



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № ОВОС-55/29.09.....2023 г.

ДО
Г-ЖА ДЕСИСЛАВА ПАУНОВА,
ЧЛЕН НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
БУЛ. „МАКЕДОНИЯ“ № 3
1606 СОФИЯ

На Ваш изх. № 04-09-106/18.07.2023 г.

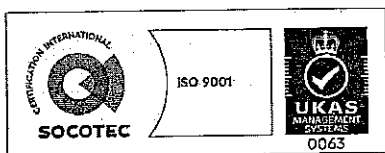
Относно: Проект за изменение на Подробен устройствен план – Парцеларен план (ПУП-ПП), одобрен със Заповед № РД-02-15-48/18.04.2023 г. на зам.-министъра на регионалното развитие и благоустройството за обект „Модернизация на път I-8 „Калотина - п.в. Храбърско“ от км 33+612.71 до км 33+858.23 в землището на с. Петърч, общ. Костинброд, Софийска област, с оглед реализация „Доизграждане на пътен възел при км 33+600 на АМ „Европа“

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ПАУНОВА,

Във връзка с внесените от Вас писмо и документация към него с вх. № ОВОС-55/18.07.2023 г. на Министерство на околната среда и водите (МОСВ) и представената по електронна поща на 21.07.2023 г. допълнителна информация (обхват на изменението на ПУП-ПП на АМ „Европа“ във формат *.kml), които приемаме като уведомление по чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на плановете, програми, проекти и с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС) и на основание чл. 6а, т. 1, буква „г“ от нея и Заповед № РД-557/01.08.2023 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомявам следното:

Проектът за изменение на ПУП-ПП за обект „Модернизация на път I-8 „Калотина“ - п.в. Храбърско от км 33+612.71 до км 33+858.23 в землището на с. Петърч, общ. Костинброд, обл. София, с оглед реализация „Доизграждане на пътен възел при км 33+600 на АМ „Европа“ попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

Съгласно предоставената информация проектът за изменение на ПУП-ПП за обект „Модернизация на път I-8 „Калотина - п.в. Храбърско“ от км 33+612.71 до км 33+858.23 в землището на с. Петърч, общ. Костинброд, Софийска област, за доизграждане на пътен възел при км 33+600 на АМ „Европа“ е одобрен със Заповед № РД-02-15-48/18.04.2023 г. на МРРБ. Целта на проекта е да се осигури директен достъп до автомагистрала „Европа“ на



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6194, Факс: +359(2) 986 25 33



движещите се моторни превозни средства по направленията Петърч-София и София-Петърч чрез допълване на пътния възел при км 33+600 на магистралата. Пътният възел е бил предмет на оценка в рамките на проведените съгласувателни процедури по Глава шеста от Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и Закона за биологичното разнообразие (ЗБР) за АМ „Европа“, завършила с Решение по ОВОС № 5-3/2013 г. на министъра на околната среда и водите.

Изменението на одобрения ПУП-ПП за обекта в участъка от км 33+600 до км 34+000 се налага в обсега на пътен възел при км 33+610, при пресичането на проектното трасе на автомагистралата с път SFO2406. Целта е отразяване и налагане на нова площ за отчуждаване на допълнителна пътна връзка „София-Петърч/Храбърско“. Връзката започва от новопроектираното трасе на път I-8 „Калотина – София“ и завършва на триклонно кръстовище с път SFO2406 за с. Петърч. Общата дължина на връзката е 437,21м. Новопроектираното трасе засяга общо четири частни земеделски имота (с идентификатори 56215.37.608, 56215.37.611, 56215.37.612 и 56215.37.618) с начин на трайно ползване „нива“ с обща площ 41,937дка, от която трайно ще се засегнат общо 9,632 дка. Тази площ подлежи на промяна на предназначението и на обезщетяване на собствениците.

С проекта за новата пътна връзка се налага реконструкция на 221 м от ВЕЛ 20kV „Слатина“ при км 33+750. За да се осигурят необходимите хоризонтални и вертикални отстояния от пътя се налага да бъдат демонтирани 3 съществуващи стоманобетонни стълба и да бъдат изградени четири нови стоманорешетъчни стълба в имоти с идентификатори 56215.37.615, 56215.37.616, 56215.37.618 и 56215.37.622, като в ползването на имот с идентификатор 56215.37.616 се налага ново ограничение съгл. Наредба № 16/2004 г. за сервитутите на енергийните обекти (ДВ, бр. 39/2020г.).

Представените в уведомлението предвиждания не попадат самостоятелно в обхвата на Приложение № 1 и 2 от *Наредбата за извършване на екологична оценка на планове и програми*. Предвид това, че територията е в близост до оцененото трасе не се очакват, значителни въздействия, различни от вече оценените в проведените процедури по екологичното законодателство, поради което **няма основание да се изисква провеждане на регламентираните в Глава шеста от ЗООС процедури по екологична оценка - преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС/ЕО или задължителни такива.**

По отношение на изпълнение на изискванията на чл. 104 от ЗООС се установи, че след прегледа на представената информация от възложителя в териториалния обхват на проекта на ПУП-ПП за обект „Модернизация на път I-8 „Калотина - п.в. Храбърско“ от км 33+612.71 до км 33+858.23 в землището на с. Петърч, общ. Костинброд, Софийска област, с оглед реализация „Доизграждане на пътен възел при км 33+600 на АМ „Европа“ няма разположени предприятия с висок или нисък рисков потенциал.

При извършената проверка за местоположението на територията, на която се предвижда бъде реализиран ПУП-ПП се установи, че тя не попада в границите на защитени територии по смисъла на *Закона за защитените територии (ЗЗТ)*, както и в защитени зони от мрежата *Натура 2000* съгласно ЗБР. Най - близката защитена зона - на 3,6 км северозападно от територията на ПУП-ПП е защитена зона BG0000322 "Драгоман" за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, обявена със Заповед № РД-265/31.03.2021 г. (обн., ДВ, бр.43/2021 г.), изменена и допълнена със Заповед № РД-1059/07.11.2022 г. (обн., ДВ, бр.90/2022 г.) на МОСВ.

Предвид гореизложеното, отчитайки местоположението на процедирания ПУП-ПП, както и обема, характера и времетраенето на предвидените в обхвата му дейности, считам, че при реализацията им **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитените зони предвид следното: Реализирането на предвидените в ПУП-ПП дейности няма да засегнат каквито и да е площи от защитената зона, поради което няма да има трайно и необратимо отнемане или увреждане на площи от природни местообитания или местообитания на видове. В този смисъл няма вероятност и от безпокойство или прогонване

на видове, което да предизвика промяна в структурата и функциите на популациите им. Няма вероятност да се създаде трайна и непреодолима преграда, възпрепятстваща свободното придвижване на видове, изолиране на отделни полигони от природни местообитания и местообитания на видове. Предвид отдалечеността на зоната, осъществяване на дейностите в рамките на ПУП-ПП не предполага генериране на емисии и отпадъци, които да доведат до влошаване в състоянието на местообитания и видове. Местоположението на ПУП-ПП спрямо зоната не създава предпоставки за нарушаване на целостта и целите ѝ, както и нарушаване на кохерентността между защитени зони, вкл. и да предизвика отрицателни кумулативни въздействия от осъществяването му в съвкупност с други процедурни планове, програми и проекти/инвестиционни предложения.

В тази връзка и на основание чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС Ви уведомявам, че за така заявения „Проект за изменение на ПУП-ПП, одобрен със Заповед № РД-02-15-48/18.04.2023 г. на МРРБ за обект „Модернизация на път I-8 „Калотина - п.в. Храбърско“ от км 33+612.71 до км 33+858.23 в земл. на с. Петърч, общ. Костинброд, Софийска област, с оглед реализация „Доизграждане на пътен възел при км 33+600 на АМ „Европа“, преценката на компетентния орган е, **че не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри на ПУП-ПП и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на ПУП-ПП или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно компетентния орган за промените.

НИКОЛАЙ СИДЖИМОВ

Заместник министър на околната среда и водите