



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

ниво на класификация 1: [TLP-GREEN]

3.10.2025 г.

**X** ОВОС-150-2/03.10.2025

РЕГ. №

Signed by: NIKOLAY YORDANOV PAPALIGOV

**ДО**  
**Г-Н ЙОРДАН ВЪЛЧЕВ**  
**ПРЕДСЕДАТЕЛ**  
**НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ**  
**НА АГЕНЦИЯ ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА**  
**БУЛ. „МАКЕДОНИЯ“ № 3**  
**1606 ГР. СОФИЯ**

На Ваш изх. №. № 04-09-136/23.09.2025 г.

**КОПИЕ:**  
**РИОСВ - ПЛЕВЕН**

**Относно:** Уведомление за инвестиционно предложение за „Етапна връзка при км 102+800 по трасето на АМ „Хемус“

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ВЪЛЧЕВ,**

Във връзка с постъпило уведомление в Министерство на околната среда и водите (МОСВ) по чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредба за ОВОС) с вх. № ОВОС-150/23.09.2025 г. от Агенция „Пътна инфраструктура“, което приемаме и като уведомление по чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/2007 г., изм. и доп.), за горесцитираното



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6259, Факс: +359(2) 986 25 33



инвестиционно предложение, на основание чл. 6а, т. 1, буква „г“ от същата наредба и Заповед № РД-557/01.08.2023 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомявам следното:

Инвестиционното предложение за „Етапна връзка при км 102+800 по трасето на АМ „Хемус“ попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

За инвестиционното предложение за „Доизграждане на АМ „Хемус“ (Ябланица-Белокопитово)“ е проведена процедура по задължителна оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС), в т.ч. и оценка за съвместимост. С Решение по ОВОС № 2-2/2015 г. на министъра на околната среда и водите е одобрено осъществяването на инвестиционното предложение „Доизграждане на АМ „Хемус“ по алтернатива В1А с изпълнение на габарит А29.

За обект АМ „Хемус“, участък от км 87+800 до км 103+060, подучастъци от км 87+800 до км 94+960, от км 96+600 до км 100+280 и от км 100+280 до км 103+060 са издадени Разрешения за строеж № РС-12/05.03.2020 г и № РС-70/28.08.2020 г. на Министерство на регионалното развитие и благоустройството.

При реализацията на инвестиционното предложение е установена необходимостта от етапно превключване между изграждащия се участък от магистралата в посока гр. Варна и съществуващия път Ш-307 Луковит – Угърчин. Етапната връзка е част от участък 1 на магистралата от км 87+800 до км 103+150.

Основни параметри на етапната връзка:

- Проектна скорост –  $V_{пр.} = 30 \text{ км/ч.}$ ;
- Съставни елементи на пътното платно за габарит Г10.50:
- Ленти за движение –  $2 \times 3.50 \text{ м.}$ ;
- Водещи ивици –  $2 \times 0.25 \text{ м.}$ ;
- Банкети –  $2 \times 1.50 \text{ м.}$ ;
- Минимални геометрични елементи за  $V_{пр.} = 30 \text{ км/ч.}$ ;
- Минимален радиус на хоризонтални криви – 30м.

Предвижда се началото на етапната връзка да е при км 102+760 на АМ „Хемус“ и да започва като продължение на осовата линия разделяща средната и най-лявата ленти за движение на автомагистралата. Следва лява крива с  $R=30 \text{ м.}$ , с която се пресича трасето на бъдещата АМ „Хемус“. Етапната връзка продължава с дясна крива с радиус  $R=56 \text{ м.}$ , като трасето постепенно се влива в габарита на съществуващия Път Ш-307 в посока гр. Угърчин. При км 0+104.06 на основното трасе се предвижда Т-образно кръстовище, което се предвижда да осигури движението на МПС в посока към и от гр. Луковит и новопроектираната етапна връзка. Изграждането на това кръстовище ще промени съществуващото трасе на Път Ш-307 /Луковит – Угърчин/.

Общата дължина на етапната връзка е:

- основно направление  $L=220.00 \text{ м}$  (посока АМ „Хемус“ – Път Ш-307);
- второстепенно направление  $L=115.30 \text{ м}$  (посока Път Ш-307 – АМ „Хемус“).

Нивелетите на двете направления на етапната връзка са обвързани с надлъжните профили на проектното решение на АМ „Хемус“ при км 102+760 и на съществуващия Път Ш-307 при км 20+050 и при км 20+268.

И в ситуационно и в нивелетно отношение за етапната връзка са използвани геометрични елементи за  $V_{пр.} = 30 \text{ км/ч.}$

Инвестиционното предложение предвижда изграждане на нови ограничителни системи със съответния клас и степен на задържане.

Участъкът попада в обхвата на транспортната територия на път Ш-307 и одобрения ПУП – ПП със Заповеди № РД-02-15-67/28.03.2019 г. и РД-02-15-139/29.09.2019 г. на МРРБ.

Инвестиционното предложение попада в землището на с. Дерманци, община Луковит, област Ловеч.

Съгласно документацията, инвестиционното предложение не попада в санитарно-охранителни зони, предназначени за питейно-битово водоснабдяване и е разположено извън населени места.

Инвестиционното предложение предвижда дейности за отводняване на платното на етапната връзка.

Предвижда се изпълнение на облицован бетонов окоп с дълбочина 40 см и наклони на страните – 1:1.5 откъм банкета и 1:1 откъм естествения терен, осигуряващ нормалното функциониране на отводнителната система на етапната връзка, както следва:

- От км 0+070 до км 0+220, на основното направление на етапната връзка – предвижда се облицован окоп в ляво с дължина L=142м, осигуряващ отводняването на връзката посока АМ „Хемус“ – Път III-307. Същият ще се включи в предпазния окоп на директното трасе на АМ „Хемус“, предвиден по основния проект. Посредством нова бетонова тръба Ф500, с дължина L=23м, водата ще бъде отведена под трасето на етапната връзка при км 0+067 до новоизграден облицован окоп на директното трасе на АМ „Хемус“;
- От км 20+050 до км 20+120, на второстепенното направление, се предвижда изграждане на облицован окоп в ляво с дължина L=70м, който ще отвежда водата от пътното тяло и прилежащия терен в съществуващ облицован окоп при км 20+050;
- В участъка от км 0+000 до км 0+070 на основното направление на етапната връзка посока АМ „Хемус“ – Път III-307 повърхностните води се оттичат покрай бетонов бордюр, разположен в ляво и чрез бетонов улей при км 0+000 = км 102+760 (изграден по основен проект за директно трасе) ще се отвеждат до облицования окоп в ляво на директното трасе на АМ „Хемус“.

Така заявените дейности в ИП не попадат самостоятелно в обхвата на Приложение № 1 към чл. 92, т. 1 или в Приложение № 2 към чл. 93, ал. 1, т. 1 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС). Същите не представляват разширение или изменение по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 2 и т. 3 от ЗООС, които да доведат до значително отрицателно въздействие върху околната среда, тъй като за реализиране на инвестиционното предложение ще се използват обичайните за този вид строителство материали - асфалтобетон, бетонови разтвори и елементи. Природните ресурси, които ще бъдат използвани при реализиране на етапната връзка, включват пясък, трошен камък. Всички необходими материали ще бъдат осигурявани от лицензирани доставчици. В процеса на работа на строителната техника ще се емитира прах с различен фракционен състав. При експлоатация се очаква замърсяване на атмосферния въздух основно от изгорелите газове от двигателите на преминаващите превозни средства, както и шумово и вибрационно натоварване. Не се очаква промяна в количествата на генерираните във въздуха емисии, спрямо съществуващото положение. Не се очаква засягане на обекти за опазване на културното наследство. Предвижда се отводняване на пътното платно на етапната връзка. Предложението не е свързано с образуване на отпадъчни води. Не се очаква засягане на обекти, подлежащи на здравна защита. Предложените за изпълнение дейности изключват възможността от възникване на трансгранични въздействия. Организацията по извозване на образуваните отпадъци по време на строителство се предвижда да се осъществява от изпълнителя на обекта. Дейностите по събиране и извозване на отпадъците ще се извършват въз основа на сключени договори с юридически лица, притежаващи съответните разрешителни за дейности с отпадъци по Закона за управление на отпадъците. Не се предвижда съхраняване на опасни вещества на строителните площадки,

както и не се предвижда използване на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана. Съгласно представената в уведомлението информация, предвидените за реализиране дейности за изпълнение на „Етапна връзка при км 102+800 по трасето на АМ „Хемус“, не се очаква да окажат различно въздействие спрямо разгледаното и оцененото въздействие в проведената процедура по ОВОС за „Доизграждане на АМ „Хемус“ (Ябланица-Белокопитово)“, завършила с Решение по ОВОС № 2-2/2015 г., поради, което същите не подлежат на процедура по реда на глава шеста, раздел трети от ЗООС.

При извършена проверка относно местоположението на трасето предмет на инвестиционното предложение се установи, че **не попада** в границите на защитени територии по смисъла на *Закона за защитените територии*, както и в границите на защитени зони (Натура 2000 места) по смисъла на *Закона за биологичното разнообразие* (ЗБР).

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението и характера** на предвидените дейности в настоящото инвестиционно предложение считам, че при реализацията им няма вероятност от отрицателно въздействие върху защитени зони, предвид това, че ще се извършват извън границите на защитени зони, при което не се очаква засягане, увреждане или загуба на природни местообитания и местообитания на видове. Няма вероятност да се създаде трайна и непреодолима преграда, възпрепятстваща свободното придвижване на видове. Не се очаква инвестиционното предложение да доведе до увреждане на природни местообитания, местообитания на видове и популации на видове, което да предизвика промяна в структурата и функциите на същите.

Предвид гореизложеното, считам, че при реализацията на инвестиционното предложение за „Етапна връзка при км 102+800 по трасето на АМ „Хемус“ **няма вероятност от отрицателно въздействие върху защитени зони.**

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за така заявеното инвестиционно предложение, **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора** от *Наредбата за ОС*.

Настоящото писмо се отнася за така заявеното инвестиционно предложение и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на инвестиционното предложение или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно компетентния орган за промените.

3.10.2025 г.

**X**

---

ВИКТОР АТАНАСОВ  
Заместник-министър  
Signed by: VIKTOR HRISTOV ATANASOV