



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

5.2.2026 г.

X ОВОС-6-2/05.02.2026

РЕГ. №

Signed by: NIKOLAY YORDANOV PAPALIGOV

ДО
Г-Н СТОЯН НИКОЛОВ
ЧЛЕН
НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ
НА АГЕНЦИЯ ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА
БУЛ. „МАКЕДОНИЯ“ № 3
1606 ГР. СОФИЯ

На Ваш изх. №. № 04-09-10/22.01.2026 г.

КОПИЕ:
РИОСВ - БУРГАС

Относно: Уведомление за инвестиционно предложение за „Трайно укрепване на проявени деформации на пътното платно на републикански път I-9 „Бургас – Маринка – Звездец – о.п. Малко Търново – граница Турция“ в участъка от км 323+026 до км 323+100, ляво, с възложител Агенция „Пътна инфраструктура“

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН НИКОЛОВ,

Във връзка с постъпило уведомление в Министерство на околната среда и водите (МОСВ) по чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредба за ОВОС) и чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/2007 г., изм. и доп.), с вх. № ОВОС-6/22.01.2026 г. от Агенция „Пътна инфраструктура“, за горесцитираното инвестиционно предложение, на основание чл. 6а, т. 1, буква „г“ от същата наредба, Заповед № РД-



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6259, Факс:+359(2) 986 25 33



557/01.08.2023 г. и Заповед № РД-561/01.08.2023 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомявам следното:

Инвестиционното предложение за „Трайно укрепване на проявени деформации на пътното платно на републикански път I-9 „Бургас – Маринка – Звездец – о.п. Малко Търново – граница Турция“ в участъка от км 323+026 до км 323+100, ляво“ попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

Предмет на настоящото инвестиционно предложение е технически проект за „Трайно укрепване на проявени деформации на пътното платно на републикански път I-9 „Бургас – Маринка – Звездец – о.п. Малко Търново – граница Турция“ в участъка от км 323+026 до км 323+100, ляво“.

Път I-9 „Бургас – Маринка – Звездец – о.п. Малко Търново – граница Турция“ е път от републиканската пътна мрежа на територията на област Бургас и е част от Европейски коридор Е 87.

Участъкът попада в обхвата на свлачище, регистрирано през 2005 г. с номер BGS 12.46663-01 в регистъра на свлачищата в Република България. Тогава то е засягало паркинг към пътя в непосредствена близост до граничен контролно-пропускателен пункт (ГКПП) Малко Търново.

Основни процеси, свързани с планираното укрепване:

Предвижда се склонът да бъде укрепен посредством разположени в два реда стоманобетонни пилоти, обединени с ростверк и допълнени с анкери. Анкериранията пилотна система е разположена приблизително по ръба на откоса и има за цел да поеме целия свлачищен натиск, за да се гарантира целостта и устойчивостта на пътя и паркинга.

Над ростверка ще се насипва скална маса, ще се възстанови пътната конструкция и тази на паркинга. Фронтът за укрепването е 38 м.

Освен укрепителните дейности, в проекта е предвидена реконструкция на пътя и паркинга.

Проектно решение на пътя:

Предвижда се да се запазят съществуващите технически елементи и проектната скорост в пътния участък, планът и профилът да съвпадат или да са близки до съществуващото положение.

В ситуационно отношение максимално се запазват съществуващите пътни елементи. Не се предвижда уширение. Запазват се пътните знаци за ограничение на скоростта от 20 км/ч в целия проектен участък, като ниската скорост се определя, както от стремежа за безопасност, така и от достигането по пътя на граничния контролно-пропускателен пункт.

Съществуващият габарит Г9 се запазва. Напречните наклони на настилка в праволинейните участъци са двустранни, със стойност 2,50%. В преходните криви се реализират надвишения, достигащи до едностранен наклон от 6,50%. Напречните наклони на паркингите са едностранни, със стойности по 2,50%.

Предвижда се подмяна на съществуващата ограничителна система за пътища (ОСП) с нова от типа N2W4, с дължина 142 м. Същата ще бъде поставена и над укрепителната система по периферията на източния паркинг.

Инвестиционното предложение попада в землището на гр. Малко Търново, община Малко Търново, област Бургас.

Така представеното инвестиционно предложение не може да бъде отнесено към някоя от позициите на Приложение № 1 и № 2 на ЗООС. Не намираме основание предложените дейности да се считат за разширение или изменение по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 2 и т. 3 от ЗООС, което да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда, тъй като с реализацията на укрепването на проявените деформации в

разглеждания участък няма да настъпят промени в съществуващата инфраструктура. Строително-монтажните работи ще се извършват в сервитута на съществуващия път, без да се засягат нови поземлени имоти. Участъкът не попада в регулацията на населени места и обекти, подлежащи на здравна защита. Не е необходимо изграждане на временни спомагателни пътища. При реализацията на инвестиционното предложение ще се ползват обичайните за този вид строителство строителни материали (асфалтобетон, бетонови разтвори и елементи) и природни ресурси (пясък, трошен камък и др.), които ще бъдат осигурявани от лицензирани доставчици. Не се очаква промяна в състава и количествата на емисиите от моторни превозни средства. Инвестиционното предложение не предвижда съхранение на опасни вещества на строителните площадки, както и не се предвижда използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана. За образуваните отпадъци ще бъде изготвен План за управление на строителните отпадъци. В тази връзка заявеното инвестиционно предложение, не подлежи на регламентираните с глава шеста, раздел трети от ЗООС процедури по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) или преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС.

При извършена проверка относно местоположението на трасето предмет на инвестиционното предложение се установи, че попада в границите на защитена територия по смисъла на Закона за защитените територии - Природен парк (ПП) „Странджа“, обявен като народен парк със Заповед №РД-30/24.01.1995 г. на министъра на околната среда (обн., ДВ, бр. 15/ 1995г.), прекатегоризиран в природен парк със Заповед № РД-350/14.07.2000 г., (обн., ДВ, бр. 66/2000 г.), а със Заповед № РД-25/18.01.2001 г., (обн., ДВ, бр. 11/2001 г.) и Заповед №РД-59/ 24.01.2013 г. (обн., ДВ, бр. 28/2013г.) е направена промяна в площта му.

Трасето предмет на ИП попада в границите на две защитени зони от мрежата „Натура 2000“ по смисъла на Закона за биологичното разнообразие - BG0001007 „Странджа“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, обявена със Заповед № РД-50/17.01.2024 г. (обн., ДВ бр. 12/2024 г.) и BG0002040 „Странджа“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-802/ 04.11.2008 г. (обн., ДВ бр. 106/2008г.), изм. със Заповед № РД-75/ 28.01.2013 г. (обн., ДВ бр. 10/2013 г.).

При извършената проверка за допустимост по реда на чл.12, ал. 2 и 4 във връзка с чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* се установи, че реализацията на предвидените в ИП дейности е допустима спрямо режимите на горечитираната защитена територия, определени със ЗЗТ, заповедта за обявяването ѝ, както и спрямо режимите определени със заповедите за обявяването на горечитираните защитени зони.

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението обема, характера и времетраенето** на предвидените дейности в настоящото ИП считам, че при реализацията им няма вероятност от отрицателно въздействие върху защитени зони, предвид следното: Дейностите предвидени с инвестиционното предложение са изцяло в урбанизирана територия и сервитута на съществуващия път, при което не се очаква засягане, увреждане или загуба на природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони BG0001007 „Странджа“ и BG0002040 „Странджа“. Няма вероятност да се създаде трайна и непреодолима преграда, възпрепятстваща свободното придвижване на видове, предмет на опазване в зоните. Не се очаква ИП да доведе до увреждане на природни местообитания, местообитания на видове и популации на видове, което да предизвика промяна в структурата и функциите на същите, предвид характера на предвидените за изпълнение дейности. Безпокойството ще бъде временно и краткосрочно, само по време на реализиране на дейности и няма да доведе до трайно

прогонване на видовете. ИП не предполага генериране на емисии и отпадъци, които да доведат до влошаване състоянието на местообитания и видове. Характерът на дейностите не създава предпоставки за нарушаване на целостта и целите на защитените зони, както и нарушаване на кохерентността със съседните защитени зони. Във връзка с изложеното, както и предвид характера и местоположението на процедираните в границите на зоните планове, програми и проекти/инвестиционни предложение, не се очаква настоящото ИП да предизвика отрицателни кумулативни въздействия в съвкупност с тях.

Предвид гореизложеното, считам, че при реализацията на инвестиционното предложение **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитени зони.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за така заявеното инвестиционно предложение, **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

На основание чл. 13, ал. 2 от ЗЗТ и § 7 от Допълнителните разпоредби на Закона за защитените територии, МОСВ съгласува предвидените в ИП дейности, които ще се изпълнят в границите на ПП „Странджа“.

Настоящото писмо се отнася за така заявеното инвестиционно предложение и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на инвестиционното предложение или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно компетентния орган за промените.

4.2.2026 г.

X

ВИКТОР АТАНАСОВ
Заместник-министър
Signed by: VIKTOR HRISTOV ATANASOV