



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № ОВОС-16-~~1101.03~~ 2024 г.

ДО
Г-Н ЙОРДАН ВЪЛЧЕВ
ЧЛЕН НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ
НА „АГЕНЦИЯ ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
БУЛ. „МАКЕДОНИЯ“ №3
1606 ГР. СОФИЯ

Относно: Инвестиционно предложение за „Изграждане на шумозащитни съоръжения на АМ „Европа“, във връзка с изготвен технически проект по част Акустика и част Конструктивна на шумозащитни стени за път I-8 „Калотина – Софийски околновръстен път“ попадащи в участък от км 32+447.20 до км 48+903.00“. Подучастък от км 32+447.20 до км 39+600. 00 и Подучастък от км 45+300.00 до км 48+903.00

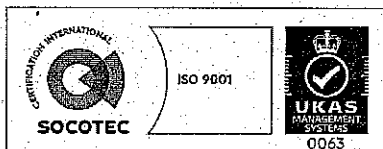
УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ВЪЛЧЕВ,

Във връзка с постъпило с вх. № ОВОС-16/06.02.2024 г. на МОСВ уведомление по чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС), което приемаме и като уведомление по чл. 10, ал. 1 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/ 2007г., изм. и доп.) за горесцитираното инвестиционно предложение, на основание чл. 6а, т. 1, буква „г“ от същата наредба и Заповед № РД - 557/01.08.2023 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомявам следното:

Инвестиционно предложение за „Изграждане на шумозащитни съоръжения на АМ „Европа“, във връзка с изготвен технически проект по част Акустика и част Конструктивна на шумозащитни стени за път I-8 „Калотина – Софийски околновръстен път“ попадащи в участък от км 32+447.20 до км 48+903.00“. Подучастък от км 32+447.20 до км 39+600. 00 и Подучастък от км 45+300.00 до км 48+903.00 попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

Инвестиционно предложение предвижда изграждане шумозащитни съоръжения, за път „I-8 „Калотина – Софийски околновръстен път“, попадащи в участък от км 32+447.20 до км 48+903.00“:

- подучастък от км 32+447.20 до км 39+600.00 и
- подучастък от км 45+300.00 до км 48+903.00



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6194, Факс: +359(2) 986 25 33



Проектирани са шумозащитни екрани в следните подучастъци от пътя:

- от км 38+000 до км 38+220, ляво;
- от км 38+440 до км 38+540, дясно;
- от км 45+860 до км 46+900, дясно;
- от км 48+280 до км 48+730, дясно.

За подучастък от км 32+447.20 до км 39+600.00:

Предвижда се стената да е с височина от 3 м по цялата си дължина, като същата да се състои от стоманени горещо-поцинковани стълбове през 4 м осово. Всеки от тях ще бъде анкериран върху изливен стоманобетонен пилот ф600 мм. Между стълбовете се „нанизват“ следните панели:

- първи ред - стоманобетонни с размери 395/50/11 см;
- пет реда шумозащитни алуминиеви панели с размери 396/50/12.5 см.

Предложено е изграждане на транспортния шумозащитен екран от км 38+000 до км 38+220 (ляво), дължина 220 м и височина 3 м и от км 38+440 до км 38+540 (дясно), с дължина 100 м и височина 3 м.

За подучастък от км 45+300.00 до км 48+903.00:

От км 45+860 до км 46+900 се предвижда стената да е с височина от 2,5 м по цялата си дължина, а този от км 48+280 до км 48+730 да е с височина 3 м също по цялата дължина. И двата екрана частично попадат в зоните на пътни възли. По тази причина се предвижда части от тях да са от прозрачни панели, за да се осигури видимост за водачите при включване в автомагистралата. Предвидено е екраните да се състоят от стоманени горещо-поцинковани стълбове през 4 м осово. Всеки от тях ще бъде анкериран върху изливен стоманобетонен пилот ф600 мм, а върху мостовите съоръжения – в тротоарния блок. Между стълбовете се „нанизват“ следните панели:

- първи ред - стоманобетонни с размери 395/50/11 см;
 - пет (четири) реда шумозащитни алуминиеви панели с размери 396/50/12.5 см.
- или

• пет (четири) реда прозрачни панели с размери 396/50/12.5 см, в зоната на пътните възли. (Цифрите в скоби се отнасят за екрана с височина до 2,5 м).

Предвидено е изграждане на шумозащитни стени от км 45+860 до км 46+900 (дясно), дължина 1080 м и височина 2,5 м и от км 48+280 до км 48+730 (дясно), с дължина 463 м и височина 3 м.

Предвидените за реализиране дейности попадат в землището на с. Хераково и с. Пролеша, Община Божурище; с. Волюяк, Столична община, район Връбница, изцяло в обхвата на одобрения ПУП-III.

Така предвидените дейности в ИП за „Изграждане на шумозащитни съоръжения, за път „I-8 „Калотина – Софийски околовръстен път“, попадащи в участък от км 32+447.20 до км 48+903.00“: подучастък от км 32+447.20 до км 39+600.00 и подучастък от км 45+300.00 до км 48+903.00, по конкретно от км 38+000 до км 38+220 (ляво); от км 38+440 до км 38+540 (дясно); от км 45+860 до км 46+900 (дясно); от км 48+280 до км 48+730 (дясно)“, не могат да бъдат отнесени към някоя от позициите на Приложение № 1 и № 2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС). Не намираме основание същите да се считат и за изменение или разширение по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 2 и т. 3 от ЗООС, което да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда, т. к. не се предвиждат изкопни работи и използване на взрив. Предвидените за изграждане съоръжения попадат изцяло в обхвата на съществуващия път. За изграждане на шумозащитните съоръжения ще бъдат използвани предимно готови строителни материали - бетонови разтвори, шумозащитни панели, конструктивни елементи и др., които ще бъдат осигурявани, въз основа на сключени договори с лицензирани фирми за строителни материали и доставчици на вода за технологични нужди. Участъците се намират извън населени места. Не се очаква засягане на обекти на културното наследство. По време на

строителството не се очакват допълнителни емисии на вредни вещества в атмосферния въздух, освен оценените в екологичните процедури за основния обект. Отпадъците със строителен характер ще бъдат предавани на специализирани фирми, с разрешение за такъв тип дейности за извозване. ИП не е свързано с генериране на отпадъчни води. Не се предвижда съхраняване на опасни вещества на строителните площадки, както и не се предвижда използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана.

Във връзка с гореизложеното считам, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на глава шеста, раздел трети от ЗООС.**

При извършена проверка, относно местоположението на съоръженията се установи, че не попадат в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, както и в границите на защитени зони (Натура 2000 места) по смисъла на Закона за биологичното разнообразие.

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението, обема, характера и времетраенето** на предвидените дейности, както и че при реализирането им не се засягат природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони, не предполагат увреждане и трансформация на местообитания и местообитания на видове, както и че при наличие на шумови и антропогенни въздействия същите ще бъдат временни и обратими считам, че при реализацията им **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитени зони.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за ИП за „Изграждане на шумозащитни съоръжения на АМ „Европа“, във връзка с изготвен *технически проект по част Акустика и част Конструктивна на шумозащитни стени за път I-8 „Калотина – Софийски околоръстен път“* попадащи в участък от км 32+447.20 до км 48+903.00“: *Подучастък от км 32+447.20 до км 39+600.00 и Подучастък от км 45+300.00 до км 48+903.00* **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото писмо се отнася само за конкретното ИП и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконни нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно компетентния орган за промените.

НИКОЛАЙ СИДЖИМОВ

Заместник министър на околната среда и водите