



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

19.3.2026 г.

X ОВОС-33-3/19.03.2026

РЕГ. №

Signed by: MINISTERSTVO NA OKOLNATA SREDA I VODITE

ДО
ИНЖ. СТОЯН НИКОЛОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УС НА
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
СОФИЯ

На Ваши изх. № 04-09-36/04.03.2026 г. и № 04-09-45/20.02.2026 г.

Относно: Уведомление за инвестиционно предложение за „Изработване на технически проект и строителство на съоръжение с необходимост от неотложни ремонтни дейности - „Мост клон „Мир“ на път I-6 при км 83+200“

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН НИКОЛОВ,

Във връзка с постъпило в Министерство на околната среда и водите (МОСВ) Ваше уведомление по чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда за горесцитираното инвестиционно предложение (ИП) с вх. № ОВОС-33/ 04.03.2026 г., прието и като уведомление по чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС), на основание чл. 6а, т. 1, буква „е“ от същата наредба и Заповед № РД-557/01.08.2023 г. на министъра на околната среда и водите Ви уведомявам следното:

Целта на инвестиционното предложение е подобряване на транспортно – експлоатационните качества и носимоспособността на настилка на „Мост клон „Мир“ на път I-6 при км 83+200 с оглед осигуряване на условия за безопасност, тъй като при изготвяне на техническия проект е установено, че състоянието на съоръжението е аварийно. Неотложните ремонтни дейности касаят мост при км 83+200 на път I-6, чието началото е при км 82+958 на около 20 метра преди съоръжението, а краят му - при км 83+458 на около 20 метра след съоръжението.



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6259, Факс: +359(2) 986 25 33



С Решение на Министерски съвет № 302/20.04.2012 г., път I-6 (Е-871) в участък „Граница Македония - Гърляно - о.п. Кюстендил - Радомир - Перник - о.п. София“ е обявен за обект с национално значение и за национален обект. В тази връзка на основание чл. 93, ал. 2, т. 4 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и чл. 6а, буква „е“ от Наредбата за ОС компетентен орган за произнасяне по преписката е министърът на околната среда и водите.

Инвестиционното предложение е за ремонт на съществуващо съоръжение, като всички планирани дейности са в обхвата на транспортната територия. Надлезът е разположен на път I-6 „Гюешево – София“ при км 83+200. Изграден е през 1982 г. и премоства единична неелектрифицирана железопътна линия (индустриален клон) от гара Перник-разпределителна към металургичния комбинат „Стомана индъстри“ АД, дърво и черни пътища. Надлезът има 21 отвора и обща осреднена дължина 464 м. (дясно платно - 461,50 м и ляво платно - 466,50 м). Ситуационно се намира в права, преходни криви и хоризонтална крива с радиус 500 м. Нивелетно е в изпъкнала вертикална крива с връх при стълб №17 и спускащи се към устоите надлъжни наклони.

Съоръжението е в предаварийно състояние. Вследствие на дългогодишната експлоатация силно е амортизирана и компрометирана връхната конструкция и долното строене на надлеза. Проектното решение е максимално близко до съществуващото положение. Напречният наклон на настилката е 2.5% едностранен в права, а в крива е съобразно радиуса на кривата.

Габаритът на съоръжението е ленти за движение – 2х8м; средна разделителна ивица – 4м; външни тротоари - 2х2.25; вътрешни тротоари от към средна разделителна ивица - 2х1м.

Предвижда се около преходните плочи да се възстанови настилката при ремонта на съоръжението чрез насищане с трошен камък до ниво нивелета – от 40 до 110 см в участъка на преходните плочи и 100см в участъка преди и след преходните плочи, полагане на първи битумен разлив, полагане на пласт от битумизиран трошен камък с дебелина - 12см, полагане на втори битумен разлив, полагане на неплътен асфалтобетон с дебелина – 6см, полагане на втори битумен разлив, полагане на неплътен асфалтобетон с дебелина – 4см, полагане на втори битумен разлив, полагане на пласт от плътен асфалтобетон SMA с полимермодифициран битум 45/80-65 с дебелина - 4см.

В участъка върху съоръжението се предвижда полагане на асфалтобетон тип А с ПмБ 25/55-55 за съоръжения – 6 см и плътен асфалтобетон SMA с ПмБ 45/80-65 – 4 см. За връзка между стара и новоизградена конструкция на настилката, освен настъпчаване на асфалтовите пластове, е предвидено в зоната между съществуващата и новата конструкция да се постави геомрежа с якост на опън 100/100KN/m.

Отводняването се предвижда да е повърхностно – по надлъжните и напречните наклони. Предвиден е демонтаж на съществуващите и монтаж на нови ограничителни системи за пътища (ОСП), съобразени с нормативните изисквания. Планираните в техническия проект ремонтно – възстановителни работи са:

- Почистване на терена под съоръжението и премахване на растителност под връхната конструкция и около устоите;
- Демонтаж на съществуващи стоманени парашети и предпазни огради, стари отводнители и тръбите към тях, преходните конструкции за дилатационни фуги „открит тип“, стоманени ролкови лагери при запазване на компенсаторните плочи на гредите и др. Разбиване на горната компрометирана повърхност на тротоарните блокове и корнизата със запазване на армировката;
- Разбиване и премахване на елементи от съоръжението съгласно техническия проект;
- Премахване на съществуващата асфалтова настилка, хидроизолация и изравнителен бетон върху пътната плоча, ступените и силно компрометирани кофражни плочи,

стоманобетонните панели между двете връхни конструкции, останалия метален кофраж на квадратите на устой „Гюешево“-дясно платно;

- Изпълнение на усилящ стоманобетонен „кожух“ на колоните на стълбове 6 и 11 по двете платна;
- Направа на усилящ стоманобетонен „кожух“ на устой страна „Гюешево“;
- Възстановяване на гардбаластовата стена и крилата;
- Изграждане на нови наклонени преходни плочи;
- Монтаж на тежко подпорно скеле при разделителните стълбове и устоите за повдигане на връхната конструкция;
- Антикорозионна обработка на всички компенсаторни плочи на главните греди;
- Възстановяване тип А на всички компрометирани стоманобетонни повърхности по главните греди, пътната плоча, предплочите, напречните греди, ригелите и колоните на стълбовете, стените на устоите и крилата;
- Възстановяване на носимоспособността на ригелите на разделителните стълбове и силно увредените главни греди, чрез полагане на напречни и надлъжни въглеродни (карбонови платна);
- Направа на нови противоземетръсни блокове между главните греди при стълбовете и устоите;
- Изпълнение на нови квадрати при ролковите лагери и монтаж на нови компенсаторни плочи и еластомерни лагери тип В при стълбове PR, PL6, PR11, PL11, PR16, PL16 и устоите;
- Възстановяване на напречните греди при разделителните стълбове и тротоарните блокове върху връхната конструкция и крилата от бетон;
- Оформяне на улей от PVC улук върху циментов разтвор над горната повърхност на ригелите на разделителните стълбове и гардбаластовата стена на устоите. Монтаж на водосточна тръба ф80 мм от UV устойчив материал за отвеждане на водите от улеите;
- Направа на торкретбетон 4 см, армиран с мрежа ф4-10/10 см, анкерирана към долната повърхност на пътната плоча на мястото на премахнатите кофражни предплочи;
- Изпълнение на нова армирана доливка над пътната плоча от бетон. Направа на конзоли на пътната плоча заедно с доливката за легла на преходните конструкции за дилатационните фуги. Възстановяване на изнесената конзола на пътната плоча зад предния ръб на гардбаластовата стена. Изпълнение на нова листова хидроизолация върху доливката на пътната плоча;
- Монтаж на сглобяеми корнизни панелки от полимербетон и нови чугунени отводнителни;
- Изграждане на колекторна система за отвеждане на водите от отводнителите;
- Полагане на двупластова асфалтобетонна настилка;
- Повторно влагане на съществуващите преходни конструкции за дилатационни фуги след почистване, подмяна на дефектирани елементи и монтаж посредством нови анкери и „камбани“;
- Направа на облицовани отводнителни окопи под съоръжението за отвеждане на повърхностните води и водите от колекторната система към близките дерета;
- Вертикално планиране на терена под съоръжението, осигуряващо необходимия наклон за оттичане на акумулираните повърхностни води и отвеждането им към облицованите окопи;
- Почистване на деретата и осигуряване на проходимост на повърхностния отток в зоната около надлеза.

Установени са налични мрежи под моста на ЕРМ - Запад и действащи кабели и съоръжения на НКЖИ. По време на строително-монтажните работи по съоръжението е предвидено да се опазват от прекъсване и нарушаване установените налични комуникации. Преди започване на строителните дейности съществуващите комуникационни мрежи,

които пречат на строителството, ще бъдат изместени временно, като след приключване на дейностите ще се възстановят в първоначалния им вид.

Така представено инвестиционното предложение за „Изработване на технически проект и строителство на съоръжение с необходимост от неотложни ремонтни дейности – „Мост клон „Мир“ на път I-6 при км 83+200“ не може да бъде отнесено към някоя от позициите на Приложение № 1 и № 2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС). Не намираме основание предложените дейности за неотложен основен ремонт на съществуващия „Мост клон „Мир“ на път I-6 при км 83+200 да се считат за разширение или изменение по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 2 и т. 3 от ЗООС, което да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда, тъй като реализацията на дейностите ще се осъществи в съществуващата транспортна територия без допълнителни отчуждения. Ще се използват обичайните за пътното строителство материали - асфалтобетон, бетонови разтвори, конструктивни елементи. Въздействието върху земните недра ще се реализира основно по време на строителните и монтажни дейности и се изразява чрез земните работи, включващи изкопни дейности. Не се предвижда използване на взрив. В процеса на работа на строителната техника ще се емитира прах с различен фракционен състав. Използването на строителни машини е свързано и с изхвърлянето на отработени газове. С подобряване на експлоатационните характеристики на съоръжението се очаква и подобряване на качеството на атмосферния въздух. С реализацията на заявеното предложение за основен ремонт на мост от републиканската пътна мрежа ще се повиши качеството на живот на местното население, посредством намаляване на шума, праховите емисии и други. Временен дискомфорт се очаква по време на строителството. При управление на отпадъците, които се образуват при реализиране на инвестиционното предложение, ще се прилагат изискванията на Закона за управление на отпадъците (ЗУО) и подзаконовите нормативни актове. Организацията по извозването, съхранението и предаването за последващо третиране на отпадъците ще се осъществява въз основа на писмен договор с лицензирана за тази дейност фирма, отговаряща на изискванията на чл. 35 от ЗУО. Не се предвижда съхраняване на опасни вещества на строителната площадка, както и не се предвижда използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана. Не се засягат обекти за опазване на културното наследство. Локалният характер на предложената промяна не предполага трансгранично въздействие.

Предвид изложеното до тук, заявеното инвестиционно предложение **не подлежи на регламентираните с глава шеста, раздел трети от ЗООС процедури по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) или преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС, във връзка с което попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.**

Въз основа на предоставените цифрови данни за местоположението на съоръжението, предмет на инвестиционното предложение, се установи, че то е на територията на гр. Перник, община Перник, област Перник, извън защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии и извън защитени зони („Натура 2000“ места) съгласно Закона за биологичното разнообразие.

С оглед гореизложеното, отчитайки местоположението, обема и характера на заявените дейности, както и обстоятелството, че те се предвижда да се реализират в обхвата на транспортната територия на път I-6 (Е-871) и на километри разстояние от най-близко разположените защитени зони считам, че **няма вероятност** от каквото и да е пряко или косвено, трайно или необратимо отрицателно въздействие върху защитените зони и предмета на опазване в тях. Предвид това, на основание чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС Ви уведомявам, че за така заявеното инвестиционно предложение „Изработване на технически проект и строителство на съоръжение с необходимост от неотложни ремонтни дейности -

„Мост клон „Мир“ на път I-6 при км 83+200“ преценката на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото писмо се отнася само за заявеното и описано по-горе инвестиционно предложение и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на инвестиционното предложение или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно МОСВ за промените.

19.3.2026 г.

X

МАЛИНА КРУМОВА

Заместник-министър

Signed by: MALINA VALENTINOVA KROUMOVA