



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № ОВОС-64/24.11.2023 г.

ДО
ИНЖ. ДЕСИСЛАВА ПАУНОВА
ЧЛЕН НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
БУЛ. „МАКЕДОНИЯ“ № 3
1606 ГР. СОФИЯ

На Ваш изх. № 04-09-135/14.09.2023 г.

Относно: *Инвестиционно предложение (ИП) „Изграждане на осветление на обект: „Пътен възел „Буховци-юг“ (при пресичане на път I-4 с път III-5102)“*

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ПАУНОВА,

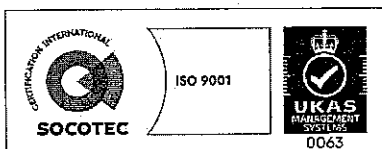
Във връзка с постъпило в Министерство на околната среда и водите (МОСВ) с вх. № ОВОС-64/14.09.2023 г. от АПИ уведомление по чл. 4, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда* и по чл. 10, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/2007 г., изм. и доп.), за горепозиманото ИП, на основание чл. 6а, т. 1, буква „е“ от същата наредба и Заповеди № 557/01.08.2023 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомявам следното:

ИП „Изграждане на осветление на обект: „Пътен възел „Буховци-юг“ (при пресичане на път I-4 с път III-5102)“ попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

За обект: „Пътен възел „Буховци-юг“ (при пресичане на път I-4 с път III-5102)“, част от доизграждане на АМ „Хемус“ от км 222+000 до км 310+940, разделен на три участъка: Участък 9 от км 299+000 (след пътен възел „Лозница“, пресичане с път П-49 – по идеен проект) до км 310+940 (начало на участък в строителство), включително пътен възел „Буховци-юг“ (при пресичането на път I-4 с път III-5102)“ е издадено разрешение за строеж № РС-11/17.03.2022 г. Обектът е въведен в експлоатация с Разрешение за ползване № СТ-05-507/17.10.2022 г.

С настоящото намерение на Агенция „Пътна инфраструктура“ се предлага, както следва:

1. Осигуряване на осветление на пътен възел „Буховци-юг“, като осветлението ще се изпълни с LED улични осветителни тела, които ще бъдат монтирани върху стълбове и



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6194, Факс: +359(2) 986 25 33



конзоли за осветление. Стълбовете ще се замонолитят с бетонов фундамент. Стълбовете ще бъдат с височина 8 м. По път I-4 стълбовете ще се разположени двустранно, по пътните връзки и по път III-5102 са едностранно. На тях ще се монтират еднораменни конзоли.

До всеки стълб е предвидена по една ревизионна шахта с размери 60/90 см.

Преминаването под път I-4 ще се извърши в стоманени тръби, като захранването на всеки клон ще бъде трифазно, като фазите ще се редуват на всеки стълб.

Електрозахранването ще се осъществи от табло ниско напрежение на съществуващ трафопост на п.в. „Буховци-север“ на АМ „Хемус“. В трафопоста е предвидена резервна мощност достатъчна за осветлението на новия п.в. „Буховци-юг“.

От таблото ниско напрежение ще се изтегли кабел по съществуващата тръбна мрежа за захранване на табло за улично осветление ТУО Юг.

2. Ограничителни системи за пътища (ОСП) за пътен възел „Буховци-юг“:

- На път I-4 вдясно, от км 242+394 до км 242+602 и от км 0+220 (по километража на връзка 4) до км 243+146 се полага ново ОСП N1W4 от вида единична за пътна част.

В ляво от км 242+670 (= км 0+169 по километража на връзка 1) до 242+378 и от км 243+1150 до км 242+974 се полага ново ОСП N1W4 от вида единична пътна част.

- На път III-5102, в участъците от км 7+079 до км 7+027 и от км 7+330 до км 7+442 в зоната на новите стълбове за осветление се полага ново ОСП от вида единична N2W4 за пътна част.

- На връзка 1 в дясно поради новополагащи се стълбове за осветление се полага нова ограда от вида единична N1W4 за пътна част от км 0+024 по връзка 1 до км 0+169 по връзка 1.

- Началото и краят на ОСП на път I-4 вдясно, съответно при км 242+369 и при км 243+146 се привързват към съществуващата единична N1W4 за пътна част чрез преходни елементи.

- Началото на ОСП на път I-4 вляво при км 242+378 се привързва към съществуващата такава единична N1W4 за пътна част чрез преходен елемент.

- Където е необходимо, за начало на ОСП се прилага дълго зануляване от 12 м и за край късо зануляване от 4 м. Зануляването се изпълнява под нивото на терена и максимално скосено навън, към външен ръб банкет с разстояние между стълбчетата при наклонените шини през 1.33 м.

- В зоната на триъгълният остров между директното трасе на републикански път I-4 и връзка 1 при км 242+676, непосредствено преди ОСП N1W4 следва да се положи единичен терминал P2.

- В противоположната зона на триъгълният остров между директното трасе на републикански път I-4 и връзка 4 при км 242+958, непосредствено преди ОСП N1W4 аналогично следва да се положи единичен терминал P2.

- При полагането на новите единични терминали P2 да се съобрази демонтирането на късите занулявания и да се прецизира корекция на наличните в зоната на действие до 4 м след нея бордюри, като същите се положат на ниво или легнали.

Предвиждат се преходни елементи при преминаването от един към друг вид ОСП (според профила на напречното сечение на шините) от тези предвидени в „друг проект“ към тези предвидени в настоящата разработка.

За предвидените дейности за осигуряване на осветление за обект: Пътен възел „Буховци-юг“ (при пресичането на път I-4 с път III-5102) засягат имоти с идентификатори, както следва:

- 07154.3.47 в землището на с. Буховци, община Търговище, вид собственост – държавна публична, вида на територията – територия на транспорта, НТП – за кръстовище;

- 46190.46.110 в землището на с. Макриополско, община Търговище, вид собственост – държавна публична; вид на територията – територия на транспорта; НТП – за кръстовище;

- 07154.1.82 в землището на с. Буховци, община Търговище, вид на собственост държавна публична; вид на територията – територия на транспорта; НТП – за път от републиканската пътна мрежа;

- 07154.1.79 в землището на с. Буховци, община Търговище; вид собственост – държавна публична; вид на територията – територия на транспорта; НТП – за път от републиканската пътна мрежа;

- 07154.4.61 в землището на с. Буховци, община Търговище, вид на собственост – държавна публична; вид на територията – територия на транспорта; НТП - за път от републиканската пътна мрежа.

Така предвидените дейности за изграждане на осветление на обект: „Пътен възел „Буховци-юг“ (при пресичане на път I-4 с път III-5102)” не могат да бъдат отнесени към някоя от позициите на Приложение № 1 и № 2 на *Закона за опазване на околната среда* (ЗООС). Не намираме основание предложените дейности да се считат за изменение или разширение по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 2 и т. 3 от ЗООС, което да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда, т.к. ще се използва съществуващата пътна инфраструктура и няма да се извършват взривни работи. Предвижданията не засягат обекти подлежащи на здравна защита и няма данни да се засягат обекти на културното наследство. Местоположението на разглежданото предложение изключва възможността от възникване на трансгранично въздействие. Отводняването при реализацията е решена повърхностно за целия участък. Генерираните отпадъци ще бъдат в ограничени количества и ще се предават за последващо третиране на фирми, притежаващи съответните разрешителни издадени по реда на *Закона за управление на отпадъците* за този вид дейност. Не се предвижда съхраняване на опасни вещества на строителните площадки, както и не се предлага използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана.

Предвид гореизложеното, предложените дейности за изграждане на осветление на обект: „Пътен възел „Буховци-юг“ при пресичане на път I-4 с път III-5102“ **не подлежат на процедура по реда на глава шеста, раздел трети от ЗООС.**

При извършена проверка относно местоположението на ИП „Изграждане на осветление на обект: „Пътен възел „Буховци-юг“ (при пресичане на път I-4 с път III-5102)” се установи, че не попада в границите на защитени територии по смисъла на *Закона за защитени територии* (ЗЗТ), както и в границите на защитени зони („Натура 2000” места) по смисъла на *Закона за биологичното разнообразие* (ЗБР). Най-близко разположената защитена зона е за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна - BG0000382 „Шуменско плато”, обявена със Заповед № РД-1032/17.12.2020 г. на министъра на околната среда и водите (обн., ДВ, бр. 19/2021 г.), на разстояние 12 км.

С оглед гореизложеното, отчитайки местоположението и характера на предвидените в обхвата на ИП дейности считам, че при реализацията им няма вероятност от отрицателно въздействие върху защитени зони, предвид следното: С настоящето ИП се предвижда изграждане на осветление на обект: „Пътен възел „Буховци-юг“ (при пресичане на път I-4 с път III-5102)” в обхвата на съществуващата пътна инфраструктура, което няма да доведе до трайно и необратимо отнемане на площи от местообитания или местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони. Характерът на дейностите са такива, че няма вероятност да създадат трайна, непреодолима преграда, възпрепятстваща свободното придвижване на видове, предмет на опазване в зони, или изолиране на отделни полигони от природни местообитания, както и да се предизвика промяна на ключови елементи на защитени зони, на екотони и възпрепятстване на достъпа на видовете до ключови хабитати, вкл. негативни изменения в структурата и функциите на популациите на видовете. Безпокойството от шумово и антропогенно натоварване ще бъде временно и краткосрочно, само по време на реализиране на ИП, и няма да доведе до трайно прогонване на индивиди от видовете животни, опазвани в защитени зони. ИП не предполага генериране на емисии и отпадъци, които да доведат до влошаване в състоянието на местообитания и видове. Във

връзка с изложеното, както и предвид характера и местоположението на процедураните в границите на зоните планове, програми и проекти/инвестиционни предложение не се очаква настоящето ИП да предизвика отрицателни кумулативни въздействия в съвкупност с тях.

Предвид гореизложеното, считам, че при реализацията на инвестиционното предложение **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитени зони.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за така заявеното ИП „Изграждане на осветление на обект: „Пътен възел „Буховци-юг“ (при пресичане на път I-4 с път III-5102)”, **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото писмо се отнася за така заявеното ИП и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на ИП или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящето писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно компетентния орган за промените.

НИКОЛАЙ СИДЖИМОВ

Заместник министър на околната среда и водите