



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № ОВОС-62/...21.09...2023 г.

ДО
Г-ЖА ДЕСИСЛАВА ПАУНОВА,
ЧЛЕН НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
БУЛ. „МАКЕДОНИЯ“ № 3
1606 СОФИЯ

На Ваш изх. № 04-09-129/08.09.2023 г.

Относно: Уведомление за инвестиционно предложение (ИП) за „Път I-8 „Калотина - Софийски околоръстен път“, част от Автомагистрала „Европа“ от км 32+447.20 до км 48+903 във връзка с „Доизграждане на пътен възел при км 33+600 на Автомагистрала „Европа“

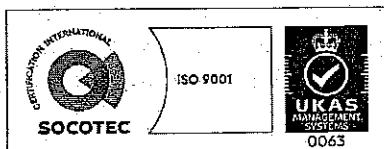
УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ПАУНОВА,

Във връзка с внесените от Вас писмо и приложения към него с вх. № ОВОС-62/08.09.2023 г. на Министерство на околната среда и водите (МОСВ), което приемаме като уведомление по чл. 10, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредбата за ОС), на основание чл. 6а, т. 1, буква „г“ от нея и на Заповед № РД-557/01.08.2023 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомявам следното:

ИП „Път I-8 „Калотина – Софийски околоръстен път“ част от Автомагистрала „Европа“ от км 32+447.20 до км 48+903 във връзка с „Доизграждане на пътен възел при км 33+600 на Автомагистрала „Европа“ попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС*.

С Решение № 3-ПР/2022 г. на министъра на околната среда и водите е преценено да се извършва ОВОС за инвестиционно предложение „АМ „Европа“ участък по нов терен от км 32+447.20 (край на ПУП-ПП за обект „Модернизация на съществуващото трасе на път I-8 „Калотина - СОП“ от км 1+000 до км 48+270, участък от км 1+000 до км 32+447.20, одобрен със Заповед № РД-02-15-122/20.08.2014 г. на МРРБ“) ≡ 32+449.08 (по технически проект от 2019 г.) до км 48+611.93 (начало на пътен възел при пресичането на път II-18 „Софийски околоръстен път“ със „Северна скоростна тангента“) – изграждане и реконструкция на инженерни мрежи“.

С настоящото уведомление е представено решение за доизграждане на пътен възел при км 33+600 на АМ „Европа“, като са проектирани допълнителни пътни връзки за



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6194, Факс: +359(2) 986 25 33



осигуряване на директен достъп до автомагистралата по направленията „Петърч-София“ и „София-Петърч“.

Съгласно предоставената информация, пътната връзка София-Петърч/Храбърско е проектирана за проектна скорост 60 км/ч и минимален радиус на хоризонталната крива 120 м. Началото на пътната връзка започва от забавителен шлюз с дължина 190 м и завършва в път SFO2406. Трасето на връзката се отделя от директното трасе при км 34+052 и започва с права с $L=158,80$ м. Следва дясна хоризонтална крива с радиус 125 м и две преходни криви $A=62,5$. Следва права последователна хоризонтална крива с радиус 200 м и две преходни криви с параметри $A=100$. След права с дължина $L=20,93$ м се привързва към път SFO2406. Общата дължина на връзката 437,20 м.

Пътната връзка Петърч/Храбърско – София е проектирана за проектна скорост 30 км/ч и минимален радиус на хоризонталната крива 70 м. Връзката започва от съществуващото трасе на път I-8 „Калотина-София“ от забавителен шлюз с дължина 165 м и завършва в ускорителен шлюз към новото трасе на път I-8 „Калотина - София“ с дължина 212 м. Трасето на връзката започва с права с $L=60$ м. Следва дясна хоризонтална крива с радиус от 4202 м, последвана от дясна хоризонтална крива с радиус от 266,50 м с преходна крива с параметър $A=127$ и още една дясна крива с радиус 70 м с преходни криви с параметър $A=60$ м. След това с права с дължина 161,69 м се привързва към път I-8 „Калотина-София“. Общата дължина на връзката е 556,83 м.

Доизграждането на пътния възел по направлението „Петърч – София“ ще се осъществи в обхвата на одобрения със Заповед № РД-02-15-117/12.10.2022 г. на МРРБ ПУП- Парцеларен план за обект „Модернизация на път I-8 „Калотина - п.в. Храбърско“ от км 32+447.20≅32+449.08 по технически проект от 2019 г. до км 33+612.73, в землището на с. Храбърско, община Божурице, Софийска област.

Пътната връзка „София - Петърч“ ще се развие ситуационно по терени извън обхвата на одобрения със Заповед № РД-02-15-120/14.10.2022 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството ПУП-Парцеларен план за обект „Модернизация на път I-8 „Калотина – п.в. Храбърско“ от км 33+612.73 до км 33+858.23, в землището на с. Петърч, община Костинброд“.

Отводняване на двете нови пътни връзки е обвързано с отводняването на останалата част от пътния възел. Окопите са облицовани и се предвиждат две нови малки съоръжения: тръбен водосток $2\text{х}500$ – км 0+420 – пътна връзка „София – Петърч/Храбърско“ и тръбен водосток $2\text{х}500$ – км 0+420 – пътна връзка „Петърч/Храбърско - София“. Тръбният водосток $\varnothing 1500$ при км 33+897 по дясното трасе на път I-8 попада в зоната на новопроектирания забавителен шлюз към пътната връзка „София – Петърч/Храбърско“ и поради това е предвидено да бъде удължен.

С проекта за новата пътна връзка се налага реконструкция на ВЕЛ 20kV „Слатина“ при км 33+750. За да се осигурят необходимите хоризонтални и вертикални отстояния от пътя се налага да бъдат демонтирани 3 съществуващи стоманобетонни стълба и да бъдат изградени 4 нови. За новата пътна връзка е необходимо изместване в непосредствена близост новите стоманорешетъчни стълба с номера 3, 4, 5 и 6 – нови на ВЕЛ 20kV „Слатина“

Поради промяна на нивелетата на пътя с изграждането на пътна връзка „София-Петърч/Храбърско“ се променя решението за участък с дължина 30 м от предвидения за изместване водопровод с $\varnothing 160$ ПЕВП PN10, като при пресичането с пътната връзка водопроводът ще се положи в обсадна стоманена тръба $\varnothing 400$ мм с дължина 12, а в най-ниската точка е предвидена шахта с изпускател.

Така предвидените дейности за доизграждане на пътен възел при км 33+600 на АМ „Европа“ не могат да бъдат отнесени към някоя от позициите на Приложение № 1 и № 2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС). Считаме, че предложените промени не се очаква да доведат до допълнително значително отрицателно въздействие върху околната среда по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 2 и 3 от ЗООС, спрямо въздействието, оценено в хода

на проведените процедури. По време на строителството и експлоатацията ще бъдат използвани природни ресурси идентични на тези при строителството и експлоатацията на трасето на автомагистралата. Засегнатите терени се намират в близост до основаното трасе на АМ „Европа“, пътният възел не преминава в непосредствена близост до населени места и в непосредствена близост няма обекти, подлежащи на здравна защита. Не са налични данни за намиращи се в близост обекти на културното наследство. Няма данни очакваните общи емисии на вредни вещества във въздуха да се различават от тези при строителството и експлоатацията на АМ „Европа“. Не се очаква трансгранично въздействие. Дейностите по събиране и извозване на отпадъците ще се извършват въз основа на сключени договори с юридически лица, притежаващи съответните разрешителни за дейности с отпадъци по *Закона за управление на отпадъците*. По време на ремонта на пътният участък не се предвижда съхраняване на опасни вещества на строителните площадки, както и не се предвижда използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана.

Предвид гореизложеното, **няма основание за изискване и провеждане на регламентираните с глава шеста, раздел трети от ЗООС процедури.**

Допълнението за пътният възел, предмет на настоящото уведомление за „Път I-8 „Калотина - Софийски околовръстен път“, част от Автомагистрала „Европа“ от км 32+447.20 до км 48+903 във връзка с „Доизграждане на пътен възел при км 33+600 на Автомагистрала „Европа“ попада в землищата на с. Петърч, община Костинброд и с. Пролеша, община Божурище. При извършената проверка за местоположението на територията, на която се предвижда бъде реализирано ИП, се установи, че тя не попада в границите на защитени територии по смисъла на *Закона за защитените територии* (ЗЗТ), както и в защитени зони от мрежата Натура 2000 по смисъла на *Закона за биологичното разнообразие* (ЗБР). Най-близката защитена зона - на 3,6 км северозападно от територията на ПУП-ПП е защитена зона BG0000322 "Драгоман" за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, обявена със Заповед № РД-265/31.03.2021 г. (обн., ДВ, бр.43/2021 г.), изменена и допълнена със Заповед № РД-1059/07.11.2022 г. (обн., ДВ, бр.90/2022 г.) на МОСВ.

Предвид гореизложеното, отчитайки местоположението на проектираното ИП, както и обема, характера и времетраенето на предвидените в него дейности, считам, че при реализацията им няма вероятност от отрицателно въздействие върху защитените зони предвид следното: Реализирането на предвидените в ИП дейности няма да засегне каквито и да е площи от защитената зона, поради което няма да има трайно и необратимо отнемане на площи от природни местообитания или местообитания на видове или те да бъдат увредени, вкл. популации на видове. Предвид отдалечеността на ИП от защитените зони и временния характер на дейностите по реализирането му няма вероятност и от безпокойство или прогонване на видове, да бъде предизвикана промяна в структурата и функциите на популациите им или да се генерират емисии и отпадъци, които да доведат до влошаване в състоянието на местообитанията. Няма вероятност да се създаде трайна и непреодолима преграда и изолиране на отделни полигони от природни местообитания и местообитания на видове, възпрепятстващи свободното придвижване на видове между тях. Местоположението на ИП спрямо зоната не създава предпоставки за нарушаване на целостта и на кохерентността между защитени зони от мрежата. ИП няма вероятност да влезе в противоречие с целите на опазване в зоната или да предизвика отрицателни кумулативни въздействия от осъществяването си в съвкупност с други проектирани планове, програми и проекти/инвестиционни предложения.

В тази връзка и на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС Ви* уведомявам, че за така заявеното ИП за „Път I-8 „Калотина - Софийски околовръстен път“, част от Автомагистрала „Европа“ от км 32+447.20 до км 48+903 във връзка с „Доизграждане на пътен възел при км 33+600 на Автомагистрала „Европа“, преценката на компетентния орган

е, че не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.

Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри на ИП и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на инвестиционното предложение за „Път I-8 „Калотина - Софийски околоръстен път“, част от Автомагистрала „Европа“ от км 32+447.20 до км 48+903 във връзка с „Доизграждане на пътен възел при км 33+600 на Автомагистрала „Европа“ или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно компетентния орган за промените.

НИКОЛАЙ СИДЖИМОВ

Заместник министър на околната среда и водите