



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ



X ОВОС-27-9/28.05.2026

Per. №

Signed by: MINISTERSTVO NA OKOLNATA SREDA I VODITE

ДО
Г-Н ЙОРДАН ВЪРБАНОВ
ГЕНЕРАЛЕН ДИРЕКТОР НА
ДП „НКЖИ“
БУЛ. „КНЯГИНЯ МАРИЯ ЛУИЗА“ №110
1233 ГР. СОФИЯ

На Ваш изх. № ЖИ-14304/08.05.2026г.

Относно: Постъпило писмо от ДП „Национална компания железопътна инфраструктура“ (ДПНКЖИ) за Обект: „Довършителни дейности в железопътен участък София – Искър от км 0+780 до км 7+700, част от проект Модернизация на железопътна линия София – Пловдив“

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ВЪРБАНОВ,

Във връзка с постъпило с вх. № ОВОС-27-7/11.05.2026 г. на МОСВ писмо от ДП НКЖИ, с което ни уведомявате за предстоящо провеждане на процедура за допускане на съществени отклонения от одобрен инвестиционен проект и допълване на издадено Разрешение за строеж № РС-16/14.03.2019 г. за обект: „Довършителни дейности в железопътен участък София – Искър от км 0+780 до км 7+700, част от проект Модернизация на железопътна линия София – Пловдив“, Ви уведомявам следното:

Приемам горесцитираното писмо като уведомление по чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС) и чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС).

На основание чл. 6а, т. 1, б. „г“ от Наредбата за ОС, Ви информирам, че допускането на съществени отклонения от одобрен инвестиционен проект и допълване на издадено Разрешение за строеж № РС-16/14.03.2019 г. за обект: „Довършителни



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6194, Факс: +359(2) 986 25 33



дейности в железопътен участък София – Искър от км 0+780 до км 7+700, част от проект Модернизация на железопътна линия София – Пловдив“ попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

За инвестиционно предложение „Модернизация на железопътна линия София – Пловдив – Първи етап – ЛОТ 1: Изграждане на равнинен участък София - Елин Пелин и изграждане на пътни надлези“, с възложител ДПНКЖИ е проведена изискващата се по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда (ЗООС) процедура по преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС), съвместена с процедура по оценка на съвместимост (ОС), приключила с Решение № 11-ПР/2015 г. на министъра на околната среда и водите, с характер „да не се извършва ОВОС“.

Съгласно представената информация, в резултат на възникнали негативни фактори по време на фактическото изпълнение и с цел подобряване на технологията на изпълнение се налага изменение на изготвения технически проект за горесцитираното инвестиционно предложение за следните подобекти/съоръжения на техническата инфраструктура в жп участък София – Искър от км 0+780 до км 7+700. Измененията касаят:

- *Преустройство на Товарна гара София от км 1+389.32 до км 2+573.48:*

Първоначалното техническо предвиждане, съобразно Разрешение за строеж № РС-16/14.03.2019 г. включва строително-монтажни работи (СМР) за запазване на жп връзката към Товарна гара София посредством съществуващото подземно преминаване, като предвижда разрушаване на жп подлеза на км 2+050.81 и изграждане на нов на същото място. Поради възникнала необходимост от преустройство на Товарна гара София, включително възстановяване на жп връзката Централна гара София – Товарна гара София (от км 1+389.32 до км 2+573.48), се налага ново проектно решение за демонтаж на съществуващия жп подлез на км 2+050.81 (без изграждане на ново съоръжение) и осъществяване на връзката чрез коловозно развитие на едно ниво.

Преустройството на коловозното развитие на Товарна гара София се разделя на две зони, като първата представлява ж. п. връзка между Централна гара София и Товарна гара София, а втората е в самата Товарна гара София.

Промените спрямо Техническия проект с Разрешение за строеж № РС-16/14.03.2019 г., касаят реконструкция на коловозното развитие на съществуващата Товарна гара. Предвижда се демонтиране на съществуваща стрелка № 12 и железният път до 212 м. Замяна на съществуваща английска стрелка № 8-10 със стрелка 1:9-190 с проектен № 8, свързваща коловози 1 и 2 на Товарна гара София. Направлението на I-ви успореден коловоз от Централна гара София се включва в коловоз 1, чрез стрелка 1:9-190 с проектен № 10. Отпада връзката при стрелка № 15 за съществуващ кантар, който не е в експлоатация. След Сточна гара трасето продължава до включването му в Път № 1 на гара Подуяне пътническа с осева връзка № 2 - № 4 и предпазен коловоз.

Отводняването на реконструирувания участък в Товарна гара София се осъществява чрез дренажи и облицована канавка, заустени в проектен изпарител на км 1+917. От км 2+317 до км 2+463 отводняването е също с дренаж, но в противоположна посока, като се включва в ревизионна шахта 8.9, изградена по основния проект за Път 1 и Път 2.

- *Реконструкция на съществуващите изходи на Пешеходен подлез на км 3+287.80 към II-ри перон, както и цялостна подмяна на Навесите на пероните (перонните покрития) над изходите на подлеза към II-ри перон и III-ти перон:*

Промените спрямо Разрешение за строеж № РС-16/14.03.2019 г. предвиждат:

- Демонтиране на съществуващите перонни покрития и изграждане на ново перонно покритие на Втори перон; -
- Изграждане на нови покрития над съществуващите изходи – стълбище и товарна рампа, на Трети перон;-

- Реконструкция на съществуващото стълбище;
- Реконструкция на съществуващата товарна рампа и изграждане на нейно място на второ стълбищно рамо;
- Покриване на част от стълбищните рамена, за да се осигури максимална дължина до 10,00 м на препятствие, отстоящо на минимум 1,85 м от ръб на перона;
- Промяна на местоположението на стълбчетата за осветление на пероните, промяна на светло-техническите изчисления за осветеност на пероните и под перонното покритие;
- За отвеждане на дъждовните води от новите перонни покрития са проектирани два канализационни клона.

- *Контактна мрежа жп Гара Подуяне пътническа:*

В участък жп гара Подуяне пътническа (от км 2+138 до км 3+838 по Път 1 и от км 2+142 до км 3+838 по Път 2) има частично изпълнени дейности, като: демонтаж на част от съществуващата контактна мрежа и изграждане на малка част от фундаментите на новата контактна мрежа. Новото проектно решение се налага поради технологични причини, с цел постигане на гъвкавост в монтажа и използване на по-малък брой „влакови прозорци“ (временно спиране на движението на влаковете). Намалява се и необходимостта от допълнителни временни решения. Промените в част „Контактна мрежа“ и „Контактна мрежа - стълбове и фундаменти“ на „Технически проект, промяна по чл. 154 от ЗУТ“ спрямо Техническия проект към РС-16/14.03.2019 г. са следните:

Броят на твърдите напречници е намален, като в по-голямата си част от гарата Контактната мрежа се монтира на единични стълбове, промяна в зоната на перони, в зоната на преминаване над Ботевградско шосе се предвижда монтиране на фундаментите върху съществуващата конструкция, с цел отпадане на много пътни конзоли в зоната и изпълнение на самостоятелна стълбова линия, промените в част контактна мрежа – „Стълбове и фундаменти“ засягат фундаментите, като е предвиден пилотен фундамент ФСА-120 за стълбове РА, РНА12 и РНАА12, фундамент Ф8 за анкерен стълб МН 35-25/15 е заменен с Ф14, добавен е фундамент ФМ за стълбове МН 65/12,35 и МН 65/16,60.

- *Железопътен мост на км 5+526,85 над р. Слатинска:*

Промените, спрямо одобрения проект и Разрешение за строеж № РС-16/14.03.2019 г., се състоят в изменение на фундирането от пилотно на плоско. Отпадане на пилотите и надпилотните греди. Обединяване на крайните отвори в затворени кутиеобразни конструкции. Промяна в статическата работа на съоръжението и в сеченията, както и промяна на височината на крайните и на средните опори.

Съгласно направената от възложителя мотивировка, наложените промени са наложени с цел подобряване на технологията на изпълнение. Предвидените промени ще се изпълнят изцяло в имотните граници на ДПНКЖИ, определени в одобрения технически проект и не се налага провеждането на допълнителни процедури по придобиване на засегнатите терени.

Описаните по-горе промени, касаещи обект: „Довършителни дейности в железопътен участък София – Искър от км 0+780 до км 7+700, част от проект Модернизация на железопътна линия София – Пловдив“, не попадат самостоятелно в обхвата на Приложение № 1 и № 2 на ЗООС. Не намираме основание промените да се считат за изменение на ИП, съгласно чл. 93, ал. 1, т. 2 и т. 3 от ЗООС, което да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда, тъй като от предвидените промени не би могло да се очаква допълнително значително отрицателно въздействие върху околната среда и човешкото здраве, спрямо оцененото въздействие при

процедурата по преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС № 11-ПР/2015 г. на министъра на околната среда и водите. Природните ресурси, суровините и материалите, които ще се използват при изпълнението на съоръженията, не се различават по вид и количество от тези по одобрения технически проект и оценени с Решение № 11-ПР/2015 г. по преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС. Дейностите не са свързани с използването на води. Не се очаква формирането на отпадъчни водни потоци. Видовете и количествата отпадъци, които се очаква да се образуват, неорганизираните емисии на прах и отпадъчни газове от работата на двигателите на строителната техника и товарните пътни превозни средства при извършване на товаро-разтоварни работи на насипни материали и строителни отпадъци и шумовите нива по време на строителството също няма да се различават от вече оценените такива с Решение № 11-ПР/2015 г. на министъра на околната среда и водите.

В тази връзка считам, че заявените промени не подлежат на регламентираните с глава шеста от ЗООС процедури по оценка на въздействието върху околната среда и не намирам основание за провеждането на нова процедура по реда на глава шеста от ЗООС.

При извършена проверка относно местоположението на територията, предмет на ИП се установи, че не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, както и в границите на защитени зони (Натура 2000 места) по смисъла на Закона за биологичното разнообразие.

С оглед гореизложеното, отчитайки и **местоположението, обема, характера и времетраенето** на предвидените в обхвата на ИП дейности считам, че при реализацията им **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитени зони.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС Ви уведомявам, че за горепосочените промени, касаещи обект: *„Довършителни дейности в железопътен участък София – Искър от км 0+780 до км 7+700, част от проект Модернизация на железопътна линия София – Пловдив“*, **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото писмо се отнася само за заявените в ИП промени и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на ИП или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно компетентния орган за промените.

27.5.2026 г.

X

Росица Карамфилова-Благова

Министър на околната среда и водите

Signed by: ROSITSA ATANASOVA KARAMFILOVA-BLAGOVA