



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

9.4.2026 г.

X ОВОС-27-6/09.04.2026

РЕГ. №

Signed by: MINISTERSTVO NA OKOLNATA SREDA I VODITE

ДО  
Г-Н ЙОРДАН ВЪРБАНОВ  
ГЕНЕРАЛЕН ДИРЕКТОР НА  
ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ  
„НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ  
ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“  
БУЛ. „МАРИЯ ЛУИЗА“ №110  
1223 ГР. СОФИЯ

На Ваш изх. № ЖИ-9328/26.03.2026 г.

**Относно:** Постъпило писмо с вх. № ОВОС-27-3/26.03.2026 г. на МОСВ от ДПНКЖИ за  
Обект: „Модернизация на железопътен участък Костенец – Септември“, част от  
проект „Модернизация на железопътна линия София – Пловдив: железопътен участък  
Елин Пелин - Септември“

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ВЪРБАНОВ,**

Във връзка с постъпило писмо с вх. № ОВОС-27-3/26.03.2026 г. на МОСВ, което приемаме като уведомление по смисъла на чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС) и чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/2007г., изм. и доп.), на основание чл. 6а, т. 1, б. „г“ от Наредбата за ОС и Заповед № РД - 557/01.08.2023 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомявам следното:

Отклонението от одобрения инвестиционен проект за обект: „Модернизация на железопътен участък Костенец – Септември“, част от проект „Модернизация на железопътна линия София – Пловдив: железопътен участък Елин Пелин – Септември“ попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6259, Факс:+359(2) 986 25 33



За инвестиционно предложение „Модернизация на железопътна линия София-Пловдив, в участъка Елин Пелин – Септември“, с възложител ДПНКЖИ е проведена изискващата се по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда (ЗООС) процедура по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС), съвместена с процедура по оценка на съвместимост (ОС). В резултат на проведената процедура с Решение № 6-6/2014 г. по ОВОС на министъра на околната среда и водите е одобрено осъществяването на ИП по преработен Вариант С на трасето на железопътната линия. С писмо на МОСВ изх. № ОВОС-269/19.09.2021 г. е потвърдено съответствието на изработения технически проект с разгледаното и оценено ИП, предмет на Решението по ОВОС № 6-6/2014 г.

Съгласно представената информация, в резултат на възникнали негативни фактори по време на фактическото изпълнение и необходимостта от провеждането на допълнителни геоложки и хидрогеоложки проучвания са предложени нови технически решения, с цел подобряване на технологията на изпълнение и увеличаване на експлоатационния живот за подобекти/съоръжения на техническата инфраструктура в междугарието Костенец – Белово. Измененията касаят следните съоръжения:

- *Укрепване на свода на тунелния изкопен профил и усилване на облицовката на Тунел № 11 (разположен в участъка от км 76+570 до км 79+050 с обща дължина от 2 480 м.):*

По време на фактическото изпълнение и изграждането на Тунел 11 са регистрирани множество срутвания, поради което са извършени аварийни усилвания за предотвратяване на опасни деформации в първичната облицовка на тунела. За да не се допуска колапс на тунела е планирано допълнително обезопасяване, стабилизиране и удължаване на дългосрочната якост на съоръжението, чрез допълнително укрепваща конструкция на слабите участъци по дължината на тунела и изменение на хидроизолацията по цялата дължина на тунела. За минимизиране на риска при прокопаване и укрепване на първите 12-13 метра от порталните тунелни участъци е предвидено усилено предварително укрепване на свода на тунелния изкопен профил посредством инжекционни тръбни „чадъри“.

- *Подпорна стена от км 84+909 до км 85+191:*

С цел да се гарантира стабилитета на конструкцията и ската, се предвижда да се изгради подпорна стена с пилотно фундиране (вместо първоначално избрания вариант за подпорна стена с прътови анкери) по цялата дължина на терена до пътния подлез при жп км 85+228.

- *Железопътен мост на км 85+207.59:*

На жп км 85+207.59 има съществуващ сводов мост – водосток със светъл отвор от 5,00 м. Цитираното съоръжение е изградено от каменен зид и преминава под съществуващата жп линия и Републикански път I-8. За осигуряване на безопасно преминаване на жп трасето се предвижда от двете страни на съществуващия сводов водосток да бъде изградена, чрез пилотно фундиране, едноотворна монолитна сводова рамка, която да не засяга съществуващото съоръжение.

- *Подпорна стена от км 84+132.28 до км 84+921.93:*

Промяната се състои в изменение на технологията на изграждане на подпорната стена (от плоско фундиране на пилотно фундиране). Поради разликите на нивелетата на пътя и жп линията са дефинирани две подпорни стени, една позиционирана от км 84+132.28 до км 84+150.88 и една разположена от км 84+733.68 до км 84+921.93.

Съгласно направената от възложителя мотивировка, наложените промени са продиктувани от технологични, организационни (необходимостта от поддържане на непрекъснато движение поне по един от съществуващите коловози) и естетически

фактори (наличието на облицовка). Предвидените промени ще се изпълнят изцяло в имотните граници на ДПНКЖИ, определени в одобрения технически проект и не се налага провеждането на допълнителни процедури по придобиване на засегнатите терени.

Предвид гореизложеното, промените в укрепването на свода на тунелния изкопен профил и усиляване на облицовката на Тунел № 11 и измененията на съществуващия водосток и технологията на подпорните стени, касаещи обект: „Модернизация на железопътен участък Костенец – Септември“, част от проект „Модернизация на железопътна линия София – Пловдив: железопътен участък Елин Пелин - Септември“, не попадат самостоятелно в обхвата на Приложение № 1 и № 2 на ЗООС. Не намираме основание ситуационните промени да се считат за изменение на ИП, съгласно чл. 93, ал. 1, т. 2 и т. 3 от ЗООС, което да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда, тъй като от предвидените промени не би могло да се очаква допълнително значително отрицателно въздействие върху околната среда и човешкото здраве спрямо оцененото въздействие при процедурата по ОВОС № 6-6/2014 г. на министъра на околната среда и водите. Природните ресурси, суровините и материалите, които ще се използват при изпълнението на предвидените промени, не се различават по вид и количество от тези по одобрения технически проект и оценени с Решение № 6-6/2014 г. по ОВОС. Дейностите не са свързани с използването на води. Не се очаква формирането на отпадъчни водни потоци. Видовете и количествата отпадъци, които се очаква да се образуват, неорганизираните емисии на прах и отпадъчни газове от работата на двигателите на строителната техника и товарните пътни превозни средства при извършване на товаро-разтоварни работи на насипни материали и строителни отпадъци и шумовите нива по време на строителството също няма да се различават от вече оценените такива, при проведената процедура по ОВОС, в резултат на която е издадено Решение № 6-6/2014 г.

В тази връзка считаме, че заявените промени не подлежат на регламентираните с глава шеста от ЗООС процедури по оценка на въздействието върху околната среда и не намираме основание за провеждането на нова процедура по реда на глава шеста от ЗООС.

При направената проверка относно местоположението на територията, предмет на промените в ИП се установи, че същите не попадат в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, но част от тях попадат в границите на защитена зона (Натура 2000 място) по смисъла на Закона за биологичното разнообразие BG0000304 „Голак“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, обявена със Заповед № РД-1016/17.12.2020 г. на министъра на околната среда и водите (обн. ДВ, бр. 16/2021 г.).

При извършената проверка за допустимост по смисъла на чл. 12, ал. 2 от *Наредбата за ОС* се установи, че промените са **допустими** спрямо режимите, въведени със заповедта за обявяване на защитена зона BG0000304 „Голак“.

С реализиране на промените в ИП няма да има трайно и необратимо отнемане на площи от местообитания или местообитания на видове, различаващи се от оценените в проведената процедура по ОВОС и ОС, няма да се създаде нова трайна и непреодолима преграда, възпрепятстваща свободното придвижване на видовете или изолиране на отделни полигони от местообитания; няма да се предизвика увреждане на природни местообитания, местообитания на видове и популации на видове, което да доведе до промяна в структурата и функциите на същите. Очакваното безпокойство ще бъде временно и краткосрочно само по време на дейностите по реализиране на ИП. Не се очакват емисии и отпадъци, които да доведат до влошаване в състоянието на местообитания и видове. Предвид характера и местоположението на съгласуваните в границите на защитената зона планове, програми проекти и ИП, не се очаква кумулиране

на въздействия, т.к. настоящото ИП не предвижда промени, които биха довели до промяна в оценката заключенията за кумулативния ефект в издаденото Решение по ОВОС № 6-6/2014 г.

С оглед гореизложеното, отчитайки и **местоположението, обема, характера и времетраенето** на предвидените в обхвата на ИП дейности считаме, че при реализацията им **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитени зони.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС Ви* уведомявам, че за така заявените промени в инвестиционно предложение „*Модернизация на железопътен участък Костенец – Септември*“, част от проект „*Модернизация на железопътна линия София – Пловдив: железопътен участък Елин Пелин – Септември*“, **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри в промяната на ИП и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на нова промяна в параметрите на ИП или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно компетентния орган за промените.

9.4.2026 г.

**X**

---

МАЛИНА КРУМОВА  
Заместник-министър  
Подписано от: KOSTADIN YORDANOV GESHEV