



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изм. № ОВОС-32-~~2~~/...~~28~~, 02/...2025 г.

ДО  
Г-Н ЙОРДАН ВЪЛЧЕВ  
ПРЕДСЕДАТЕЛ  
НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ  
НА АГЕНЦИЯ ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА  
БУЛ. „МАКЕДОНИЯ“ № 3  
1606 ГР. СОФИЯ

На Ваш изх. №. № 04-09-17/10.02.2025 г.

КОПИЕ:  
РИОСВ - БУРГАС

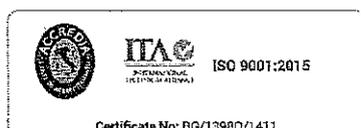
**Относно:** *Инвестиционно предложение (ИП) за „Трайно укрепване на проявени деформации на пътното платно на автомагистрала (АМ) „Тракия“ в участъка от км 342+000 до км 348+000“*

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ВЪЛЧЕВ,**

Във връзка с постъпило уведомление в Министерство на околната среда и водите (МОСВ) по чл. 4, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда* (Наредба за ОВОС) с вх. № ОВОС-32/10.02.2025 г. от Агенция „Пътна инфраструктура“, което приемаме и като уведомление по чл. 10, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/2007 г., изм. и доп.), за горесцитираното инвестиционно предложение, на основание чл. 6а, т. 1, буква „г“ от същата наредба и Заповед № РД-557/01.08.2023 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомявам следното:

Инвестиционното предложение за *„Трайно укрепване на проявени деформации на пътното платно на автомагистрала (АМ) „Тракия“ в участъка от км 342+000 до км 348+000“* попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

Съгласно информацията в уведомлението, целта на ИП е извършване на укрепителни и обезопасителни работи на АМ „Тракия“ в участъка от км 342+000 до км 348+000 с оглед осигуряване условия за безопасност на движението и комфорт на



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6194, Факс: +359(2) 986 25 33



пътуващите. Посочено е, че е налице висока степен на увреждане на пътния участък. Преминаването през засегнатия участък застрашава живота и здравето на хората и се създава реална опасност от предизвикване на пътни инциденти с премиването на моторни превозни средства и прекъсване на пътната артерия, поради което са необходими спешни мерки за отстраняване на констатираните дефекти и възстановяване нормалното експлоатационно състояние на пътя.

Разглеждания участък се намира в землището на гр. Българово, община Бургас, област Бургас, с. Винарско, община Камено, област Бургас и с. Кръстина, община Камено, област Бургас.

Предвидените укрепителни мероприятия на компрометирания участък съгласно документацията са с начало при км 342+000 (около 2,5 км) след пресичането с републикански път III-539 и край при км 348+000 (около 3,0 км) преди пътен възел „Българово“.

Предвижда реконструкция на пътната настилка и укрепване на насипните откоси за участъците в насип над 2,0 м, в които са установени свличане на насипния откос, пропадане на пътния банкет и асфалтобетонната настилка в аварийната лента, както и повреди и деформации на асфалтобетонната настилка в активната и изпреварваща ленти в следните участъци:

- от км 341+970 до км 342+000 – реконструкция на пътната настилка поради привързване на предвидения ремонт към съществуващото положение на автомагистралата;

- от км 342+000 до км 342+700,36;

- от км 345+122,67 до км 346+845,57 (в лявото платно поради нивелетни причини реконструкцията се предвижда до км 346+913,47);

- от км 347+462,22 до км 348+000.

Предвижда се и основен ремонт (рехабилитация) на пътната настилка и укрепване на насипните откоси за участъците в изкоп или малък насип, в които се наблюдават повърхностни повреди по настилката, като единични и мрежовидни пукнатини в участъците, както следва:

- от км 341+900 до км 341+970, поради привързване на предвидения ремонт към съществуващото положение на автомагистралата;

- от км 342+700,36 до км 345+122,67 и от км 346+845,57 (346+913,47 за ляво платно) до км 347+462,22;

- от км 348+000 до км 348+030,03, поради привързване на предвидения ремонт към съществуващото положение на автомагистралата.

#### **Възстановяване на пътната настилка:**

В участъците от км 341+900 до км 341+970, от км 342+700,36 до км 345+122,67, от км 346+845,57 (346+913,47 за ляво платно) до км 347+462,22 и от км 348+000 до км 348+030,03 ще се предвиди основен ремонт (рехабилитация) чрез полагане на асфалтови пластове.

#### **Реконструкция на пътната настилка в следните участъци:**

• от км 342+000 до км 342+700,36;

• от км 345+122,67 до км 346+845,57;

• от км 347+462,22 до км 348+000, в които се констатирани сериозни повреди по пътната настилка и пътното тяло;

• от км 341+969,93 до км 342+000;

• от км 346+845,57 до км 346+913,47 – ляво платно, поради нивелетни причини.

Проектът предвижда и предварителни ремонти в участъците за основен ремонт (рехабилитация), които ще включват ремонт на единичните пукнатини и ремонт на мрежовидни пукнатини.

#### **Мерки за отводняване на участъка:**

Отводняването се предвижда повърхностно чрез напречен и надлъжен наклон. В участъците в насип ще се предвиди изграждане на система от бетонова ригола и бетонови каскадни улеи, които да отвеждат водата в съществуващия облицован окоп в петата на насипа.

Отводняването в хоризонтални криви с едностранен напречен наклон ще се извършва посредством изградена колекторна система с ревизионни и дъждоприемни шахти.

В участъка от км 341+983 до км 342+073 поради неефективно отводняване на дясно платно ще се предвиди удължение на колекторната система в разделителната ивица, както и изграждане на 3 бр. дъждоприемни шахти и линеен отводнител в участъка на промяна на посоката на напречния наклон от крива в права от км 342+090 до км 342+110.

В участъка от км 344+472 до км 344+507 при промяна на посоката на напречния наклон от крива в права в разделителната ивица за дясно платно ще се предвиди поставяне на линеен отводнител с дължина 35 м.

В ИП се предвижда и поставянето на нова ограничителна система за пътища по целия участък, както и полагаането на нова хоризонтална маркировка по цялата дължина на разглеждания участък.

Дейностите по възстановяване на компрометирания пътен участък ще бъдат извършвани в сервитута на АМ „Тракия“ и няма да бъдат усвоявани нови терени.

Предвид на това, че строително-монтажните работи ще се извършват в сервитута на съществуващия път, без да се засягат нови поземлени имоти, няма нужда от изработване и съгласуване на подробен устройствен план - парцеларен план за обекта.

Така заявените дейности в ИП не попадат самостоятелно в обхвата на Приложение № 1 към чл. 92, т. 1 или в Приложение № 2 към чл. 93, ал. 1, т. 1 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС). Същите не представляват разширение или изменение, което може да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 2 и т. 3 от ЗООС, поради следните мотиви:

Проектът не изисква направата на дълбоки изкопи и съответно не се очаква въздействие върху земните недра. Дейностите няма да засегнат обекти на културното наследство. Не се очаква промяна в състава и количествата на емисиите от моторните превозни средства. Извозването на генерираните отпадъците ще се осъществява от лицензирана фирма. За ИП е изготвен План за управление на строителните отпадъци. Осъществяването на предвидените дейности не е свързано с генериране на отпадъчни води. За изпълнение на ремонта в участъка от автомагистралата не предвижда използването на големи количества вода. Вода ще се използва за битови нужди и за оптимизиране на влажността във влаганите конструктивни пластове от несвързани материали в настилката. Водата за битови нужди ще се използва на обособени санитарни места. Използваната отпадъчна вода за битови нужди ще се събира и извозва до канализационни клонове, които са свързани към пречиствателни станции. ИП не е свързано със съхраняване на опасни вещества на строителните площадки, както и не се предвижда използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана.

В тази връзка няма основание да се изисква провеждане на регламентирани в глава шеста от ЗООС процедури по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) или преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС.

При извършена проверка относно местоположението на трасето предмет на инвестиционното предложение се установи, че **не попада** в границите на защитени територии по смисъла на *Закона за защитените територии*, както и в границите на защитени зони (Натура 2000 места) по смисъла на *Закона за биологичното разнообразие* (ЗБР).

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението и характера** на предвидените дейности в настоящото инвестиционно предложение считам, че при реализацията им няма вероятност от отрицателно въздействие върху защитени зони, предвид това, че ще се извършват извън границите на защитени зони, при което не се очаква засягане, увреждане или загуба на природни местообитания и местообитания на видове. Няма вероятност да се създаде трайна и непреодолима преграда, възпрепятстваща свободното придвижване на видове. Не се очаква инвестиционното предложение да доведе до увреждане на природни местообитания, местообитания на видове и популации на видове, което да предизвика промяна в структурата и функциите на същите. Безпокойството ще бъде временно и краткосрочно, само по време на реализиране на ремонтните дейности и няма да доведе до трайно прогонване на видовете.

Предвид гореизложеното, считам, че при реализацията на инвестиционното предложение за „Трайно укрепване на проявени деформации на пътното платно на автомагистрала (АМ) „Тракия“ в участъка от км 342+000 до км 348+000“ **няма вероятност от отрицателно въздействие върху защитени зони.**

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за така заявеното инвестиционно предложение, **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото писмо се отнася за така заявеното инвестиционно предложение и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на инвестиционното предложение или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно компетентния орган за промените.

**ВИКТОР АТАНАСОВ**

*Заместник министър на околната среда и водите*