



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

7.8.2025 г.

X ОВОС-49-8/07.08.2025

РЕГ. №

Signed by: NIKOLAY YORDANOV PAPALIGOV

ДО
Г-Н ПЕТЪР ПОПОВ
ДИРЕКТОР НА ОБЛАСТНО ПЪТНО
УПРАВЛЕНИЕ-ПЛОВДИВ
УЛ. „ХРИСТО Г. ДАНОВ“ № 22
4000 ПЛОВДИВ

Г-Н ГЕОРГИ КРЪСТЕВ
ДИРЕКТОР НА ДНП
„ЦЕНТРАЛЕН БАЛКАН“
УЛ. „БОДРА СМЯНА“ № 3
5300 ГАБРОВО

Към наш вх. № ОВОС-49/05.03.2025 г.

КОПИЕ:
ИНЖ. ЙОРДАН ВЪЛЧЕВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
БУЛ. „МАКЕДОНИЯ“ № 3
1606 СОФИЯ

На Ваши изх. № 04-09-95/13.06.2025 г. и изх. № 04-09-112/24.07.2025 г.

Относно: Уведомление за инвестиционно предложение „Основен ремонт (рехабилитация) на обект: Път II-35 „Троян-Кърнаре“ - от км 103+055 до км 125+349“

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПОПОВ,
УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН КРЪСТЕВ,**

Във връзка с внесените от Вас уведомление по чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС),



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6259, Факс: +359(2) 986 25 33



съпътстваща документация, пространствени данни и допълнение към уведомлението от АПИ с вх. № ОВОС-49-7/24.07.2025 г. на МОСВ, на основание чл. 6а, т. 1, буква „в“ от нея и Заповеди № РД-557/01.08.2023 г. и № РД-561/01.08.2023 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомявам следното:

Съгласно представената информация в уведомление с вх. № ОВОС- 49/05.03.2025 г. на МОСВ се предвижда основен ремонт (рехабилитация и/или пълна реконструкция) на съществуващата пътна отсечка на път II-35 „Троян – Кърнаре“ от км 103+055 до км 125+34, част от прохода Троян – Кърнаре, с дължина 22,294 км, разположена в планински терен, която се разделя на три хомогенни участъка:

Инвестиционното намерение има за цел да подобри транспортно-експлоатационните качества, носимоспособността на настилка и да укрепи скалните откоси на участък от път II-35 „Троян-Кърнаре“ от км 103+055 до км 125+349. Ремонтните дейности са свързани с премахване на съществуващите водещи ивици и бетонови бордюри по цялата дължина на трасето в ляво и в дясно. Нивелетното решение е съобразено с изследването на носимоспособността в участъка, както и с минимално необходимите дебелини за постигане на проектната носимоспособност.

Обектът попада изцяло на територията на Област Пловдив и представлява важна транспортна връзка за населението в региона - основна пътна артерия между Троян и Кърнаре. Изпълнението на инвестиционното предложение ще се осъществи:

- Чрез рехабилитация на пътната настилка: нивелетно фрезозане, демонтаж на водеща ивица, направа на предварителни ремонти (при необходимост); полагане на втори битумен разлив; полагане на пласт от непълтен асфалтобетон с минимална дебелина 4 см; полагане на втори битумен разлив, полагане на пълтен асфалтобетон с дебелина 4 см;

- Чрез реконструкция на пътната настилка: изкопаване на дълбочина, полагане на материал, уплътняване на положения материал, полагане на пласт от несортиран трошен камък, уплътняване, полагане на битумен разлив, полагане на асфалтобетон.

Отводняването в участъците извън населено място се предвижда да се извършва по надлъжните и напречните наклони, водещи водата до съществуващите асфалтови реголи, които от своя страна извеждат водата чрез напречни отводнителни от насипната страна. В края на асфалтовата регола проектната разработка се предвижда изграждане на бетонов бордюр 18/35см. Предвижда се отводняването в с. Кърнаре да се извършва повърхностно по надлъжния и напречния наклон водещо до съществуващите дъждоприемни шахти, като по дължината на цялото село да се изградят бетонови бордюри 15/25. Изготвен е подробен план за отводняване в населеното място. Помалките съоръжения ще се ремонтират чрез разваляне на запушените и компрометираните водостоци и изграждането им на същите места, изграждане на нови отводнителни съоръжения в участъци с лошо отводняване и на нови окопни водостоци при пресичане на окопите със селскостопанските пътища. Отводняване на трасето в населените места ще се извърши повърхностно по надлъжни и напречни наклони, водещи до дъждомерни шахти.

В участъка има съществуващи водостоци, който са в добро експлоатационно състояние и с дълги и високи прилежащи стени при втока и оттока. Във връзка с това се предвижда направата на нови тротоарни блокове с цел достатъчна ширина за поставяне на ОСП.

Предвиждат се ремонтни работи по носещата конструкция и мостовата екипировка на големи съоръжения и водостоци от мостов тип – мост над р. Сувчарска при км 106+527, на сводови водостоци при км 107+432 и при км 107+777 и мост над р. Джафардере при км 122+638. В отделни участъци от страна на високия насип, където

ширината на банкета е недостатъчна, се налага укрепването на откоса с един или два реда габиони, което се предвижда на 48 места от пътния участък. Допълнително за осигуряване на габарит в участъка, намиращ се в планински терен, се налага и изграждането на укрепителни стени от страната на изкопната част с височина 1,00 м или 2,00 м, а съществуващите такива, които са в добро състояние ще се санират.

В участъка има съществуващи подпорни стени, за които се предвижда единствено да се надградят до проектно ниво при необходимост и да се направят нови бетонови шапки.

При укрепването на скалните откоси с висок и с нисък риск от срутищни процеси е предложено поставянето на мрежи с цел да се предотврати попадането на камъни върху пътното платно, като при поставянето на мрежи не се предвижда изсичане на дървесна растителност в участъците от пътното платно.

Предвижда се геометрично изменение на едно кръстовище с път I-6 при км 106+526 чрез закръгляване на съществуващите радиуси на бордюрните криви, оформяне на триъгълен централен остров със зелена площ. При вливане от път I-6 на път II-35 в посока Троян се изгражда нова повдигната капка. При вливане от път I-6 в посока Троян от южна страна се предвижда намаляване на ширината на еднопосочната лента на 5,5м. Предвижда се и нов остров от път II-35 към път I-6 за разделяне на движението от прилежащия паркинг.

При реализирането на инвестиционното предложение е необходимо съществуващите предпазни огради да се заменят с нови ограничителни системи за пътища съгласно БДС EN 1317, както и поставянето на нови. За целият обект се предвижда подмяната на всички километрични камъни, а всички съществуващи водопроводи ще се запазят, тъй като са в добро експлоатационно състояние.

Инвестиционното предложение предвижда възстановяването на 34 бр. съществуващи аварийни площадки, част от които към настоящия момент са насипани с фрезован материал. При км 105+085, км 105+386 и км 105+600 се предвижда изграждане на разделителен остров от директното трасе с ширина 2м с цел осигуряване на безопасност.

Според предоставената информация, пътният участък не попада в санитарно-охранителни зони, предназначени за питейно-битово водоснабдяване, и не засяга обекти за опазване на културното наследство. Предвидените за реализиране дейности изключват възможността от трансгранично въздействие. Не се очаква промяна в количествата на генерираните във въздуха емисии, спрямо текущото положение. Заложено е дейностите по събиране и извозване на отпадъците да се извършва въз основа на писмен договор с юридически лица, притежаващи съответните разрешителни за дейности с отпадъци по *Закона за управление на отпадъците*.

Така описаните дейности не могат да бъдат отнесени към някоя от позициите на Приложение № 1 и № 2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС). В случай, че посочените по-горе ремонтни дейности чрез рехабилитация или чрез реконструкция на пътната настилка ще се извършат, като не се променя габарита на съществуващия път и не се усвояват нови площи, то не намираме основание същите да се считат за изменение или разширение по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 2 и т. 3 от ЗООС, което да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда, предвид гореизложеното. В тази връзка, описаните по-горе дейности **не подлежат на процедура по реда на глава шеста, раздел трети от ЗООС**. В тази връзка инвестиционното предложение попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

От направената справка за местоположението на инвестиционното предложение „Основен ремонт (рехабилитация) на обект: Път II-35 „Троян-Кърнаре“ - от км 103+055 до км 125+349“ се установи, че то попада **частично** в границите на Национален парк

(НП) „Централен Балкан” - защитена територия по смисъла на *Закона за защитените територии* (ЗЗТ), обявен със Заповед № 843/31.10.1991 г. на министъра на околната среда (обн., ДВ, бр. 93/1991 г.). Със Заповед № 396/15.10.1999 г. на министъра на околната среда и водите (обн., ДВ, бр. 44/2000 г.) паркът е прекатегоризиран от „народен“ в „национален“ и е направена промяна в неговата площ. НП „Централен Балкан” има приет с Решение на Министерския съвет на Република България № 195/24.03.2016 г. План за управление 2016-2025 г. (обн., ДВ, бр. 26/2016 г.).

Съгласно писмо на ДНП „Централен Балкан“ с вх. № ОВОС-49-5/19.06.2025 г. на МОСВ пътните уширения от км103+055 до км 103+098, от км 105+026 до км 105+146, от км 105+301 до км 105+450, от км 105+572 до км 105+642 и при км109+788 са съществуващи от самото създаване на пътя с цел осигуряване на възможност за разминаване и за аварийно спиране на моторните превозни средства. Съгласно раздел 3.1 (Зониране и функционално предназначение на зоните), т. 3.1.5 (Зона Инфраструктура) от Плана за управление на НП „Централен Балкан“ тези уширения попадат в обхвата на зона „Инфраструктура“, а пътят е отразен в Приложение 3.2.3 „Пътища със свободен достъп и паркинги към тях в НП „Централен Балкан“. Уширенията са публична държавна собственост - изключителна държавна собственост, вид територия „защитена“ и с начин на трайно ползване „национален парк“. Същите уширения са предвидени да се обособят като площадка за спиране и четири площадки за отдих, върху които ще бъде положена нова настилка. По външния контур на две от площадките ще бъде изпълнена габионна стена с височина 1 м с цел ограничаване навлизането на моторни превозни средства. Предвидено е и информационно обезпечаване на пътя чрез поставяне на предупредителни табели, свързани с необходимостта от спазване на нормите и режимите на националния парк.

Предвидите дейности в инвестиционното предложение ще се осъществят и в границите на защитени зони от мрежата „Натура 2000“, както следва:

- BG0000494 „Централен Балкан”, обявена със Заповед № РД-559/05.09.2008 г. на министъра на околната среда и водите (обн., ДВ, бр.84/2008 г.) за опазване на дивите птици, изм. и доп. със Заповед № РД-260/31.03.2021 г. на министъра на околната среда и водите (обн., ДВ, бр. 41/18.05.2021 г.), с която е обявена и за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна;

- BG0001493 „Централен Балкан-буфер“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, обявена със Заповед № РД-272/31.03.2021г. на министъра на околната среда и водите (обн., ДВ бр.46/2021г.), изменена със Заповед № РД-644/19.07.2024г. (обн., ДВ бр. 69/2024г.) и

- BG0002128 „Централен Балкан Буфер“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД – 321/04.04.2013 г. на министъра на околната среда и водите (обн., ДВ бр. 46/2013 г.), изменена със Заповед № РД-645/19.07.2024 г. (обн., ДВ бр. 69/2024 г.).

При извършената проверка за допустимост по реда на чл.12, ал. 2 и ал. 4 във връзка с чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС се установи, че реализацията на предвидените с инвестиционното предложение „Основен ремонт (рехабилитация) на обект: Път II-35 „Троян-Кърнаре“- от км 103+055 до км 125+349“ дейности не противоречат на режимите на защитени зони BG0000494 „Централен Балкан”, BG0001493 „Централен Балкан-буфер“ и BG0002128 „Централен Балкан Буфер“, определени с посочените заповеди за обявяването им. Дейностите по рехабилитация и ремонт на уширенията на пътя в националния парк са допустими и спрямо режимите на дейности, въведени със ЗЗТ, заповедта за обявяване на парка и с Плана за управлението му. Предвид сключения Договор за сътрудничество от 05.12.2024 г. между ДНП „Централен Балкан“ и ОПУ-Пловдив дейностите са извън забраните, въведени с т.6 на раздел 3.2.2.4. от Плана за управление на НП.

С оглед гореизложеното, отчитайки местоположението, обема и характера на заявените с дейности по ремонта и рехабилитацията на пътя „Троян-Кърнаре“ в посочения участък в защитените зони считам, че реализацията им няма вероятност да доведе до отрицателно въздействие върху тях, тъй като ще се осъществява в сервитутните граници на пътя, без да се унищожат, увредят и/или да създадат предпоставки за трансформиране на природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване. Предвид факта, че територията, в която ще се осъществяват дейностите, е антропогенно натоварена, степента на безпокойство на видовете, вкл. птици, няма да се промени съществено и да доведе до тяхното прогонване и съответно до промяна в структурата и плътността на популациите им. Характерът и местоположението на ремонтните дейности не създава предпоставки за нарушаване на целостта на зоните или за прекъсване на връзките ѝ със съседните защитени зони, нито да натрупване на кумулативно въздействие.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС Ви уведомявам, че за така заявеното инвестиционно предложение „Основен ремонт (рехабилитация) на обект: Път II-35 „Троян-Кърнаре“- от км 103+055 до км 125+349“, преценката на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото писмо се отнася само за заявеното инвестиционно предложение за ремонт и рехабилитация на Път II-35 „Троян-Кърнаре“- от км 103+055 до км 125+349 и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на инвестиционното предложение или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно МОСВ за промените.

7.8.2025 г.

X

ВИКТОР АТАНАСОВ

Заместник-министър

Signed by: VIKTOR HRISTOV ATANASOV