



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № ОВОС-12/ *09.02* 2024 г.

ДО
Г-Н ЙОРДАН ВЪЛЧЕВ
ЧЛЕН НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ
НА „АГЕНЦИЯ ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
БУЛ. „МАКЕДОНИЯ“ №3
1606 ГР. СОФИЯ

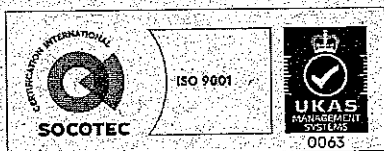
Относно: „Промяна по време на строителство на армонасипни стени от км 171+804.17 до км 172+220.00 за обект Модернизация на участък от път 1-1 (Е-79) „Мездра- Ботевград“, Участък: 2.2 от км 171+600 до км 174+793.06=174+800, с възложител Агенция пътна инфраструктура

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ВЪЛЧЕВ,

Във връзка с постъпило с вх. № ОВОС-12/18.01.2024 г. на МОСВ уведомление по чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС), което приемаме и като уведомление по чл. 10, ал. 1 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/ 2007г., изм. и доп.) за горещитираната промяна по време на строителство, на основание чл. 6а, т. 1, буква „г“ от същата наредба и Заповед № РД - 557/01.08.2023 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомявам следното:

Промяната по време на строителство на армонасипни стени от км 171+804.17 до км 172+220.00 за обект Модернизация на участък от път 1-1 (Е-79) „Мездра- Ботевград“, Участък: 2.2 от км 171+600 до км 174+793.06=174+800 попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

За инвестиционното предложение (ИП) „Модернизация на първокласен път 1-1 (Е-79), участък „Мездра -Ботевград“ от км 161+367 до км 194+122 по „розов вариант“, с възложител Агенция „Пътна инфраструктура“ е проведена процедура по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС), съвместена с процедура по оценка за съвместимост с предмета и целите на опазване на защитените зони от мрежа „Натура 2000“, за което има издадено и влязло в сила Решение по ОВОС № 16-7/2011 г. на министъра на



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6194, Факс: +359(2) 986 25 33



околната среда и водите, с което е одобрено осъществяването на инвестиционното предложение.

С Решение на Министерски съвет № 325/19.05.2011 г. Републикански път „Участък от път 1-1 (Е-79), „Мездра - Ботевград“ е обявен за обект с национално значение по реда на Закона за устройство на територията и за национален обект по смисъла на Закона за държавната собственост.

Техническият проект за основния обект Модернизация на Път 1-1 /Е-79/ „Мездра-Ботевград“ Лот 2 от км 161+367 до км 174+800 - подучастъци от км 161+800 до км 162+360; от км 163+700 до км 165+600; от км 169+100 до км 171+600 и от км 171+600 до км 174+800 (Обход на с. Люти дол) е съгласуван с Министерство на околната среда и водите с писмо изх. №: 12-00-986/23.09.2020 г.

По основен проект армирани насипи в участъка на мост на р. Малата река при км 172+000 са предвидени, както следва:

За Стена 1' - от км 171+804.17 до км 171+920.00; с дължина 115,83 м; от лявата страна на пътя; предвижда се вертикално лице от панели/зелено лице с наклон 3:1 - директно трасе;

За Стена 1 - от км 171+920.00 до км 171+967.90; с дължина 47,90 м; от дясната страна на пътя; предвижда се вертикално лице от панели - директно трасе;

За Стена 2 - от км 171+967.90; с дължина 19,70 м; предвижда се вертикално лице от панели - при устой 1 на мост при р. Малата река;

За Стена 3 - от км 171+920.00 до км 171+967.90; с дължина 47,90 м; от ляво; предвижда се вертикално лице от панели - директно трасе;

За Стена 4 - от км 172+030.10 до км 172+045.10; с дължина 15,00 м; отляво; предвижда се вертикално лице от панели - директно трасе;

За Стена 5 - от км 172+030.10; с дължина 19,70 м; вертикално лице от панели - директно трасе; при устой 2 на мост при р. Малата река;

За Стена 6 - от км 172+030.10 до км 172+045.10; с дължина 15,00 м; отляво; предвижда се вертикално лице от панели - директно трасе;

За Стена 7 - от км 172+045.10 до км 172+220.00; с дължина 174,90 м; от дясно; предвижда се зелено лице с наклон 3:1 - директно трасе.

Съгласно представената информация, с цел оптимизация на проектното решение, се променят дължините на стените, както и материалите, от които те се изпълняват, както следва:

Стена 1 - дължината на стената се запазва по основен проект, променят се вида на армиращите гео мрежи и пълнежа в лицето на стената - от хумус на лице от камък;

Стена 2 - дължината на стената се запазва по основен проект. Запазва се вида на челното оформяне на стената — бетонови панели, както с цел оптимизация по време на строителството се променя вида на армирането на насипа зад нея - от армиране с армиращи гео мрежи по основен проект на армиране с високоякостни гео ленти;

Стени 1 и 3 - с цел прецизиране на отстоянието на напречната стена 2 зад устоя на съоръжението дължините на стените 1 и 3 се променят минимално - от порядъка на 3 м. Запазва се вида на челното оформяне на двете стени - бетонови панели, както с цел оптимизация по време на строителството се променя вида на армирането на насипа зад тях - от армиране с армиращи гео мрежи по основен проект на армиране с високоякостни гео ленти;

Стена 4 - дължината на стената се променя, като се увеличава от 15 м на 29.80 м. Това е направено с цел превенция на намирация се в близост стълб на електропровод 20 кV. Запазва се вида на челното оформяне на стената - бетонови панели, както с цел оптимизация по време на строителството се променя вида на армирането на насипа зад нея - от армиране с армиращи гео мрежи по основен проект на армиране с високоякостни гео ленти;

Стена 5 - дължината на стената се запазва по основен проект. Запазва се вида на челното оформяне на стената - бетонови панели, както с цел оптимизация по време на строителството се променя вида на армирането на насипа зад нея - от армиране с армиращи гео мрежи по основен проект на армиране с високоякостни гео ленти;

Стена 6 - дължината на стената се променя, като се увеличава от 15 м на 89.90 м. Това е направено с цел бъдеща превенция от намиращата се в непосредствена близост река Малата река. Запазва се вида на челното оформяне на стената - бетонови панели, както с цел оптимизация по време на строителството се променя вида на армирането на насипа зад нея - от армиране с армиращи гео мрежи по основен проект на армиране с високоякостни гео ленти;

Стена 7 - дължината на стената се променя, което е следствие от удължаването на армонасипна стена 6. Променят се също вида на армиращите гео мрежи на стената и пълнежа в лицето на стената - от хумус на лице от камък.

За основния проект има издадено разрешение за строеж № РС-104/20.11.2020 г.

Съгласно информацията новата разработка е изцяло разположена в границите на одобрения ПУП - Парцеларен план, като не са необходими допълнителни отчуждения в участъка от км 171+804.17 до км 172+220 за изпълнението на армонасипните стени.

Така заявената промяна по време на строителство на армонасипни стени от км 171+804.17 до км 172+220.00 за обект Модернизация на участък от път 1-1(Е-79) „Мездра-Ботевград“, Участък: 2.2 от км 171+600 до км 174+793.06=174+800, с възложител Агенция „Пътна инфраструктура“, не попада самостоятелно в обхвата на Приложение № 1 и № 2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС).

Във връзка с всичко гореизложено не намираме основание, че дейностите, свързани с конкретно заявените промени могат да доведат до значително отрицателно въздействие върху околната среда спрямо оцененото въздействие при процедурата по ОВОС, съвместена с оценка за съвместимост, в резултат на която е издадено Решение по ОВОС № 16-7/2011 г. на министъра на околната среда и водите, поради което няма основание за изискване и провеждане на процедура по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 2 и т. 3 от ЗООС.

При извършена проверка, относно местоположението на съоръженията се установи, че не попадат в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, както и в границите на защитени зони (Натура 2000 места) по смисъла на Закона за биологичното разнообразие.

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението, обема, характера и времетраенето** на предвидените дейности, както и че при реализирането им не се засягат природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони, не предполагат увреждане и трансформация на местообитания и местообитания на видове, не се създава трайна преграда, която да възпрепятства миграцията на видовете, както и че при наличие на шумови и антропогенни въздействия същите ще бъдат временни и обратими считам, че при реализацията им **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитени зони.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за „Промяната по време на строителство на армонасипни стени от км 171+804.17 до км 172+220.00 за обект Модернизация на участък от път 1-1(Е-79) „Мездра-Ботевград“, Участък: 2.2 от км 171+600 до км 174+793.06=174+800“ **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото писмо се отнася само за конкретната промяна и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно компетентния орган за промените.

НИКОЛАЙ СИДЖИМОВ

Заместник министър на околната среда и водите