



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

29.4.2026 г.

X ОВОС-65-2/29.04.2026

РЕГ. №

Signed by: MINISTERSTVO NA OKOLNATA SREDA I VODITE

ДО
Г-ЖА ЙОАНА ПЕЛОВСКА
ЧЛЕН НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
БУЛ. „МАКЕДОНИЯ“ № 3
1606 СОФИЯ

На Ваш изх. № 04-09-63/22.04.2026 г.

Относно: Уведомление за инвестиционно предложение (ИП) „Извършване на ремонтно-възстановителни дейности на виадукти при км 33+910, км 34+220 на АМ „Хемус“, с възложител Агенция „Пътна инфраструктура“

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ПЕЛОВСКА,

Във връзка с Ваше уведомление с вх. № ОВОС-65/22.04.2026 г. на МОСВ за ИП „Извършване на ремонтно-възстановителни дейности на виадукти при км 33+910, км 34+220 на АМ „Хемус“, което приемаме като уведомление по чл. 10, ал. 1 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр.73/2007г., изм. и доп.), на основание чл. 6а, т. 1 от същата наредба и Заповед № РД - 557/01.08.2023 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомявам следното:

ИП „Извършване на ремонтно-възстановителни дейности на виадукти при км 33+910, км 34+220 на АМ „Хемус“ попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

Съгласно представената в уведомлението информация:

1. Виадуктът при км 33+910 ляво платно за движение – състои се от две независими конструкции, разположени успоредно една до друга – съответно за ляво и дясно платно, с широчинен габарит 13,50 m, пътно платно 11,50 m и два тротоара по 1,00 m. Ситуационно виадуктът се намира в крива, а нивелетно в права с наклон 4,57 %. Дължината на моста за ляво платно е 111,90 m и се състои от 4 отвора. Отводнителната система на съоръженията е силно повредена – воронките на отводнителите са запушени и не изпълняват предназначението си,



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6259, Факс: +359(2) 986 25 33



което води до задържане на вода върху пътното платно, а от там и засилена корозия на пътната плоча.

2. Виадукта при км 34+220 ляво платно за движение – състои се от две независими конструкции, разположени успоредно една до друга – съответно за ляво и дясно платно, с широчинен габарит 13,50 m, пътното платно 11,50 m и два тротоара по 1,00 m. Ситуационно виадуктът се намира в крива и преходна крива, а нивелетно в права с наклон 4,57 %. Дължината на моста за ляво платно е 105,00 m и се състои от 5 отвора. Отводнителната система на съоръженията е силно повредена. Воронките на отводнителите са запушени и не изпълняват предназначението си, което води до задържане на вода върху пътното платно, а от там и засилена корозия на пътната плоча.

Настоящото ИП предвижда за левите платна на движение на двата виадукта да се извърши възстановяване на пътя чрез полигонови прави, лявата хоризонтална крива да е с радиус $R=683,50$ m и преходна крива клотоида с периметър $A=396$ m. Съоръженията ще е разположени в хоризонтална крива. Габаритът на новопроектираните виадукти запазва съществуващия $\Gamma=29,00$ m, от които: $2 \times 11,50$ m пътни платна – 2 ленти за бързо движещи се МПС по 4,25 m, 2 ленти по 3,75 m, 2 ленти за аварийно спиране по 3,50 m и два банкета по 1,50 m, и разделителна ивица с променлива ширина по-голяма от 3,00 m. Габаритът на виадуктите за ляво платно е 13,90 m, от които $2 \times 1,20$ m тротоарни блока, пътното платно 11,50 m – лента за бързо движещи се МПС – 4,25 m, лента 3,75 и лента за аварийно спиране 3,50 m. Напречния наклон на настилка е едностранен – 4,50 %. Проектната нивелета е съобразена със съществуващите надлъжни наклони и отговаря на проектната скорост в разработвания участък и е съобразена с класа на пътя. Предвижда се отводняването от повърхностни води да се реализира, както досега, по гравитачен път чрез надлъжния и напречния наклон на пътното платно. В зоната на виадуктите водата ще се канализира от тротоарните блокове и ще се отвежда посредством воронките на виадуктите. Предвижда се водата преди виадуктите да се насочва към асфалтираните площадки и от там да се поема от облицован окоп разположен в озеленената част на разделителната ивица. След площадките, водите ще се канализират от бетонови бордюри и ще се отвеждат до облицовани окоп от италиански улеи. Предвижда се и подмяна на старата с нова ограничителна система за пътища (ОСП). На двете тротоарни конзоли на съоръженията се предвижда монтиране на ОСП H4bW3 /3N/ за съоръжения и предпазна ограда за пешеходци от поцинкована мрежа с $H=2000$ mm.

За пътните платна е предвидено изпълнение на пласт хидроизолация и полагане на асфалтобетонна настилка от два пласта плътен асфалтобетон с обща дебелина 10 cm. За отвеждане на повърхностните води от пътните платна на мостовите съоръжения се предвижда да се поставят отводнителни в джоб на тротоарния блок на определеното от ситуационния план положение. Предвижда се водата да се отвежда с хоризонтални и вертикални колектори по връхната конструкция и долното строене на определени места, за да не се обливат високите стълбове и останалите елементи на конструкцията. Проектното решение предвижда изпълнението на нови тротоарни блокове посредством излят на място бетон C35/45. Ще бъдат поставени едностранни ограничителни системи от двете страни на съоръженията.

За връхната конструкция се предвижда възстановяване на бетонното покритие на пътните плочи, главните и напречните греди; подмяна на дилатационните фуги при устоите. Възстановяването на горната повърхност и носещата способност на пътните плочи ще се извърши чрез стоманобетонна доливка с дебелина, съобразена със ситуационното и нивелетното решение на пътните платна. Предвижда се изграждането на нови монолитно тротоарни блокове.

За долно строене се предвижда възстановяване на бетоновото покритие на стълбовете, както и замяна на карбонизирал или повреден бетон. Проектното решение предвижда възстановяването на бетонното покритие да се извърши с торкретбетон C25/30, армиран с мрежи $\Phi 8/150/150$ от армировъчна стомана B500B.

В участъка на строително монтажните работи няма пресичания с надземни и подземни комуникации.

ИП ще се реализира в сервитута на съществуващия път и не се предвижда засягане на нови поземлени имоти. Обектите на настоящото ИП се намират на АМ „Хемус“, на територията на ОПУ София.

За извършване на транспортните дейности, свързани със строително-монтажните работи, ще бъде използвана съществуващата републиканска пътна мрежа и няма да бъде необходимо изграждането на временни спомагателни пътища. За реализирането на инвестиционното предложение ще се използват обичайните за този вид строителство материали - асфалтобетон, бетонови разтвори и елементи др. Природните ресурси, които ще бъдат използвани при реализирането на проекта включват пясък, трошен камък и др. Всички необходими материали ще бъдат осигурявани от лицензирани доставчици. Организацията по извозването на отпадъците по време на строителството ще се осъществява от изпълнителя на обекта. Дейностите по събиране и извозване на отпадъците ще се извършват въз основа на сключени договори с юридически лица, притежаващи съответните разрешителни за дейности с отпадъци по Закона за управление на отпадъците. Инвестиционното намерение не е свързано с генериране на „отпадъчни води“. По време на строителните работи, използването на опасни химични вещества е свързано със строително-транспортната техника. Тези вещества включват петролни масла и различни горива – бензин, дизелово гориво, пропан-бутан, природен газ и др. Проектът не предвижда съхраняване на опасни вещества на строителните площадки, както и не се предвижда използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана.

Така предвидените дейности за извършване на ремонтно-възстановителни работи на виадукти при км 33+910 и км 34+220 на АМ „Хемус“, не могат да бъдат отнесени към някоя от позициите на Приложение № 1 и № 2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС). Не намираме основание предложените дейности да се считат за изменение или разширение по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 2 и т. 3 от ЗООС, което да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда, т.к. предвид естеството на дейностите ще се използва съществуващата републиканска пътна мрежа и няма да бъде необходимо изграждането на временни спомагателни пътища. Предвидени за реализиране дейности ще се извършват изцяло в сервитута на съществуващия път, без да се засягат нови поземлени имоти. Участъците не попадат в регулацията на населени места и обекти, подлежащи на здравна защита. Дейностите няма да засегнат обекти на културното наследство. Местоположението на предвидените дейности изключва възможността от възникване на трансгранични въздействия. За осъществяването на намерението ще се използват обичайните за този вид строителство материали - асфалтобетон, бетонови разтвори и елементи др. Природните ресурси, които ще се използват включват пясък, трошен камък и др., като всички необходими материали ще бъдат осигурявани от лицензирани доставчици. Дейностите по събиране и извозване на отпадъците ще се извършват въз основа на сключени договори с юридически лица, притежаващи съответните разрешителни за дейности с отпадъци по Закона за управление на отпадъците. Намерението не е свързано с генериране на отпадъчни води. Не се предвижда съхраняване на опасни вещества на строителните площадки, както и не се предвижда използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана.

Предвид гореизложеното, дейностите за извършване на ремонтно-възстановителни работи на виадукти при км 33+910 и км 34+220 на АМ „Хемус“ не подлежат на процедура по реда на глава шеста, раздел трети от ЗООС.

След извършена проверка се установи, че ИП не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, както и в границите на защитени зони (Натура 2000 места) по смисъла на Закона за биологичното разнообразие.

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението и характера** на предвидените в обхвата на проекта дейности, считам, че същия **няма вероятност от отрицателно въздействие върху защитени зони**, предвид следното: ИП е свързано единствено с ремонтно-възстановителни дейности на съществуващи виадукти, които ще се извършват изцяло в сервитута на съществуващия път, без да се засягат нови територии. ИП няма да се засегне защитени зони. Предвид това, реализирането на ИП няма да доведе до трайно и

необратимо отнемане на площи от местообитания или местообитания на видове, в т. ч. местообитания на птици. Няма вероятност да се създаде трайна и непреодолима преграда, възпрепятстваща свободното придвижване на видове, предмет на опазване в зони или изолиране на отделни полигони от природни местообитания и местообитания на видове, вкл. птици. Отново предвид местоположението, характера и времетраенето за изпълнение на дейностите не се очаква ИП да доведе до увреждане на природни местообитания, местообитания на видове и популации на видове, вкл. птици, което да предизвика промяна в структурата и функциите на същите. Не се очаква безпокойство и трайно прогонване на видове. ИП не предполага генериране на емисии и отпадъци, които да доведат до влошаване в състоянието на местообитания и видове. Характерът на ИП не създава предпоставки за нарушаване на целостта и целите на защитените зони, както и нарушаване на кохерентността със съседните защитени зони. Във връзка с изложеното, както и предвид характера и местоположението на ИП, не се очаква възникване на отрицателни кумулативни въздействия.

В тази връзка и на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за така заявеното ИП „Извършване на ремонтно-възстановителни дейности на виадукти при км 33+910, км 34+220 на АМ „Хемус“, преценката на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС**.

Настоящото писмо се отнася само за заявеното ИП и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на ИП или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно МОСВ за промените.

29.4.2026 г.

X

МАЛИНА КРУМОВА

Заместник-министър

Signed by: MALINA VALENTINOVA KROUMOVA