



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

тип на класификация 1: [TLP-GREEN]

24.9.2025 г.

X ОВОС-141-2/24.09.2025

REG. №

Signed by: SANKHA EMILOVA ANGELOVA

ДО  
Г-Н ЙОРДАН ВЪЛЧЕВ  
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ  
НА „АГЕНЦИЯ ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“  
БУЛ. „МАКЕДОНИЯ“ №3  
1606 ГР. СОФИЯ

На Ваш изх. № 04-09-122/25.08.2025 г.

Относно: Инвестиционно предложение „Основен ремонт (реhabилизация) на Път II-55 „Дебелец – Гурково“, от км 0+000 до км 33+420“, с възложителя Агенция „Пътна инфраструктура“

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ВЪЛЧЕВ,

Бъв връзка с постъпило е вх. № ОВОС-141/26.08.2025 г. на МОСВ уведомление по чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта с околната среда (Наредбата за ОВОС), което приемаме и като уведомление по чл. 10, ал. 1 от Наредба за условията и реда за извършване на оценки за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмет и целите на създаване на защитени зони (Наредбата за ОС, обн. ДВ, бр. 73/2007г., изм. и доп.) за горещипланото инвестиционно предложение, на основание чл. 6а, т. 1, буква „г“ от същата наредба и Заповед № РД - 557/01.08.2023 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомявам следното:

Инвестиционното предложение (ИП) за „Основен ремонт (реhabилизация) на Път II-55 „Дебелец – Гурково“, от км 0+000 до км 33+420“ попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.



София, 1606, бул. „Кя. Мария Лукия“ 22

Тел: +359(0) 940 6250, Факс: +359(0) 986 23 33



Съгласно представената информация ИП предвижда основен ремонт (реhabилитация) на Път II-55 „Дебелец – Гурково“, от км 0+000 до км 33+420, с цел подобряване транспортно експлоатационните качества и носимоспособността на настилката. Предвижда се горният износващ пласт на трасето да се изпълни от пътен асфалтобетон, тип с набита фракция. Съществуващите бетонови бордюри и асфалтови тротоари ще бъдат заменени с нови.

Поради спецификата на терена в зоните на опасни скатове се предвижда изграждане на два вида предпазни стени – стена тип 1 с бетонов окоп и стена тип 2 с бетонова ригола. При част от опасните скатове се предвижда да се изгради укрепваща система за защита от падащи камъни от стоманена мрежа.

За отводняване на трасето се предвижда извършване на ремонт и почистване на съществуващите малки съоръжения, както и полагане на нови бетонови бордюри или отводнителни улей в участъците, в които е необходимо.

В участъка са разположени 19 броя големи съоръжения при следните километрични положения на пътя:

- Мост над р. Белица и път III-551 при км 0+382
- Мост над дере при км 1+730
- Правобъгълен водосток L=4m при км 4+161
- Надлез над п. връзка за гр. Килифарево при км 4+227
- Пътен надлез при км 5+102
- Надлез над път GAB1111 и дере в гр. Килифарево при км 5+752
- Надлез над селскостопански път при км 6+396
- Надлез над път III-5502 в гр. Килифарево при км 7+006
- Надлез над п. връзка „Гурково-Килифарево“ при км 7+576
- Мост над р. Еньовица до с. Нацовци при км 8+727
- Мост р. Белишка при км 11+521
- Мост р. Белишка при км 11+688
- Сводов водосток при км 15+123
- Плочест водосток при км 18+257
- Мост над р. Белица при с. Вонеща вода при км 21+656
- Мост над р. Райковска в с. Вонеща вода при км 22+060
- Мост над р. Райковска при с. Райковци при км 26+674
- Мост над р. Терзийска при с. Мишморков хан при км 29+415
- Мост над сухо дере при с. Мишморков хан при км 29+939.

За ремонтно-реhabилитационните дейности на големите съоръжения се предвижда отстраняване на всички компрометирани пластове на настилката – асфалтобетон и хидроизолация до пътната плоча и полагане на нова хидроизолация и асфалтова настилка. Също така премахване на тротоарните блокове и слагане на нови такива с корнизи от полимер бетон. При необходимост се предвижда консервиране на съоръженията и монтиране на предпазна мрежа по цялата им дължина. Всички дейности по мостовите съоръжения са по горната част на пътното платно, без да се навлиза във водния обект и са изцяло в обхвата на съществуващия път.

Пътят попада в землищата на с. Присово, гр. Дебелец, гр. Килифарево, с. Големаните, с. Габровци, с. Вългевци, с. Вонеща вода и с. Райковци. Ремонтно-реhabилитационните дейности ще се извършват изцяло в обхвата на транспортната територия без да се налага допълнително отчуждаване на имоти. Няма да бъдат засегнати обекти за опазване на културното наследство. Пътният обект не попада в санитарно-охранителни зони предназначени за питейно-битово водоснабдяване.

Предвидените дейности изключват възможността от възникване на трансгранични въздействия.

Не се очаква промяна в количествата на генерираните във въздуха емисии. Дейностите по събиране и извозване на отпадъците ще се извършват от фирми, притежаващи съответните разрешителни за дейности с отпадъци по Закона за управление на отпадъците.

Пътният участък не представлява съоръжение с нисък или висок рисков потенциал съгласно чл. 99б от Закона за опазване на околната среда (ЗООС).

Така предвидените дейности в ИП не попадат самостоятелно в обхвата на Приложения № 1 и № 2 от ЗООС. Инвестиционното предложение не може да се разглежда и като разширение или изменение по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 2 и т. 3 от ЗООС, което да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда, предвид гореизложеното. В тази връзка няма основание да се изисква провеждане на регламентиранияте процедури по реда на глава шеста, раздел трети от ЗООС.

При извършена проверка, относно местоположението на територията, предмет на ИП се установи, че не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, но част от трасето на съществуващия път попада в границите на защитена зона (Натура 2000 място) по смисъла на Закона за биологичното разнообразие: BG0000281 „Река Белица“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, обявена със Заповед № РД-80/2024 г. на МОСВ (обн. ДВ бр.14/2024 г.).

При извършената проверка за допустимост по смисъла на чл. 12, ал. 2 от Наредбата за ОС се установи, че реализирането на дейностите, предвидени в ИП е допустимо спрямо режимите, въведени със заповедта за обявяване на защитена зона BG0000281 „Река Белица“.

С реализиране на дейностите по рехабилитация на Път II-55 „Дебелец – Гурково“ няма да има трайно и необратимо отнемане на площи от местообитания или местообитания на видове, предмет на опазване в защитената зона, няма да се създаде нова трайна и непреодолима преграда, възпрепятстваща свободното придвижване на видовете или изолиране на отделни полигони от местообитания; няма да се предизвика увреждане на природни местообитания, местообитания на видове и популации на видове, което да доведе до промяна в структурата и функциите на същите. Очакваното безпокойство ще бъде временно и краткосрочно само по време на дейностите по реализиране на ИП. Не се очакват емисии и отпадъци, които да доведат до влошаване в състоянието на местообитания и видове. Предвид характера и местоположението на съгласуваните в границите на защитената зона пънове, програми проекти и ИП, не се очаква кумулиране на въздействия, т.к. настоящото ИП не предвижда промени, които биха довели до промяна в кумулативния ефект.

С оглед гореизложеното, отчитайки местоположението, обема, характера и времетраенето на предвидените в ИП дейности, считам че при реализацията им няма вероятност от отрицателно въздействие върху защитени зони.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС Ви уведомявам, че за ИП за „Основен ремонт (рехабилитация) на Път II-55 „Дебелец – Гурково“, от км 0+000 до км 33+420“, преценката на компетентния орган е, че не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.

Настоящото писмо се отнася само за конкретното ИП и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконни нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно компетентния орган за промените.

24.9.2025 г.

X

---

ВИКТОР АТАНАСОВ  
Заместник-министър  
Signed by: VIKTOR HRISTOV ATANASOV