



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

ниво на класификация 1: [TLP-GREEN]

5.1.2026 г.

**X** ОВОС-183-2/05.01.2026

РЕГ. №

Signed by: NIKOLAY YORDANOV PAPALIGOV

**ДО**  
**Г-Н ЙОРДАН ВЪЛЧЕВ**  
**ПРЕДСЕДАТЕЛ**  
**НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ**  
**НА АГЕНЦИЯ ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА**  
**БУЛ. „МАКЕДОНИЯ“ № 3**  
**1606 ГР. СОФИЯ**

На Ваш изх. №. № 04-09-201/18.12.2025 г.

**КОПИЕ**  
**РИОСВ-СОФИЯ**  
**РИОСВ-ВРАЦА**

**Относно:** *Инвестиционно предложение за „Укрепване и обезопасяване на свлачища по трасето на обект: Път I-1 „Мездра – Ботевград“ на Лот 1 от км 174+800 до км 194+122=194+164.89, от модернизация на път I-1 (E-79) Мездра-Ботевград“*

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ВЪЛЧЕВ,**

Във връзка с постъпило уведомление в Министерство на околната среда и водите (МОСВ) по чл. 4, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредба за ОВОС) с вх. № ОВОС-183/19.12.2025 г. от Агенция „Пътна инфраструктура“, което приемаме и като уведомление по чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/2007 г., изм. и доп.), за горесцитираното*



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6259, Факс: +359(2) 986 25 33



инвестиционно предложение, на основание чл. 6а, т. 1, буква „г“ от същата наредба и Заповед № РД-557/01.08.2023 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомявам следното:

Инвестиционното предложение за „Укрепване и обезопасяване на свлачища по трасето на обект: Път I-1 „Мездра – Ботевград“ на Лот 1 от км 174+800 до км 194+122=194+164.89, от модернизация на път I-1 (E-79) Мездра-Ботевград“ попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

За инвестиционното предложение (ИП) за „Модернизация на първокласен път I-1 (E79) участък „Мездра-Ботевград“ от км 161+367 до км 194+122“ с възложител Агенция „Пътна инфраструктура“ е проведена процедура по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС), в т.ч. и оценка за съвместимост. С Решение по ОВОС № 16-7/2011 г. на министъра на околната среда и водите се одобрява осъществяването на ИП „Модернизация на първокласен път I-1 (E79) участък „Мездра-Ботевград“ от км 161+367 до км 194+122“ по розов вариант“.

С Решение на Министерски съвет № 325 от 19.05.2011 г. Републикански път „Участък от път I-1 (E-79), Мездра – Ботевград“ е обявен за обект с национално значение по реда на Закона за устройство на територията и за национален обект по смисъла на Закона за държавната собственост.

Настоящите промени се налагат във връзка с възникнали свличания на скални и земни маси по време на изпълнението на обекта и наложилото се укрепване и обезопасяване на свлачища по трасето на обект: „Път I-1 (E-79) „Мездра – Ботевград“ Лот 1 от км 174+800 до км 194+122“ в следните участъци:

1. Свлачище № VRC27.44759.07, от км 175+290 до км 175+350:

Предвижда се изпълнение на пилотна стена след окопа и зад изпълнения стоманен водосток към корекцията на реката и обратен насип до така получения теренен откос.

За реализацията на укрепителната стена ще се използва закотвяне със стоманобетонни сондажно-изливни пилоти и надсторяване със стена, усилена с два реда анкери. Зоната за укрепване със силова конструкция е 60 м от км 175+290 до км 175+350.

2. Свлачище № VRC27.44759.08, от км 175+440 до км 175+580:

За реализация на укрепителната стена ще се използват стоманобетонни сондажно-изливни пилоти с достатъчно закотвяне позволяващо изпълнение на пътната конструкция и отводнителната система. За гарантиране на устойчивостта на терена укрепителната пилотна стена на съоръжението е усилена с три реда анкери и надграждане с монолитна анкерирана стена. Зоната на обезопасяване с укрепителна стена е с дължина 140 м - от км 175+440 до км 175+580.

3. Свлачище № SFO 07.62298-01, от км 176+470 до км 176+650:

Предлага се да се реализира полугунел в участъка от км 176+445 до км 176+635 с дължина 190 м и пилотни стени от двете страни с дължина по 5 м и 15 м. във връзка с необходимостта от укрепване на това свлачище с оглед безаварийна бъдеща експлоатация на пътя.

4. Свлачище № SFO 07.51946-01, от км 178+880 до км 179+070:

Предлага се изпълнение на укрепителна стена след бермата на окопа с височина от 4,2 м до 5,75 м. В участъка от км 179+000 до км 179+060 се предвижда по още една берма с ширина 8 м на дължина 50 м.

5. Свлачище № SFO 07.51946-03, от км 179+510 до км 179+560:

Ще бъде изпълнена пилотна стена с височина 5 м над свързващата греда с височина 1 м, върху стоманобетонови пилоти Ф880 през 1.5 м с дължина 10 м в участъка от км 179+520 до км 179+554 с дължина 34 м.

6. Свлачище № SFO 07.51946-02, от км 179+860 до км 179+910:

Предлага се за изпълнение пилотна стена с височина 5 м над свързващата греда с височина 1 м, върху стоманобетонкови пилоти Ф880 през 1.5 м с дължина 10 м в участъка от км 179+860 до км 179+998 с дължина 48 м.

Предвидените за реализиране дейности, свързани с промяна по време на строителство са изцяло разположени в границите на одобрения Подробен устройствен план – Парцеларен план (ПУП-ПП) със Заповед № РД-02-15-98/16.09.2016 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройство, като не са необходими допълнителни отчуждения.

С реализиране на ИП се цели ограничаване наслагването на неблагоприятните ефекти от взривяването, по-добро и в по-голяма степен задържане на падащи скални късове и блокове и безопасен достъп на механизация при нужда от почистване и/или ремонтни дейности, вкл. и при частично обрушване.

Инвестиционното намерение е разположено на територията на: община Мездра в землищата на с. Ребърково и на с. Лютидол; община Ботевград в землищата на с. Рашково и с. Новачене.

Така заявените дейности в ИП не попадат самостоятелно в обхвата на Приложение № 1 към чл. 92, т. 1 или в Приложение № 2 към чл. 93, ал. 1, т. 1 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС). Същите не представляват разширение или изменение по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 2 и т. 3 от ЗООС, които да доведат до значително отрицателно въздействие върху околната среда, т.к. за реализирането на предвидените дейности по време на строителството ще се използват обичайните за този вид строителство материали – асфалтобетон, бетонови разтвори, конструктивни елементи и др.; природните ресурси, които ще се използват, са стандартни за пътното строителство и включват пясък, трошен камък, чакъл, земни маси и вода за приготвяне на бетонови смеси. Въздействието върху обекти, подлежащи на здравна защита, както и очакваните емисиите в периода на строително-монтажните работи и по време на експлоатацията няма да се различават от оценените в процедурата по ОВОС, завършила с Решение по ОВОС № 16-7/2011 г. на министъра на околната среда и водите. ИП не засяга обекти за опазване на културното наследство. Предвижданите дейности изключват възможността от възникване на трансгранични въздействия. Не се очаква емитирането на приоритетни или приоритетно опасни вещества. По време на строителството се очаква отпадъци да се генерират в процеса на строително-монтажните работи, като дейностите по събиране и извозване на отпадъците ще се извършват въз основа на сключени договори с юридически лица, притежаващи съответните разрешителни за дейности с отпадъци по Закона за управление на отпадъците. Не се очаква емитирането на приоритетни или приоритетно опасни вещества. Предвидените за реализиране дейности не са свързани с генериране на отпадъчни води. Не се предвижда съхраняване на опасни вещества на строителните площадки, както и не се предвижда използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана. В тази връзка **няма основание да се изисква провеждане на регламентираните в глава шеста от ЗООС процедури по ОВОС.**

При извършена проверка относно местоположението на територията предмет на инвестиционното предложение се установи, че **не попада** в границите на защитени територии по смисъла на *Закона за защитените територии*, както и в границите на защитени зони (Натура 2000 места) по смисъла на *Закона за биологичното разнообразие* (ЗБР).

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението и характера** на предвидените дейности в настоящото инвестиционно предложение считам, че при реализацията им няма вероятност от отрицателно въздействие върху защитени зони, предвид това, че ще се извършват извън границите на защитени зони, при което не се очаква засягане, увреждане

или загуба на природни местообитания и местообитания на видове. Няма вероятност да се създаде трайна и непреодолима преграда, възпрепятстваща свободното придвижване на видове. Не се очаква инвестиционното предложение да доведе до увреждане на природни местообитания, местообитания на видове и популации на видове, което да предизвика промяна в структурата и функциите на същите. Безпокойството ще бъде временно и краткосрочно, само по време на реализиране на дейностите и няма да доведе до трайно прогонване на видовете.

Предвид гореизложеното, считам, че при реализацията на инвестиционното предложение за „Укрепване и обезопасяване на свлачища по трасето на обект: Път I-1 „Мездра – Ботевград“ на Лот 1 от км 174+800 до км 194+122=194+164.89, от модернизация на път I-1 (E-79) Мездра-Ботевград“ **няма вероятност от отрицателно въздействие върху защитени зони.**

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за така заявеното инвестиционно предложение, **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото писмо се отнася за така заявеното инвестиционно предложение и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на инвестиционното предложение или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно компетентния орган за промените.

5.1.2026 г.

**X**

---

ВИКТОР АТАНАСОВ  
Заместник-министър  
Signed by: VIKTOR HRISTOV ATANASOV