



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № ОВОС-60/2/19.08.2024 г.

ДО  
Г-Н ЙОРДАН ВЪЛЧЕВ  
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ  
НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“  
БУЛ. „МАКЕДОНИЯ“ №3  
1606 ГР. СОФИЯ

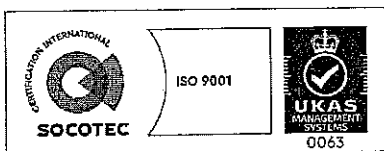
**Относно:** „Актуализация на технически проект по време на строителство, на обект: път I-1 (E-79) „Мездра-Ботевград“ Лот 1 км 174+800 – км 194+122=км 194+164.89, участък: км 177+000 – 184+880“, с възложител Агенция пътна инфраструктура

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ВЪЛЧЕВ,**

Във връзка с постъпило с вх. № ОВОС-60/04.06.2024 г. на МОСВ уведомление по чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС), което приемаме и като уведомление по чл. 10, ал. 1 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/ 2007г., изм. и доп.) за горесцитираната промяна по време на строителство, на основание чл. 6а, т. 1, буква „г“ от същата наредба и Заповед № РД - 557/01.08.2023 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомявам следното:

Актуализацията на технически проект по време на строителство, на обект: път I-1 (E-79) „Мездра-Ботевград“ Лот 1 км 174+800 – км 194+122=км 194+164.89, участък: км 177+000 – 184+880 попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

За инвестиционно предложение „Модернизация на първокласен Път I-1 (E-79) участък „Мездра-Ботевград“ от км 161+367 до км 194+122“ е проведена процедура по реда на глава шеста, раздел трети от Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие. С Решение по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) № 16-7/ 2011 г. на министъра на околната среда и водите се одобрява осъществяването на инвестиционно предложение за “Модернизация на първокласен Път I-1 (E-79) участък „Мездра-Ботевград“ от км 161+367 до км 194+122“ по розов вариант“ с възложител Агенция „Пътна инфраструктура“.



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6194, Факс: +359(2) 986 25 33



Разработено е проектно решение за осигуряване на опорен пункт на техниката за зимно поддържане с използването на съществуващото трасе на път I-1 в под-участък от км 178+880 до км 179+290.

Съгласно предоставената информация цитираният подучастък от трасето на съществуващия път I-1 е предвиден за рекултивация. Настоящата промяна предвижда запазването му в участък от км 178+910 до км 179+280, като се предвижда изграждане на забавителен и ускорителен шлюз за осигуряване на връзката на опорния пункт с директното новостроящо се трасе на път I-1.

Заложените техническите параметри са както следва: ширина на площадката 7.50-8.00 м, дължина 225 м. Начало на забавителния шлюз е при км 178+880, дължина на шлюза 105 м.

Краят на ускорителния шлюз е при км 179+390, дължина на шлюза 105 м.

Инвестиционното предложение разглежда единствено осигуряване на достъп до опорен пункт за зимно поддържане на територията на област София, републикански път I. Съгласно представената информация, инвестиционното намерение не предвижда промяна в одобрения ПУП-ПП.

За строително-монтажните дейности ще се използват обичайните за този вид строителство, предимно готови строителни материали – асфалтобетон, готови бетонни смеси, пластик (маркировка), конструктивни елементи и др. Природните ресурси в първичен вид, които ще бъдат необходими, включват добавъчни инертни материали (пясък, тропен камък и чакъл) и вода за приготвяне на бетоновите смеси. Всички необходими ресурси ще бъдат осигурявани от фирмата изпълнител на обекта въз основа на сключени договори с лицензирани бази за инертни материали, бетон и доставчици на вода.

Така предвидените дейности за осигуряване на достъп до опорен пункт за зимно поддържане на територията на област София, републикански път I-1 от км 178+880 до км 179+290, не могат да бъдат отнесени към някоя от позициите на Приложение № 1 и № 2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС). Не намираме основание предложените дейности да се считат за изменение или разширение по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 2 и т. 3 от ЗООС, което да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда, т.к. при извършване на всички дейности ще се използва изградената пътна инфраструктура и не се предвижда изграждането на нова такава. Въздействието върху земните недра ще се реализира основно по време на строителните дейности и се изразява чрез земни работи, включващи изкопни и насипни дейности в границите на обекта. Разглежданият участък не попада в санитарно-охранителни зони предназначени на питейно-битово водоснабдяване. Няма данни да се засягат обекти на културното наследство. Предвидените дейности изключват възможността от възникване на трансгранично въздействие. Не се предвижда използване на взрив. Очакваните общи емисии на вредни вещества във въздуха по време на строителството и експлоатацията не се очаква да имат различно въздействие спрямо оцененото въздействие в проведената процедура по ОВОС, завършила с Решение по ОВОС № 16-7/2011 г. на министъра на околната среда и водите. Не се очаква емитирането на приоритетни или приоритетно опасни вещества. Отводняването на настилката при реализацията на ИП е решена повърхностно за целия участък. Не се очаква формиране на отпадъчни води. Не се предвижда съхраняване на опасни вещества на строителните площадки, както и не се предлага използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана.

Предвид горепосочено, заложените дейности за изграждане на достъп до опорен пункт за зимно поддържане на територията на област София, републикански път I-1, не подлежат на процедура по реда на глава шеста, раздел трети от ЗООС.

По отношение на предложената от Агенция „Пътна инфраструктура“ етапност при изпълнение на строителните дейности, както следва:

Етап 1: подучастък от км 188+800 до км 184+880;

Етап 2: подучастък от км 177+000 до км 178+880 и от км 179+290 до км 180+80 по директно трасе, включващ и подходи към площадката на ОПУ – забавителен шлюз от км 178+800 до км 178+910 и ускорителен шлюз от км 179+280 до км 179+390;

Етап 3: подучастък от км 178+800 до км 179+290,

При извършена проверка, относно местоположението на съоръженията се установи, че не попадат в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, както и в границите на защитени зони (Натура 2000 места) по смисъла на Закона за биологичното разнообразие.

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението, обема, характера и времетраенето** на предвидените дейности, както и че при реализирането им не се засягат природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони, не предполагат увреждане и трансформация на местообитания и местообитания на видове, не се създава трайна преграда, която да възпрепятства миграцията на видовете, както и че при наличие на шумови и антропогенни въздействия същите ще бъдат временни и обратими считам, че при реализацията им **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитени зони.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за „Актуализацията на технически проект по време на строителство, на обект: път I-1 (E-79) „Мездра-Ботевград“ Лот 1 км 174+800 – км 194+122≡км 194+164.89, участък: км 177+000 – 184+880“ **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото писмо се отнася само за конкретната актуализация и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно компетентния орган за промените.

**ВИКТОР АТАНАСОВ**

Заместник министър на околната среда и водите