



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изм. № ОВОС-269 / 26.10.2023 г.

ДО
Г-ЖА МАРИЯ ГЕНОВА
ГЕНЕРАЛЕН ДИРЕКТОР НА ДП НКЖИ
БУЛ. „МАРИЯ ЛУИЗА“ № 110
1233 СОФИЯ

На Ваш изх. № ЖИ-34223/08.08.2023 г.

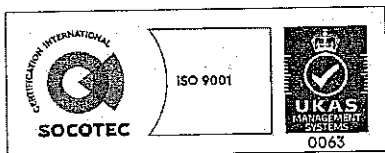
Относно: Уведомление за изменение на инвестиционно предложение „Модернизация на железопътна линия София-Пловдив в железопътен участък Елин Пелин-Септември от км 74+664,00 до км 88+257,68 по Път 1, от км 74+664,22 до км 88+256,89 по Път 2“, с възложител Държавно предприятие „Национална компания железопътна инфраструктура“ (ДПНКЖИ)

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ГЕНОВА,

Във връзка с постъпило писмо с вх. № ОВОС-269/07.08.2023 г. на МОСВ с искане за допускане на съществени отклонения от одобрения инвестиционен проект за обект „Модернизация на железопътна линия София – Пловдив, в участъка Елин Пелин – Септември“ от км 74+664,00 до км 88+257,68 по Път 1, от км 74+664,22 до км 88+256,89 по Път 2“, което приемаме като уведомяване по реда на чл. 4 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда и чл. 10, ал. 1 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/ 2007г., изм. и доп.) за горесцитираното изменение в ИП, на основание чл. 6а, т. 1, б. „г“ от същата наредба и Заповед № РД - 557/01.08.2023 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомявам следното:

Изменението на инвестиционно предложение „Модернизация на железопътна линия София-Пловдив, железопътен участък Елин Пелин-Септември от км 74+664,00 до км 88+257,68 по Път 1, от км 74+664,22 до км 88+256,89 по Път 2“, попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

За инвестиционно предложение „Модернизация на железопътна линия София-Пловдив, в участъка Елин Пелин-Септември“ е проведена процедура по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС), в рамките на която е извършена и



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6259, Факс: +359(2) 986 25 33



процедурата по оценка за съвместимост (ОС) с предмета и целите на опазване на защитените зони от екологична мрежа „Натура 2000“, приключила с Решение № 6 - 6/2014 г. на министъра на околната среда и водите. За технически проект за обект „Модернизация на железопътна линия София-Пловдив, в участъка Елин Пелин-Септември“ с писмо изх. № ОВОС-269/19.03.2021 г. на МОСВ е изразено, че същият съответства на разгледаното и одобрено ИП, предмет на Решение № 6-6/2014 г. на министъра на околната среда и водите.

- За обект „Модернизация на железопътна линия София-Пловдив, железопътен участък Елин Пелин-Септември от км 74+664,00 до км 88+257,68 по Път 1, от км 74+664,22 до км 88+256,89 по Път 2“ е издадено Разрешение за строеж № РС-53/19.08.2022 г. от министъра на регионалното развитие и благоустройството, с което е разрешено изграждането на следните мостови съоръжения над водни обекти: жп виадукт над дере Чални дол (по поречието на река Марица) на км 75+436; жп мост над река Крива река на км 81+606 и жп мост над река Раковица на км 86+809. Със същото разрешение е разрешено строителството на мостови съоръжения за премостване на пътища, пасища, ливади и други, както и за преодоляване на различни форми на релефа (долини, склонове в хълмисти райони), както следва: жп мост на км 75+717; жп мост на км 76+051; жп мост на км 76+386.89; жп мост на км 76+482.00; жп мост на км 80+230; жп мост на км 80+481; пътен надлез на км 81+521; жп мост на км 83+875; жп мост на км 84+171.95; жп мост на км 85+228.21 и жп мост на км 86+088.04.

За пресичането на водните обекти по проектното трасе на железопътната линия в тези участъци са проведени процедури по чл. 46, ал.1 от Закона за водите и са издадени разрешителни за ползване на водни обекти от Басейнова дирекция „Източнобеломорски район“, както следва:

- № 32170766/22.10.2021 г. за ползване на повърхностен воден обект – дере Чални дол, изменено с Решение № РР-4807/14.11.2022 г., с цел „изграждане на нови, реконструкция или модернизация на съществуващи системи и съоръжения на линейна инфраструктура, пресичаща водни обекти“ – изграждане на жп виадукт на км 75+436,18 над дере Чални дол, като част от обект „Модернизация на железопътна линия София-Пловдив: железопътни участъци София-Елин Пелин и Елин Пелин-Септември, в землището на с. Габровица, община Белово, област Пазарджик.
- № 32170753/14.06.2021 г., за ползване на повърхностен воден обект – река Крива, изменено с Решение № РР-4808/14.11.2022 г., с цел „изграждане на нови, реконструкция или модернизация на съществуващи системи и съоръжения на линейна инфраструктура, пресичаща водни обекти“ – изграждане на мост при км 81+606 като част от обект „Модернизация на железопътна линия София-Пловдив: за участък Ихтиман - Септември, в землището на с. Сестримо, община Белово, област Пазарджик.
- № 32170743/29.04.2021 г. за ползване на повърхностен воден обект река Раковица (при вливането и в река Марица); изменено с Решение № РР-4853/29.04.2022 г., с цел изграждане на железопътен мост при км 86+809,50, като част от обект „Модернизация на железопътна линия София-Пловдив: железопътни участъци София-Елин Пелин и Елин Пелин-Септември, в землището на с. Момина Клисурса, община Белово, област Пазарджик.

Съгласно изложеното в писмото, при изготвяне на работния проект е проведено геоложко изследване, въз основа на което са предоставени нови данни за земната

основа. Това е довело до извършване на промени спрямо приетите и одобрени в техническия проект решения за описаните по-горе мостови съоръжения. Промените засягат финансирането и типа на фундаментите, респ. технологията на тяхното изпълнение, като плоско финансиране е заменено с пилотно финансиране. Въведени са промени и във връхната конструкция по отношение на типа на гредите, броя на отворите и общата дължина на съоръженията.

Съгласно представената информация, не се налага промяна на предвидените за ползване материали, всички строително-монтажни работи ще се извършват в границите на одобрения за обекта подробен устройствен план.

Така предложените промени, касаещи типа на фундаментите и технологията за изпълнение за мостовите съоръжения, свързани с осъществяване на ИП за обект „Модернизация на железопътна линия София-Пловдив, железопътен участък Елин Пелин-Септември от км 74+664,00 до км 88+257,68 по Път 1, от км 74+664,22 до км 88+256,89 по Път 2“ не попадат самостоятелно в обхвата на Приложение № 1 към чл. 92, т. 1 и Приложение № 2 към чл. 93, ал. 1 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС). Същите не представляват разширение или изменение, което да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 3 от ЗООС. В тази връзка, така представеното ИП не подлежи на процедура по реда на Глава шеста от ЗООС - преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС или на задължителна такава.

След направената проверка относно местоположението на територията, предмет на изменението на ИП се установи, че същите не попадат в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, но част от мостовите съоръжения, в землищата на с. Сестримо и с. Момина Клисура, попадат в границите на защитена зона (Натура 2000 място) по смисъла на Закона за биологичното разнообразие BG0000304 „Голак“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, обявена със Заповед № РД-1016/17.12.2020 г. на министъра на околната среда и водите (обн. ДВ, бр. 16/2021 г.), мостовите съоръжения в землището на с. Габровица, не попадат в границите на защитени зони.

При извършената проверка за допустимост по смисъла на чл. 12, ал. 2 и 5 от *Наредбата за ОС* се установи, че изменението на ИП е **допустимо** спрямо режимите, въведени със заповедта за обявяване на защитена зона BG0000304 „Голак“, както и спрямо действащите План за управление на речните басейни (ПУРБ) на ИБР 2016-2021 г. и План за управление на риска от наводнения (ПУРН) на ИБР 2016-2021 г. и няма да окаже значително въздействие върху водите и водните екосистеми, при спазване на разпоредбите на ЗВ и условията, посочени в горецитираните разрешителни за ползване на воден обект и техните изменения.

С реализиране на промените в ИП, касаещи типа на фундаментите и технологията за изпълнение за мостовите съоръжения няма да има трайно и необратимо отнемане на площи от местообитания или местообитания на видове, различаващи се от оценените в проведената процедура по ОВОС и ОС, няма да се създаде нова трайна и непреодолима преграда, възпрепятстваща свободното придвижване на видовете или изолиране на отделни полигони от местообитания; няма да се предизвика увреждане на природни местообитания, местообитания на видове и популации на видове, което да доведе до промяна в структурата и функциите на същите. Очакваното безпокойство ще бъде временно и краткосрочно само по време на дейностите по реализиране на ИП. Не се очакват емисии и отпадъци, които да доведат до влошаване в състоянието на местообитания и видове. Предвид характера и местоположението на съгласуваните в границите на защитената зона планове, програми

проекти и ИП, не се очаква кумулиране на въздействия, т.к. настоящото ИП не предвижда промени, които биха довели до промяна в оценката заключенията за кумулативния ефект в издаденото Решение по ОВОС № 6-6/2014 г.

С оглед гореизложеното, отчитайки и местоположението, обема, характера и времетраенето на предвидените в обхвата на ИП дейности считам, че при реализацията им **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитени зони.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за така заявеното „Изменение на инвестиционно предложение „Модернизация на железопътна линия София-Пловдив в железопътен участък Елин Пелин-Септември от км 74+664,00 до км 88+257,68 по Път 1, от км 74+664,22 до км 88+256,89 по Път 2“, преценката на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри в промяната на ИП и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на нова промяна в параметрите на ИП или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно компетентния орган за промените.

НИКОЛАЙ СИДЖИМОВ

Заместник-министър на околната среда и водите