



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

28.5.2026 г.

X ОВОС-66-4/28.05.2026

Per. №

Signed by: MINISTERSTVO NA OKOLNATA SREDA I VODITE

ДО
Г-ЖА ЙОАНА ПЕЛОВСКА
ЧЛЕН НА УС НА
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
БУЛ. „МАКЕДОНИЯ“ № 3
1606 ГР. СОФИЯ

На Ваш изх. № 04-09-65/27.04.2026 г.

Относно: Уведомление за инвестиционното предложение за „Изработване на технически проект и строителство на съоръжение с необходимост от неотложни ремонтни дейности – „Мостово съоръжение на път I-1 на км 188+850 над река Бебреш“, с възложител Агенция „Пътна инфраструктура“

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ПЕЛОВСКА,

Във връзка с постъпило с вх. № ОВОС-66/27.04.2026 г. на МОСВ уведомление по смисъла на чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС), което приемаме и като уведомление по чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС), на основание чл. 6а, т. 1, б. „г“ от Наредбата за ОС, Ви уведомявам следното:

Изработването на технически проект и строителството на съоръжение с необходимост от неотложни ремонтни дейности - „Мостово съоръжение на път I-1 на км 188+850 над река Бебреш“ попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

Съгласно представената информация изработването на технически проект е свързано с инвестиционно предложение за строителство на съоръжение с необходимост



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6194, Факс:+359(2) 986 25 33



от извършване на неотложни ремонтни дейности на мост при км 188+850 на път I-1 поради лошото му експлоатационно състояние. Началото на мостовото съоръжение е при км 188+691, а края му е при км 188+979.76. Дължината му е 288.76 м. Целта на ИП е подобряване на транспортно – експлоатационните качества и носимоспособността на настилка на съоръжението, с оглед осигуряване условия за безопасност.

С Решение на Министерски съвет № 325/19.05.2011 г. Републикански път „Участък от път I-1 (Е-79), Мездра – Ботевград“ е обявен за обект с национално значение, в тази връзка на основание чл. 93, ал. 2, т. 4 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС) компетентен орган за произнасяне е министърът на околната среда и водите.

Съоръжението е съществуващо, с 5 отвора, премоства р. Бебреш, която преминава под средния отвор. Попада в землището на с. Скравена, община Ботевград, област Софийска. Общата му дължина е 105.16 метра. Нивелетно и ситуационно е в права. Габаритът му включва: тротоари с ширина 1.8 м и платно за движение 9 м. Напречният наклон е двустранен, минимален. Проектното решение е максимално близко до съществуващото положение. Ситуационно участъкът е в права. В ляво и дясно, преди мостовото съоръжение са разположени улици за с. Скравена.

Проектът е разработен с елементи съответстващи на проектна скорост $V_{пр.} = 50 \text{ км/ч}$. Габаритите на пътния участък за ремонт не се променят спрямо съществуващото положение. Преди моста са предвидени 2 x 4.50 м ленти за движение. След моста: 2 x 5.25 м ленти за движение и 2 x 1.50 м банкети. За асфалтови пластове на настилка са приети: асфалтова смес за износващ пласт на покритието тип А с ПМБ 45/80-65 – 4 см; асфалтова смес за долен пласт на покритието с ПМБ 25/55-55 – 6 см.

Съгласно предвидените в проекта строително монтажни дейности е необходимо разрушаване на съществуващите асфалтови пластове преди и след съоръжението за изграждане на нови преходни плочи. Възстановяването ще се извършва с дебелини съответстващи на съществуващите пластове. С оглед предотвратяване появата на бъдещи пукнатини в участъците на преходните плочи и в участъците при връзка на стари и нови асфалтови пластове е предвидено полагането на пукнатиноразсейваща армираща гео мрежа. Предвижда се изпълнение на пътна основа от скален материал с подбрана зърнометрия. Отводняването е решено повърхностно, осигурено чрез надлъжни и напречни наклони. Предвижда се подмяна на бетоновите бордюри, отвеждащи водата в засегнатия участък, както и почистване на пътните банкети и отводнителните окопи. В зоната на съоръжението се предвижда колекторна система. Предвижда се демонтаж на съществуващите и монтаж на нови ограничителни системи за пътища (ОСП), съобразени с нормативните изисквания.

Планираните ремонтни работи в техническия проект, с които ще се осигурят условия за безопасност на движението са:

- Демонтаж на съществуващи стоманен парапет и съоръжения с повишена опасност;
- Премахване на съществуваща настилка, изравнителен бетон и хидроизолация до пътна плоча;
- Разваляне на тротоарни блокове;
- Анкерирание на дюбели и изграждане на температурно непрекъсната нова пътна плоча от С30/37, осигуряваща проектен наклон от 2,5% и подготовка на повърхността за полагане на хидроизолация;
- Монтаж на корнизни дъски от полимербетон с височина 60 см.

- Изграждане на нови тротоарни блокове от бетон с монтирани върху тях парапети и ограничителни системи;
- Изпълнение на дилатационни фуги „открит“ тип и преходни плочи зад двата устоя;
- Подмяна на съществуващи отводнители с нови, вкл. изграждане на колекторна система;
- Полагане на нова хидроизолация и асфалтобетонена настилка с обща дебелина 10 см;
- Запълване на фуги между тротоарните блокове и настилка;
- Покриване на оголена армировка по греди и плоча, по стоманобетонowi устои, крила, ригели и колони и възстановяване на бетоновото покритие;
- Подмяна на съществуващи отводнители с нови, вкл. удължителни тръби;
- Изпълнение на защитен „кожух“ при устои страна „София“;
- Полагане на защитно покритие по всички видими бетонови повърхности и върху тротоарите;
- Полагане на пътна маркировка.

Не се предвижда реконструкция на инженерните мрежи на други ведомства. Съгласно изходни данни получени от експлоатационните дружества е установен съществуващ електропровод 20 kV на ЕРМ Запад, преминаващ над пътя. Въздушният електропровод пресича пътя при км 188+782.

Инвестиционното предложение е за ремонт на съществуващо съоръжение, като всички планирани дейности са в обхвата на транспортната територия.

Така представено инвестиционното предложение за „Изработване на технически проект и строителство на съоръжение с необходимост от неотложни ремонтни дейности – „Мостово съоръжение на път I-1 на км 188+850 над река Бебреш“ не може да бъде отнесено към някоя от позициите на Приложение № 1 и № 2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС). Не намираме основание предложените дейности за неотложен основен ремонт на съществуващото мостово съоръжение на път I-1 на км 188+850 над река Бебреш да се считат за разширение или изменение по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 2 и т. 3 от ЗООС, което да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда, тъй като реализацията на дейностите ще се осъществи в обхвата на съществуващата транспортна територия, без допълнителни отчуждения. Ще се използват обичайните за пътното строителство материали – асфалтобетон, бетонови разтвори, конструктивни елементи. Природните ресурси, които ще бъдат използвани са стандартни за пътното строителство и включват пясък, трошен камък, чакъл, земни маси и вода за приготвяне на бетонови смеси. Всички необходими материали ще бъдат осигурявани от лицензирани доставчици. По време на експлоатацията няма да бъдат използвани природни ресурси. Въздействието върху земните недра се очаква основно по време на строителните и монтажни дейности, чрез земните работи, включващи изкопни дейности, като не се предвижда използване на взрив. ИП не засяга обекти на културно-историческо наследство и регистрирани недвижими културни ценности. С подобряване на експлоатационните характеристики на съоръжението се очаква и подобряване на качеството на атмосферния въздух. С реализацията на заявеното предложение за основен ремонт на мост от републиканската пътна мрежа ще се повиши качеството на живот на местното население, посредством намаляване на шума, праховите емисии и други. Временен дискомфорт се очаква само по време на строителството, като най-близко разположени до участъка са бистро „Чукара“ и жилищна сграда на разстояние над 60 м.

При управление на отпадъците, които се образуват при реализиране на инвестиционното предложение, ще се прилагат изискванията на Закона за управление на отпадъците (ЗУО) и подзаконовите нормативни актове. Организацията по извозването, съхранението и предаването за последващо третиране на отпадъците ще се осъществява въз основа на писмен договор с лицензирана за тази дейност фирма, отговаряща на изискванията на чл. 35 от ЗУО. Не се предвижда съхраняване на опасни вещества на строителната площадка, както и не се предвижда използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана. Локалният характер на предложението основен ремонт на разглежданото мостово съоръжение не предполага трансгранично въздействие. В тази връзка заявеното инвестиционно предложение, **не подлежи на регламентираните с глава шеста, раздел трети от ЗООС процедури по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) или преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС.**

При извършена проверка относно местоположението на територията, предмет на ИП се установи, че не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, както и в границите на защитени зони (Натура 2000 места) по смисъла на Закона за биологичното разнообразие.

Вземайки предвид, че мостовото съоръжение е съществуващо, с реализиране на предвидените в ИП дейности не се предполага трайно и необратимо отнемане на площи от местообитания или местообитания на видове, не се предполага създаване на трайна и непреодолима преграда, възпрепятстваща свободното придвижване на видовете или изолиране на отделни полигони от местообитания, няма да се предизвика увреждане на природни местообитания, местообитания на видове и популации на видове, което да доведе до промяна в структурата и функциите на същите. Очакваното безпокойство ще бъде временно и краткосрочно само по време на дейностите по реализиране на ИП. Не се очакват емисии и отпадъци, които да доведат до влошаване в състоянието на местообитания и видове. Предвид характера и местоположението на съгласуваните планове, програми проекти и ИП, не се очаква кумулиране на въздействия, т.к. настоящото ИП не предвижда промени, които биха довели до кумулиране.

Съгласно писмо изх. № ПУ-01-468-1/14.05.2026 г. (вх. № ОВОС-66-3/14.05.2026 г. на МОСВ) на Басейнова дирекция „Дунавски район“ (ДР) предвидените в ИП дейности няма да оказат негативно въздействие върху водите и водните екосистеми и са допустими от гледна точка на Плана за управление на речните басейни (ПУРБ) на ДР и Плана за управление на риска от наводнения (ПУРН) в ДР, при спазване на мерките и законовите изисквания посочени в т. 2 от писмото.

С оглед гореизложеното, отчитайки и **местоположението, обема, характера и времетраенето** на предвидените в обхвата на ИП дейности считам, че при реализацията им **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитени зони.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС Ви уведомявам, че за така предвиденото ИП за *„Изработване на технически проект и строителство на съоръжение с необходимост от неотложни ремонтни дейности – „Мостово съоръжение на път I-I на км 188+850 над река Бебреш“*, **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото писмо се отнася само за заявените в ИП дейности и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на ИП или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно компетентния орган за промените.

Приложено предоставяме Ви, становище с изх. № № ПУ-01-468-1/14.05.2026 г. (вх. № ОВОС-66-3/14.05.2026 г. на МОСВ) на Басейнова дирекция „Дунавски район“ за съобразяване.

Приложение: съгласно текста;

27.5.2026 г.

X

Росица Карамфилова-Благова

Министър на околната среда и водите

Signed by: ROSITSA ATANASOVA KARAMFILOVA-BLAGOVA