



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № ОВОС-2/...^{24.01}...2024 г.

ДО
ИНЖ. ЙОРДАН ВЪЛЧЕВ
ЧЛЕН НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
БУЛ. „МАКЕДОНИЯ“ № 3
1606 СОФИЯ

На Ваш изх. № 04-09-3/08.01.2024 г. и № 04-09-7/23.01.2024 г.

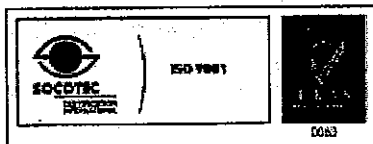
Относно: Уведомление за инвестиционно предложение (ИП) „Проектиране и извършване на строително-монтажни работи по укрепване и обезопасяване на свлачище в участъка от км 365+783 до км 366+080 по трасето на обект Автомагистрала „Струма“ Лот 3.1- допълнителна укрепителна стена от км 365+750 до 365+795“ с възложител Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ)

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ВЪЛЧЕВ,

Във връзка с постъпило в Министерство на околната среда и водите (МОСВ) уведомление по чл. 4, ал. 1 от Наредбата за оценка на въздействие върху околната среда и чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/2007г., изм. и доп.) (заведено в деловодната система на МОСВ с вх. № ОВОС-2/08.01.2024 г.) и допълнително представена информация с писмо с вх. № ОВОС-2/23.0.2024 г. за горещитираното ИП, на основание чл. 6а, т. 1, б. „г“ от Наредбата за ОС и Заповед № РД-557/01.08.2023 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомявам следното:

ИП „Проектиране и извършване на строително-монтажни работи по укрепване и обезопасяване на свлачище в участъка от км 365+783 до км 366+080 по трасето на обект: Автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 - допълнителна укрепителна стена от км 365+750 до 365+795“ попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

За инвестиционно предложение „Строителство на АМ „Струма“ (Долна Диканя – Кулата)“ е проведена процедура по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС), чрез която е извършена и процедура по оценка за съвместимостта (ОС) с предмета и целите на опазване на защитените зони от мрежата Натура 2000. Постановено е Решение по ОВОС № 1-1/2008 г. на министъра на околната среда и водите, с което е одобрено осъществяването



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6194, Факс: +359(2) 986 25 33



на инвестиционното предложение. За инвестиционното предложение „Оптимизация на трасето, реконструкция и изместване на инфраструктура на други ведомства и други подобекти в Лот 3.1 на АМ „Струма“ е постановено Решение № 5-ПР/2015 г. на министъра на околната среда и водите.

За инвестиционното предложение „Проектиране и извършване на строително-монтажни работи по укрепване и обезопасяване на свлачище в участъка от км 365+783 до км 366+080 по трасето на обект: Автоматистрала „Струма“ Лот 3.1“ е постановено писмо с изх. № ОВОС-8/14.03.2023 г. на министъра на околната среда и водите на основание чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

Представената от възложителя документация е във връзка с „Проектиране и изграждане на строително-монтажни работи по укрепване и обезопасяване на свлачище в участъка от км 365+783 до км 366+000 по трасето на АМ „Струма“ Лот 3.1“, както и допълнителна укрепителна стена от км 365+ 750 до км 365+795 с дължина 30 м и завършващо крило 11 м, което заедно с чест от насипния кантрафорас е предназначено да защити изпълнителите на строително-монтажните работи, пътното платно и магистралата от активиране на геодинамични процеси. Съгласно изготвен геоложки доклад е констатирано наличие на свлачищни процеси, като първоначално същите са се активизирали в две самостоятелни зони – първата е в участъка от км 365+783 до км 366+000, а втората засяга локална зона от откоса в участък от км 366+000 до км 366+080. Инвестиционното предложение разглежда техническо решение за укрепване и обезопасяване на свлачище.

Съгласно наличната в преписката информация се предвижда изпълнение на сондажно-изливни стоманобетонни пилоти, анкериране и отводняване в зоната на предпазното съоръжение. Основните процеси за реализацията на ИП ще включват оформяне на работна площадка, образувана с надстрояване върху съществуващия насипен контрафорс в петата на откоса. За достъп на техника и хора се насипва и уплътнява нова подходна рампа. Петата на откоса на насипната рампа не прехвърля съществуващата сегментна стена. Укрепването на активната зона се извършва посредством сондажно-изливни пилоти, изпълнявани с обсадна тръба. Между пилотите се предвижда 5-6 см армиран пръскан бетон с единична мрежа за предотвратяване на евентуално протичане на свлачищен материал. Преди изпълнението на армиран пръскан бетон между пилотите се полага дренажен геокмпозит, който се зауства в прилежащата канавка на магистралата. В крайната зона на контакта с ненарушения терен, крилото се предвижда от 3 бр. конзолни пилоти. Между пилотите се изпълнява армиран пръскан бетон върху дренажен геокмпозит. Пред крилото е ситуиран отводнителен дренаж, заустен в отводнителния канал при вдлъбнатата терена форма.

Предложението не е свързано с генериране на отпадъчни води по смисъла на § 1, т. 6 от Наредба № 2 от 8 юни 2011 г. за издаване на разрешителни за заустване на отпадъчни води във водни обекти и определяне на индивидуалните емисионни ограничения на точкови източници на замърсяване. Отводняването на откоса зад пилотната стена се предвижда чрез изграждане на облицован канал по откоса, целящ улавяне на повърхностните води от негативна форма на терена при км 365+783 и предвидените облицовани берми по откоса в участък на укрепително съоръжение от км 365+795 до км 366+045. Каналът е с размер 100/100/100 см и дълбочина 20 см, облицован с бетон, в който се полагат едри скални камъни с размери 20 и 30 см. В участъка с голям надлъжен наклон при преминаването на канала през откоса, с цел забавяне на скоростта на водата, се предвижда изграждането на бетонови прагове през 500 см с височина 20 см. Каналът зауства в предвидения с проекта за АМ облицован окоп при км 365+745 и от там в изграден правоъгълен водосток 200/200 при км 365+783. При заустването на канала в облицования окоп се предвижда изграждане на бетонова стена в бермата, с която се променя посоката на заустване и се цели предотвратяване на разливане извън окопа. В участъка от км 365+760 до км 365+783 с

дължина 23 м се предвижда промяна в сечението на облицования окоп до банкета на автомагистралата, който, с цел поемане на водите от канала, ще бъде изпълнен с размери 60/80/60 и наклон на стените 1:1.5.

За осигуряване на правилно оттичане на повърхностните води зад пилотната стена в участъка от км 365+765 до км 365+795 се предвижда планиране на терена с наклони от 6%, които се събират в улама на разстояние от 2.4 м от задния ръб на обединяващата греда на пилотната стена. Бермата зад стената се предвижда за облицоване с бетон С25/30, съгласно представения в проекта детайл. Зад крилото на укрепителната пилотна стена се предвижда изграждане на дренажна завеса с широчина 0.75 м, в основата на която е проектирана дренажна тръба, която зауства в предвидения облицован канал.

При планирането на терена е осигурен надлъжен наклон на бермата зад стената, така че същата да заусти в дренажната завеса, чрез която се осигурява отвеждането на повърхностните води от зоната между укрепителната пилотна стена и предвидения облицован канал. Не е предвидено заустване на повърхностни води в р. Чепинска, с което се ограничава възможността от замърсяване.

Съгласно представената от Агенция „Пътна инфраструктура“ информация, инвестиционното предложение попада изцяло в обхвата на одобрения ПУП-ПП за участък от км 365+500 до км 366+000 на АМ „Струма“ Лот 3.1.

Проектът не предвижда съхраняване на опасни вещества на строителните площадки, както и използването на забранени химични вещества, препарати и продукти.

Във връзка с всичко гореизложено, не намираме основание, че дейностите, свързани с конкретно заявените предвиждания по ИП, могат да доведат до значително отрицателно въздействие върху околната среда, различно от оценяваното в проведените процедури по реда на глава шеста, раздел трети от *Закона за опазване на околната среда* (ЗООС), поради което **няма основание за изискване и провеждане на процедура по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 2 и т. 3 от ЗООС.**

Направената проверка относно местоположението на инвестиционното предложение по предоставените от възложителя цифрови данни показва, че то ще се реализира на територията землището на с. Мощанец (ЕКАТТЕ 49179), община Благоевград, област Благоевград и **не попада** в границите на защитени територии по смисъла на *Закона за защитените територии*, както и в защитени зони по смисъла на *Закона за биологичното разнообразие*. Предвиденото за реализиране инвестиционно предложение попада изцяло в обхвата на оцененото трасе на АМ „Струма“, за което са постановени горесцитираните административни актове на МОСВ.

Предвид местоположението и характера на предвидените в инвестиционното предложение дейности и техния обем, както и обстоятелството, че при реализирането им не се засягат пряко или непряко природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в най-близката защитена зона BG0001022 „Орановски пролом Лешко“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна (отстояща на повече от 300 м средно източно, западно и южно от него), не се предполага тяхното увреждане и/или трансформация, не се създава трайна преграда, която да възпрепятства миграцията на видовете в границите на площта за извършване на строително-монтажните работи по укрепване и обезопасяване на свлачището, а възможните шумови и антропогенни въздействия са временни и обратими, дават основание да считам, че при реализацията на ИП **няма вероятност от отрицателно въздействие върху защитената зона и върху мрежата от защитени зони като цяло.**

Въз основа на горното, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС Ви* уведомявам, че за така заявеното ИП „Проектиране и извършване на строително-монтажни работи по укрепване и обезопасяване на свлачище в участъка от км 365+783 до км 366+080 по трасето на обект: Автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 – допълнителна укрепителна стена от км

365+750 до 365+795“, преценката на компетентния орган е, че не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от *Наредбата за ОС*.

Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри в ИП „Проектиране и извършване на строително-монтажни работи по укрепване и обезопасяване на свлачище в участъка от км 365+783 до км 366+080 по трасето на обект Автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 - допълнителна укрепителна стена от км 365+750 до 365+795“ и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на ИП или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно компетентния орган за промените.

Л



НИКОЛАЙ СИДЖИМОВ

Зам. министър на околната среда и водите

