



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № ОВОС-3-2/...22.01.2025 г.

ДО
Г-Н ГАЛИН КОСТОВ
ДИРЕКТОР НА
„ОБЛАСТНО ПЪТНО УПРАВЛЕНИЕ ЯМБОЛ“
БУЛ. „ДИМИТЪР БЛАГОЕВ“ №16
8600 ГР. ЯМБОЛ

Относно: *Инвестиционно предложение за „Извършване на основен ремонт по Обособена позиция № 1: „Път II-53 от км 173+800 (км 173+540 по проект) до км 184+800 (км 184+818.46 по проект), с възложител „Областно пътно управление Ямбол“*

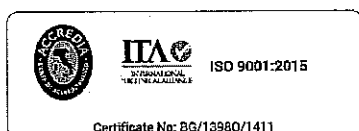
УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН КОСТОВ,

Във връзка с постъпило с вх. № ОВОС-3/08.01.2025 г. на МОСВ уведомление по чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС), което приемаме и като уведомление по чл. 10, ал. 1 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/ 2007г., изм. и доп.) за горепосоченото инвестиционно предложение, на основание чл. 6а, т. 1, буква „б“ от същата наредба и Заповед № РД - 557/01.08.2023 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомявам следното:

Инвестиционно предложение за „Извършване на основен ремонт по Обособена позиция № 1: „Път II-53 от км 173+800 (км 173+540 по проект) до км 184+800 (км 184+818.46 по проект)“ попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

Съгласно представената информация инвестиционното предложение предвижда извършване на основен ремонт на съществуващия републикански път II-53 по Обособена позиция 1: „Път II-53 от км 173+800 (км 173+540 по проект) до км 184+800 (км 184+818.46 по проект)“, въз основа на изготвен технически проект, с цел възстановяване и подобряване на транспортно-експлоатационните качества и носимоспособността на настилка и осигуряване условия за безопасност на движението и добро отводняване на пътя.

Пътят, предмет на ИП се намира на територията на област Ямбол и област Бургас. На територията на област Ямбол, община Стралджа пътят попада в землищата на с.



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6194, Факс: +359(2) 986 25



Тамарино, с. Войника и с. Първенец. На територията на област Бургас, община Средец пътят попада в землището на с. Зорница.

Тъй като ИП попада на територия, контролирана от две регионални инспекции по околна среда и води (РИОСВ - Стара Загора и РИОСВ – Бургас), на основание чл. 93, ал. 2, т.5 от Закона за опазване на околната среда компетентен за произнасяне е министърът на околната среда и водите.

Съгласно предоставената информация в уведомлението началото на пътния участък е при км 173+540 (по проект) км 173+800 (по задание), начало на табела село Тамарино. Краят на участъка е при км 184+818.46 (по проект) 184+800 (по задание).

Пътят е със следните основни технически характеристики: клас на пътя – II, проектна скорост в открит път – 50-90 км/ч, дължина 11278,46 м.

Разглежданият участък преминава през село Тамарино от км 173+540 до км 174+913 и село Войника от км 179+823 до км 182+080.

Габаритът на пътя в населени места е, както следва:

- Село Тамарино от км 173+540 до км 174+913: асфалтова настилка - ширина от 7.00м до 9.50 м; тротоар: ляво и дясно с ширина до 1.5 м -5м;
- Село Войника от км 179+823 до км 182+080: асфалтова настилка - ширина от 7.00м до 7.50 м; тротоар: ляво и дясно с ширина до 2 м -5 м;

Габарит на пътя извън населени места:

- От км 174+913 до км 179+823 – ленти за движение – 2х3.50 м; банкети – 2х1.50 м;
- От км 182+080 до км 184+818.46 – ленти за движение – 2х3.50 м; банкети – 2х1.50 м;

За основния ремонт на пътя се предвижда следната конструкция на настилка:

Плътен асфалтобетон тип А с полимер модифициран битум - 4 см с едър минерален материал с категория на устойчивост на полируемост не по-ниска от PSV50;

Асфалтова смес за долен пласт на покритието - 4 см; асфалтова смес за основен пласт – 8 см;

Основен пласт от скални материали, необработени със свързващо вещество - 52см.

Зона „А“ - 50см от насипен материал от почви за съответния клас на пътя.

За пътя са приети следните локални ремонти:

Локален ремонт тип 1, който включва:

Премахване на съществуващите асфалтови пластове;

Премахване на съществуващите пластове от трошенокаменна настилка,

Изгребване на съществуващите банкети /в населените места се премахва до тротоара/; Изкоп до ниво на пътната настилка;

Полагане на Зона А от материал съгласно изискванията на техническа спецификация ТС2014;

Полагане на основен пласт от скални материали с дебелина 52 см;

Полагане на асфалтова смес за основен пласт - 8 см;

Полагане на асфалтова смес за долен пласт на покритието - 4см;

Полагане на износващ пласт с едър минерален материал с категория на устойчивост на полируемост не по-ниска от PSV50- 4 см .

Локален ремонт тип 2:

Премахване на съществуващите асфалтови пластове на 1 м разстояние от ръб банкет;
Премахване на съществуващите пластове от трошенокаменна настилка на разстояние 1м от ръб банкет;

Изгребване на съществуващите банкети;

Изкоп до ниво на пътната настилка на разстояние 1м от ръб банкет;

Полагане на Зона А от материал съгласно изискванията на ТС2014;

Полагане на основен пласт от скални материали с дебелина 52 см;

Полагане на асфалтова смес за основен пласт - 8 см;
Полагане на асфалтова смес за долен пласт на покритието - 4см;
Полагане на износващ пласт с едър минерален материал с категория на устойчивост на полируемост не по-ниска от PSV50- 4 см.

Локален ремонт тип 3

В участъците където има носимоспособност, но липсва равност ще се изпълнява локален ремонт тип 3. Предвижда се:

Фрезоване на дълбочина 8 см на асфалтовата настилка.

Полагане на изравнителен пласт с минимална дебелина 8см;

Полагане на останалите пластове предвидени от нивелетното решение;

Участък с локален ремонт тип 3 в село Войника е от км 181+272 до км 181+321.

Предварителни ремонти - преди полагането на основните пластове се извършват предварителни ремонти на пътната настилка, в съответствие с посочените в изходните данни количества за мрежовидни пукнатини, единични пукнатини, кръпки, дупки, слягания.

Участъците са изследвани с цел оптимизация на пътната настилка и прецизиране на дебелините на конструктивните пластове.

Ремонтно възстановителните дейности по дължината на целия пътен участък включват полагането на допълнителни усилващи пластове, а в местата с ниска носимоспособност и реконструкция на пътната настилка.

Планирани са ремонтни работи на големи съоръжения:

- Сводов мост над река Войнишка при км 180+708 с отвор 6м – ремонтните работи включват промяна на пътното платно - 7.5 м и два тротоара по 1.75 м; обща ширина 11 м; ремонт на пътната настилка; изпълнение на нова стоманобетонова облицовка на крилата от каменна зидария; обработка на видимите бетонови повърхности със защитно антикорозионно покритие; почистване на растителност по откосите преди и след съоръжението, както и преди втока и след оттока на моста;

- Сводов водосток с отвор 4,2 м над дере в с. Тамарино на км 174+172 – при ремонтните работи се променя съществуващия габарит: пътното платно - 7.5 м и два тротоара по 1.75 м; обща ширина 11 м; ремонт на пътната настилка; изпълнение на нова стоманобетонова облицовка на крилата от каменна зидария; торкрет бетон при основи; обработка на видимите бетонови повърхности със защитно антикорозионно покритие; почистване на растителност по откосите преди и след съоръжението, както и преди втока и след оттока;

Кръстовища:

-Кръстовища с пътища от републиканската пътна мрежа (РПМ): при км 184+260 кръстовище път III-707 Страджа – Александрово – предвижда се запазване на съществуващото кръстовище;

-Кръстовища с общински пътища – при км 173+922, при кръстовище с път JAM 3050 за село Саранско – запазва са съществуващото състояние;

Армирани подпорни стени – предвижда се при ремонта в един участък при слягане на пътното легло направа на армирани подпорни стени - от км 174+149.8 до км 174+198.00 – ляво и дясно с максимална височина до 2.5 м. Изпълнението на армирани насипни стени с гео мрежа е предложено, тъй като насипа в ляво и дясно е стръмен и ще се намали използването на инертни материали.

При ремонта на пътя се предвиждат организационно технически мероприятия за подобряване на безопасността на движението – предложени са два типа ограничителни системи за пътища.

Инвестиционното предложение разглежда всички пресичания на планирания за ремонт участък на път II-53 с мрежи на електроразпределителните дружества, довеждащ водопровод за с. Войника, газопреносна мрежа.

Инвестиционното предложение включва и ремонтните работи на отводнителните съоръжения на съществуващия път. В открит път необлицованите окопи се предвижда да се облицоват, а в участъци в изкоп се предвижда направа на под окопни дренажи. Подокопните дренажи ще бъдат изпълнени с дренажни тръби ф 200 и дренажният материал ще е обгърнат с геотекстил.

За съществуващите водостоци, които имат необходимия габарит и за които не се налага подмяната им с нови стоманени, се предвижда само почистване и ремонт. Планира се подмяна на съществуващите водостоци с диаметър под ф800 в извън населените места – 5 броя нови водостоци. За всички съществуващи е посочено километричното им местоположение и мероприятията за ремонт.

Всички ремонтни дейности са в обхвата на транспортната територия на съществуващия път в разглеждания участък.

Така представено ИП за извършване на основен ремонт на съществуващ път II-53 по *Обособена позиция № 1: „Път II-53 от км 173+800 (км 173+540 по проект) до км 184+800 (км 184+818.46 по проект)”,* с възложител Областно пътно управление, гр. Ямбол, не попада самостоятелно в някоя от позициите на Приложение № 1 и № 2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС). Не намираме основание предвидените дейности за основен ремонт да се считат и за изменение или разширение на дейност по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 2 и т.3 от ЗООС, които да доведат до значително отрицателно въздействие върху околната среда, тъй като не се предвижда водовземане за питейни, промишлени и други нужди. Съоръженията засягат само повърхностни води, като за съществуващите водостоци, където е необходимо се предвиждат ремонтни работи. При всички ремонтно-възстановителни дейности ще се използва изградената пътна инфраструктура и не се предвижда изграждане на нова такава. Основните строителни материали, които ще се ползват са бетонови смеси, арматурни елементи, асфалтобентон и други, характерни за този вид строително-ремонтни работи. Инертни материали ще се използват от лицензирани доставчици. Ще се използва ограничено количества вода за питейно-битови нужди и за бетонови разтвори. Не се предвижда отнемане на земни маси. В процеса на работа на строителната техника ще се емитира прах и отработени газове, което ще е краткотрайно, с локален обхват. По време на експлоатация на пътя не се очаква промяна в количествения и качествения състав на емитираните в атмосферния въздух вещества. Всички дейности свързани с образуването на отпадъци ще се извършват съгласно изискванията на Закона за управление на отпадъците от изпълнителя на обекта. Изпълнението на предложението ще повиши качеството на живот и здравната среда на местното население, посредством намаляване на шума. Временен дискомфорт се очаква по време на изпълнение на ремонтните работи. Предвидените дейности по ремонт на пътя изключват възможността за трансгранични въздействия. Не се засягат обекти на културното наследство. В тази връзка, ИП **не подлежи на регламентираните с глава шеста от ЗООС процедури по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) или преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС.**

При извършена проверка, относно местоположението на територията, предмет на ИП се установи, че не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, както и в границите на защитени зони (Натура 2000 места) по смисъла на Закона за биологичното разнообразие.

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението, обема, характера и времетраенето** на предвидените в ИП дейности, както и че при реализирането им не се засягат природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони, не предполагат увреждане и трансформация на местообитания и местообитания на видове, както и че при наличие на шумови и антропогенни въздействия същите ще бъдат временни и обратими считам, че при реализацията им **няма вероятност от отрицателно въздействие върху защитени зони.**

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за предвидените в ИП дейности за „Извършване на основен ремонт по Обособена позиция № 1: „Път II-53 от км 173+800 (км 173+540 по проект) до км 184+800 (км 184+818.46 по проект)“ **преценката на компетентния орган е, че не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото писмо се отнася само за конкретното ИП и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно компетентния орган за промените.

ВИКТОР АТАНАСОВ

Заместник министър на околната среда и водите