



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № ОВОС-57/18.09.....2023 г.

ДО
Г-ЖА ДЕСИСЛАВА ПАУНОВА
ЧЛЕН НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
ПЛ. „МАКЕДОНИЯ“ № 3
1606 ГР. СОФИЯ

Копие:

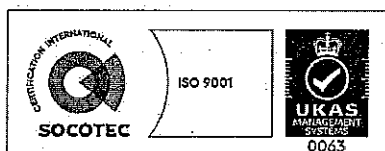
РИОСВ - БЛАГОЕВГРАД

Относно: *Инвестиционно предложение за изграждане на „Осветление на мост над река Струма при км 366+215 (от км 366+029 до км 366+537, ляво платно, и от км 366+078 до км 366+555, дясно платно), във връзка с изменение в одобрен инвестиционен проект за обект: АМ „Струма“ Лот 3.1 „Благоевград- Крунник“, Обособена позиция № 1- участък от км 366+000 до км 366+720, включително обслужващ тунелен път при северния портал на тунел „Железница“, с възложител Агенция „Пътна инфраструктура“*

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ПАУНОВА,

Във връзка с постъпило с вх. № ОВОС-57/31.08.2023 г. на МОСВ уведомление по чл. 10, ал. 1 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/ 2007г., изм. и доп.) от Агенция „Пътна инфраструктура“ за горесцитираното на инвестиционно предложение, на основание чл. 6а, т. 1, буква „г“ от същата наредба и Заповед № РД - 557/01.08.2023 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомявам следното:

Инвестиционно предложение за изграждане на „Осветление на мост над река Струма при км 366+215 (от км 366+029 до км 366+537, ляво платно, и от км 366+078 до км 366+555, дясно платно), във връзка с изменение в одобрен инвестиционен проект за обект: АМ „Струма“ Лот 3.1 „Благоевград- Крунник“, Обособена позиция № 1- участък от км 366+000 до км 366+720, включително обслужващ тунелен път при северния портал на тунел „Железница“ попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6194, Факс: +359(2) 986 25 33



За инвестиционно предложение „Оптимизация на трасето, реконструкция и изместване на инфраструктури на други ведомства, и други проекти с Лот 3.1 на АМ „Струма“ - АМ „Струма“ ЛОТ 3.1 „Благоевград- Крупник“, Обособена позиция № 1-участък от км 366+000 до км 366+720, включително обслужващ тунелен път при северния портал на тунел „Железница“ е издадено Решение № 5-ПР/2015 г. за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) с характер „да не се извършва ОВОС“ на министъра на околната среда и водите.

За обекта е издадено Разрешително за ползване на повърхностен воден обект от Директора на Басейнова дирекция „Западнобеломорски район“ – Благоевград № 42170468/30.07.2019 г. за изграждане на мост над р. Струма при км 366+215 на АМ „Струма“ в участъка на Лот 3.1- Тунел „Железница“ с валидност до 30.07.2024 г.

С Разрешение за строеж № РС-83/26.08.2019 г., на основание Заповед № РД-02-15-101/20.12.2018 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството е разрешено да се извършат предвидените строително-монтажни работи на обект: АМ „Струма“ Лот 3.1 „Благоевград-Крупник“, Обособена позиция № 1-участък от км 366+000 до км 366+720, включително обслужващ тунелен път при северния портал на тунел „Железница“, разположен на територията на община Благоевград, област Благоевград и община Симитли, област Благоевград, съгласно одобрения на основание цитираната Заповед инвестиционен проект. Разрешението за строеж е влязло в сила на 14.09.2019 г.

Със Заповед № РС-26/30.04.2020 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството е допълнено Разрешение за строеж № РС-83/26.08.2019 г. във връзка с изменение на техническия проект за мост над р. Струма при км 366+215.

Със Заповед № РС-19/21.03.2023 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството на основание Заповед № РД-02-15-6/12.01.2023 г. е допълнено Разрешение за строеж № РС-83/26.08.2019 г. във връзка с извършване на строително-монтажни работи по укрепване и обезопасяване на свлачище в участъка от км 366+000 до км 366+080. Одобреното решение за изпълнение на магистралния участък предвижда последователното преминаване през тунелното съоръжение в петата на откоса при свлачище BLG 03.49179-01 (от км 365+795 до км 366+045), моста над р. Струма при км 366+215 (от км 366+115 до км 366+630) и тунел „Железница“ (от км 366+764 до 367+764). Тези обстоятелства характеризират пътната инфраструктура като такава с повишена степен на опасност, с оглед на големия брой пътни съоръжения и премостени препятствия, концентрирани в сравнително къс километричен участък.

С цел да се подобри пътната безопасност в рамките на километричните участъци от км 366+078 до км 366+555 за дясното платно и от км 366+029 до км 366+537 за лявото платно на АМ „Струма“, се предлага изменение на одобрения инвестиционен проект за мост над р. Струма при км 366+215. С инвестиционното предложение се предвижда да бъде изпълнена осветителна система на мост над р. Струма при км 366+215, при северен портал на тунел „Железница“. За тази цел е необходимо осветителните стълбове да бъдат закрепени за мостовата конструкция. Те са проектирани да се изпълнят в тротоарната част на моста в непосредствена близост до мантинелата. Предвид, че мостът е изграден и не са предвидени анкерни групи за стълбовете се налага да се изпълни монтаж чрез лепящи анкери. Новопроектираното осветление е предвидено да се захрани от съществуващо табло ТО-1, монтирано в Техническо помещение 5.1 Северен портал и захранено със силов кабел от електрическо табло „ГРТ лява тръба Северен портал“.

От двете страни на мостовото съоръжение, спрямо разработения проект, ще се монтират общо 35 броя стълба с височина 10 m над кота терен и средно междустълбие 30 m. На всеки стълб ще се монтира по 1 светодиоден осветител с мощност 123 W и симетрично излъчване. Всяко едно осветително тяло се монтира на рогатка с диаметър Ø60 и монтаж върху стълб със съответния диаметър, с дължина 3 m и наклон на рогатката 10°.

Заземлението ще се извършва на всеки стълб със заземителна шина. Управлението на осветлението ще се осъществява от съществуващите контролери, управляващи тунелното осветление. Те ще го включват преди залез слънце, както и при лоши метеорологични условия и рязко спадане на осветеността пред двата портала.

За строително-монтажните дейности ще бъдат използвани обичайните за този вид строителство материали – анкерни шпилки, гайки за метални конструкции, подложни шайби, лепила и разтвори за замонолитване; електрическо табло със съответните компоненти, LED светодиодни осветители и стълбове с рогатки за улично осветление, хранващи кабели, заземителна шина с клеми, скоби, колове. Всички необходими ресурси ще бъдат осигурявани от фирмата-изпълнител на обекта въз основа на сключени договори с лицензирани доставчици на материали.

Предвидените дейности за осигуряване на осветление на мост над река Струма при км 366+215 попадат в землището на с. Мощанец, община Благоевград, с. Железница, община Симитли и с. Церово, община Благоевград.

Така предвидените дейности за изграждане на осветление на мост над р. Струма при км 366+215 на АМ „Струма“ не могат да бъдат отнесени към някоя от позициите на Приложение № 1 и № 2 на *Закона за опазване на околната среда* (ЗООС). Не намираме основание предложените дейности да се считат за изменение или разширение по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 2 и т. 3 от ЗООС, което да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда, т.к. при посочените дейности няма да се извършват изкопни и взривни работи. За реализацията ще се ползва съществуващата инфраструктура. При извършване на всички строително-монтажни дейности ще се използва изградената пътна инфраструктура и не се предвижда изграждането на нова такава. Предвижданията не засягат обекти подлежащи на здравна защита и няма данни да се засягат обекти на културното наследство. Не се очаква трансгранично въздействие. Отводняването при реализацията е решена чрез отводнителна система за целия участък. Генерираните отпадъци ще бъдат в ограничени количества и ще се предават за последващо третиране на фирми, притежаващи съответните разрешителни издадени по реда на *Закона за управление на отпадъците* за този вид дейност. Не се предвижда съхраняване на опасни вещества на строителните площадки, както и не се предлага използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана.

Предвид гореизложеното, предложените дейности за изграждане на осветление на мост над р. Струма при км 366+215 на АМ „Струма“ не подлежат на процедура по реда на глава шеста, раздел трети от ЗООС.

Мостът над р. Струма при км 366+215, при северен портал на тунел „Железница“, на който се предвижда да бъде изпълнена осветителната система **не попада** в границите на защитени територии по смисъла на *Закона за защитените територии*, както и в границите на защитени зони (Натура 2000 места) по смисъла на *Закона за биологичното разнообразие*. Най - близко разположената защитена зона е ВГ0001022 „Орановски пролом - Лешко“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, обявена със *Заповед № РД-348/31.03.2021 г.* на министъра на околната среда и водите (обн. ДВ бр. 57/09.07.2021 г.).

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението, обема, характера и времетраенето** на предвидените в обхвата на ИП дейности, както и че при реализирането им не се засягат природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони, не предполагат увреждане и трансформация на местообитания и местообитания на видове, не се създава трайна преграда, която да възпрепятства миграцията на видовете в границите на изменението на ИП, както и че при наличие на шумови и антропогенни въздействия същите ще бъдат временни и обратими считам, че при реализацията им **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитени зони.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС Ви* уведомявам, че за така заявеното инвестиционно предложение за изграждане на „*Осветление на мост над река Струма при км 366+215 (от км 366+029 до км 366+537, ляво платно, и от км 366+078 до км 366+555, дясно платно)*), във връзка с изменение в одобрен инвестиционен проект за обект: *АМ „Струма“ Лот 3.1 „Благовград- Крупник“*, Обособена позиция № 1- участък от км 366+000 до км 366+720, включително обслужващ тунелен път при северния портал на тунел „*Железница*“, с възложител Агенция „*Пътна инфраструктура*“ **преценката на компетентния орган е, че не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото писмо се отнася само за ИП за изграждане на „*Осветление на мост над река Струма при км 366+215 (от км 366+029 до км 366+537, ляво платно, и от км 366+078 до км 366+555, дясно платно)*), във връзка с изменение в одобрен инвестиционен проект за обект: *АМ „Струма“ Лот 3.1 „Благовград- Крупник“*, Обособена позиция № 1- участък от км 366+000 до км 366+720, включително обслужващ тунелен път при северния портал на тунел „*Железница*“, с възложител Агенция „*Пътна инфраструктура*“ и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на ИП или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно компетентния орган за промените.

НИКОЛАЙ СИДЖИМОВ

Заместник министър на околната среда и водите