



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № ОВОС-21-*21.11.03*:2024 г.

ДО
Г-Н ЙОРДАН ВЪЛЧЕВ
ЧЛЕН НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ
НА „АГЕНЦИЯ ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
БУЛ. „МАКЕДОНИЯ“ №3
1606 ГР. СОФИЯ

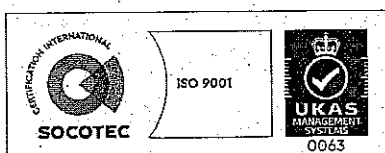
Относно: Промяна по време на строителство по фасадни стени на входен и изходен портал – Тунел 1 в участък от км 172+800 до км 173+060 и Тунел 2 в участък от км 173+240 до км 173+400 и оптимизиране на конструктивното решение на фундаментите за Тунел 2 във връзка с обект: Модернизация на участък от път I-1(E-79) „Мездра–Ботевград“ Лот 2 от км 171+600 до км 174+793.06= км 174+800, с възложител Агенция пътна инфраструктура

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ВЪЛЧЕВ,

Във връзка с постъпило с вх. № ОВОС-21/23.02.2024 г. на МОСВ уведомление по чл. 4, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС)*, което приемаме и като уведомление по чл. 10, ал. 1 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/ 2007г., изм. и доп.)* за горещитираната промяна по време на строителство, на основание чл. 6а, т. 1, буква „г“ от същата наредба и Заповед № РД - 557/01.08.2023 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомявам следното:

Промяната по време на строителство по фасадни стени на входен и изходен портал – Тунел 1 в участък от км 172+800 до км 173+060 и Тунел 2 в участък от км 173+240 до км 173+400 и оптимизиране на конструктивното решение на фундаментите за Тунел 2 във връзка с обект: Модернизация на участък от път I-1(E-79) „Мездра–Ботевград“ Лот 2 от км 171+600 до км 174+793.06= км 174+800 попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС*.

За инвестиционно предложение „*Модернизация на първокласен път I-1 (E 79), участък „Мездра – Ботевград“ от км 161+367 до км 194+122*“ след проведена процедура по реда на глава шеста от *Закона за опазване на околната среда (ЗООС)* и чл. 31 от *Закона*



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6194, Факс:+359(2) 986 25 33



за биологичното разнообразие е постановено Решение по ОВОС № 16-7/2011 г. на министъра на околната среда и водите, с което се одобрява инвестиционното предложение по розов вариант.

За обекта е процедуриран и проект на Подробен устройствен план – парцеларен план (ПУП-ПП), за който със становище на МОСВ с изх. ЕО-83/18.09.2013 г. е допуснато прилагане на разпоредбите на чл. 91, ал. 2 от ЗООС. ПУП-ПП е одобрен със Заповед РД-02-15-98/16.09.2016 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройство.

С писмо с изх. №12-00-986/23.09.2020 г. на МОСВ е изразено становище по отношение на техническия проект за „Модернизация на Път I-1 (Е-79) „Мездра - Ботевград“ Лот 2 от км 161+367 до км 174+800 – подучастък от км 161+800 до км162+360; от км 163+700 до км 165+600; от км 169+100 до км 171+600 и от км 171+600 до км 174+800 (Обход на с. Люти дол)“.

С настоящето предложение се предлага промяна по време на строителство за фасадни стени на входен и изходен портал – Тунел 1 в участъка от км 172+800 до км 173+060 и Тунел 2 в участъка от км 173+240 до км 173+400. За оформяне входовете на тунелите по основен проект са проектирани челни подпорни стени, свързани с тунелната конструкция. От страната на обратния насип, по повърхността на откритите части на стените се полага двойна битумна изолация. Стените са анкерирани с предвидените за укрепване на челните откоси на траншейния изкоп самопробивни анкери. Челата на тунелната конструкция и стените в горната си част завършват с борд, зад който е предвидена канавка от готови бетонови елементи за отвеждане на водите към предвидените при входовете отводнителни съоръжения на пътя. За отвеждане на водите при основата на стените са предвидени барбакани Ф100. Борда е защитен с ламарина. По основен проект откосите в зоната на порталите са конфигурирани на стъпала с височина 6 м и берми с ширина от 2 м.

Тунелите ще се изградят по открит способ. По време на извършване на строителните дейности е установено, че скалите при входовете и изходите на тунелите са напукани в различна степен, като структурната нарушеност на изветрелите и напукани разновидности се характеризира със стойности на показателя GSI около 30, а на по-здравите интервали - около 50. При тяхното разкриване в строителните изкопи също така се установи, че ориентацията и структурата на напукаността, както и наслояването в скалния масив, формират значителна блокова нарушеност.

В тази връзка и с оглед подобряване на технологичността, при оформяне и с цел повишаване безопасността при експлоатация и работа в обхвата на скалните откоси в участъка на тунелите, както и тяхната устойчивост е прието следното изменение на тяхната конфигурация:

- оформяне на откоси с наклон 2:1 и височина 12.0 м и берми със ширина 5.0 м;
- в петата на откоса се оформя предпазно единично стъпало с височина 2.0 м наклон 1:1.5 с берма с ширина 3.0 м.

За затваряне на изкопа и оформяне при входовете се предвижда изграждането на нови фасадни стоманобетонни подпорни стени, перпендикулярни на оста на пътя и тунела, съобразени с актуализираните напречни профили.

Съгласно представената от възложителя информация новите фасадни стени са изцяло разположени в границите на одобрения ПУП-ПП.

За тунел 1:

За изграждането на тунел 1 се предвижда изграждането на четири фасадни подпорни стени – по две на входа и изхода на тунела. Дължините им са определени в зависимост от отстоянието от тунелните гръби до ниските (долните) ръбове на траншеите. За спиране на насипите по височина са предвидени конзолни крила, оформени като продължение на подпорните стени в горните им части. При входа на тунела са предвидени:

- фасадна стена № 1 с дължина 10.00 м и височина 7.55 м средно, която продължава с конзолно крило с дължина 2.20 м
- фасадна стена № 2 с дължина 12.00 м и височина 8.25 м средно, продължена с конзолно крило с дължина 4.00 м.

При изхода на тунела са предвидени:

- фасадна стена № 3 с дължина 10.00 м и височина ≈ 7.55 м средно, която продължава с конзолно крило с дължина 3.50 м
- фасадна стена № 4 с дължина 12.00 м и височина ≈ 8.25 м ср, продължена с конзолно крило с дължина 4.00 м.

Предвижда се фасадните подпорни стени да бъдат с отвесна предна страна и със стъпаловиден заден ръб.

Фундамента на стени № 1 и № 3 е с дебелина 1.10 м и ширина 6.00 м, а на стени № 2 и № 4 - с дебелина 1.20 м и ширина 6.50 м.

Отводняването на подпорните стени ще се осъществява чрез облицован окоп, успореден на горния им ръб. Окопът ще се зауства в отводнителната система на пътя чрез италиански улеи във външните краища на стените.

Тунел 2:

За изграждането на Тунел 2 се предвижда изграждането на фасадни подпорни стени – от двете страни на входа и изхода на Тунел 2. Предният ръб на стените е вертикален и ще съвпада с предния ръб на съответния портал, вход или изход, на тунела.

За всяка от стените, дължините са определени, в зависимост от отстоянията от тунелните тръби до ниските (долните) ръбове на траншеите. Предвижда се фасадните подпорни стени да са с отвесна предна страна и със стъпаловиден заден ръб. За спиране на напите по височина, при контакта с откосите, са предвидени конзолни крила, оформени като продължение на подпорните стени в горните им части.

Фасадни стени №1, №2 и №3 са позиционирани при входа на тунела, а в ляво е разположена фасадна стена №1:

- фасадна стена №1 е с дължина 9.00 м и височина ≈ 7.60 м средно, откъм ската е продължена с конзолно крило с дължина 2.20 м.;
- фасадни стени № 2 и № 3 са с обща дължина 10.00 м, те са съосни, но са с различни височини. Стена № 2 е с дължина 5.00 м и средна височина ≈ 8.30 м.;
- фасадна стена № 3 е с дължина 5.00 м и височина ≈ 3.80 м средно, откъм ската е продължена с конзолно крило с дължина 2.50 м.;

Фасадни стени от № 4 и № 5 са позиционирани при изхода на тунела. Вляво е разположена фасадна стена № 4, вдясно - стена № 5.

- фасадна стена № 4 с дължина 10.50 м и височина ≈ 8.00 м средно, откъм ската е продължена с конзолно крило с дължина 4.00 м.;
- фасадна стена № 5 е с дължина 12.00 м и височина ≈ 8.70 м ср, откъм ската е продължена с конзолно крило с дължина 3.50 м.;

Фасадните стени № 4 и № 5 са фундирани върху сондажни пилоти с диаметър $\Phi 150$ см и дължина $L = 11.00$ м. Всяка от стените е фундирана върху три пилота.

Отводняването на подпорните стени се осъществява чрез облицован окоп, успореден на горния им ръб. Окопът се зауства в отводнителната система на пътя чрез италиански улеи във външните краища на стените.

Новото конструктивно решение за фундиране на тунел 2 в участъка от км 173+334.83 до км 173+400 предвижда използването на пилоти $\Phi 1500$ мм с дължина 15,00м – 69 бр. и 12,00м – 57 бр. и изграждане на фундаментна плоча в дъното на всяка от тунелните тръби с дебелина 0.60м. Увеличената пирочина на фундаментите – крайните от 3.00м на 4.00м и средния от 4.00м на 6.00м е базирано на разположението и броя на пилотите за дължината на блокове - 12.00м. За оптимизиране на конструктивното решение проекта предвижда в участъка да се извърши редуциране на обратната засипка в участъка чрез намаляване на

наклона по надлъжната ос на тунела от 1:1.5 на 1:2 при което максималната височина на насипа при км 173+334.83 е 19.00м.

Предвидени за реализиране дейности попадат на територията на община Мездра. Предложената промяна по време на строителство е изцяло разположена в границите на одобрения ПУП-ПП, като не са необходими допълнителни отчуждения.

Така предвидената промяна по фасадни стени на входен и изходен портал – Тунел 1 в участък от км 172+800 до км 173+060 и Тунел 2 в участък от км 173+240 до км 173+400 и оптимизиране на конструктивното решение на фундаментите за Тунел 2 във връзка с обект: Модернизация на участък от път I-1(E-79) „Мездра– Ботевград“ Лот 2 от км 171+600 до км 174+793.06= км 174+800 не могат да бъдат отнесени към някоя от позициите на Приложение № 1 и № 2 на ЗООС. Не намираме основание предложените дейности да се считат за изменение или разширение по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 2 и т. 3 от ЗООС, което да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда, т.к. предвижданията засягат само строителството на фасадни стени на входен и изходен портал за Тунел 1 и Тунел 2 и не предвижда извършването на изкопни дейности. Не се предвижда допълнителни взривни дейности. Не се засягат с предложението техническа инфраструктура и комуникации на други ведомства. За реализацията на предвижданията ще се използват обичайните за този вид строителство материали - асфалтобетон, бетонови разтвори, конструктивни елементи и др. Природните ресурси, които ще бъдат използвани, са стандартни за пътното строителство и включват пясък, трошен камък, чакъл, земни маси и вода за приготвяне на бетонови смеси. Дейностите по събиране и извозване на отпадъците ще се извършват въз основа на сключени договори с юридически лица, притежаващи съответните разрешителни за дейности с отпадъци по Закона за управление на отпадъците. При извършването на всички предвидени строително ремонтни дейности ще се използва изградената пътна инфраструктура и не се предвижда изграждане на нова такава. Не се предвижда заустване на воден оток, с което се ограничава възможността от замърсяване. Не се предвижда съхраняване на опасни вещества на строителните площадки, както и не се предвижда използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана. Местоположението на предвидените технически решения на фасадните стени на тунелите изключва възможността от възникване на трансгранични въздействия.

Предвид гореизложеното, заложените промени по фасадни стени на входен и изходен портал – Тунел 1 в участък от км 172+800 до км 173+060 и Тунел 2 в участък от км 173+240 до км 173+400 и оптимизиране на конструктивното решение на фундаментите за Тунел 2 във връзка с: Модернизация на участък от път I-1(E-79) „Мездра – Ботевград“ Лот 2 от км 171+600 до км 174+793.06=км 174+800, **не подлежат на процедура по реда на глава шеста, раздел трети от ЗООС.**

Информираме Ви, че в съответствие с изискванията на чл. 82, ал. 5 от ЗООС, оценката на инвестиционни предложения завършва с решение на компетентния орган по чл. 94, което може да съдържа **условия, мерки и ограничения, задължителни за възложителя.** Влязлото в сила решение е задължително условие за одобряването/разрешаването на инвестиционното предложение по реда на специален закон. Органът по одобряването/разрешаването се съобразява с характера на решението, отчита поставените в него условия, мерки и ограничения, като решението е приложение, неразделна част от административния акт по одобряване/разрешаване, необходим за осъществяването на инвестиционното предложение.

Предвид гореизложеното, обръщаме внимание, че в Решение по ОВОС № 16-7/2011 г. на министъра на околната среда и водите, в т.І, подточка 9 е поставено условие „*Да се предвиди подходящ дизайн на терена над тунелите при с. Люти дол, с цел осигуряване на подходящи условия за ползването им като биокоридор на едри бозайници (мечка, вълк) като за целта се използват най-добрите европейски практики*“, което е задължително за изпълнение.

При извършена проверка, относно местоположението на територията, предмет на ИП се установи, че не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, както и в границите на защитени зони (Натура 2000 места) по смисъла на Закона за биологичното разнообразие.

С оглед горейзложеното, отчитайки **местоположението, обема и характера** на предвидените в ИП дейности, както и че при реализирането им не се засягат природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони, не предполагат увреждане и трансформация на местообитания и местообитания на видове, не се създава трайна преграда, която да възпрепятства миграцията на видовете, както и че при наличие на шумови и антропогенни въздействия същите ще бъдат временни и обратими считам, че при реализацията им **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитени зони.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за така предложената "Промяна по време на строителство по фасадни стени на входен и изходен портал – Тунел 1 в участък от км 172+800 до км 173+060 и Тунел 2 в участък от км 173+240 до км 173+400 и оптимизиране на конструктивното решение на фундаментите за Тунел 2 във връзка с обект: Модернизация на участък от път I-1 (E-79) „Мездра– Ботевград“ Лот 2 от км 171+600 до км 174+793.06= км 174+800 **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото писмо се отнася само за конкретната промяна и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно компетентния орган за промените.

НИКОЛАЙ СИДЖИМОВ

Заместник министър на околната среда и водите