



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

20.8.2025 г.

X ОВОС-73-9/20.08.2025

РЕГ. №

Signed by: SAVINA EMILOVA ANGELOVA

ДО
Г-Н АЛЕКСАНДЪР ВЕЦКОВ
ГЕНЕРАЛЕН ДИРЕКТОР НА
ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ
„НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ
ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
БУЛ. „КНЯГИНЯ МАРИЯ ЛУИЗА“ №110
1233 ГР. СОФИЯ

КОПИЕ:
МИНИСТЕРСТВО НА
РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ
И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

На Ваш изх. № ЖИ-25350/31.07.2025 г.

Относно: *Уведомление за изменение на инвестиционно предложение:
„Модернизация на железопътна линия София – Пловдив в участъка Елин Пелин –
Септември”*

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ВЕЦКОВ,

Във връзка с постъпило уведомление в Министерство на околната среда и водите (МОСВ) по чл. 4, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредба за ОВОС)* с вх. № ОВОС-73-7/04.08.2025 г. от ДП „Национална компания железопътна инфраструктура”, което приемаме като уведомление по чл. 10, ал. 1 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/ 2007г., изм. и доп.)* за горесцитираното изменение, на основание чл. 6а, т. 1, буква „г“ от същата наредба и Заповед № РД - 557/01.08.2023 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомявам следното:



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза” 22

Тел: +359(2) 940 6259, Факс:+359(2) 986 25 33



Изменението на инвестиционното предложение: „Модернизация на железопътна линия София – Пловдив в участъка Елин Пелин – Септември” попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС*.

За инвестиционното предложение „Модернизация на железопътна линия София-Пловдив, в участъка Елин Пелин – Септември“, е проведена процедура по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС), съвместена с процедура по оценка на съвместимост (ОС). В резултат на проведената процедура е постановено Решение по ОВОС № 6-6/2014 г. на министъра на околната среда и водите, с което се одобрява осъществяването на инвестиционното предложение по преработен Вариант С на трасето на железопътната линия.

Съгласно представената информация настоящата промяна на инвестиционното предложение е в обхвата на участък: Костенец-Септември от км 72+496 до км 72+892, който попада в границите на поземлен имот с идентификатор: 24894.30.765 по КККР - публична държавна собственост, разположен в землището на с. Долна Василица, община Костенец, Софийска област и касае промяна в конструкцията и намаляване дължината на Тунел № 10. За строителството на Тунел № 10, който е част от инвестиционното предложение за „Модернизация на железопътна линия София – Пловдив в участъка Елин Пелин - Септември“, от министъра на регионалното развитие и благоустройството е издадено Разрешение за строеж № РС-34/16.06.2022 г. При изпълнението на строителството му е разкрита специфична нееднородност на скалната основа, което е предпоставка за диференциални слягания, както между отделните кампади, така и между левия и десен фундамент в една и съща кампада. Предвид констатираните в хода на строителните работи по изграждането на Тунел № 10 геоложки рискове и направените допълнителни инженерно-геоложки проучвания, включително и направено с георадар допълнително геофизично проучване по трасето на тунела, е установено, че е необходима промяна в километричното положение на изходния портал на Тунел № 10, което е свързано със скъсяване на тунелното съоръжение от двете му страни и ще доведе до намаляване на общата му дължина - от 424 м на 396 м. Препоръчано е изпълнение на тунелната конструкция с обща фундаментна основа (контрасвод), т.е. затворен профил – за разлика от техническия проект– отворен профил (без контрасвод). Реализацията на новото проектно решение налага изпълнението на допълнителни дейности по: укрепване на изкопните откоси, промяна в конструкцията на обратните насипи, понижаване на дренажната тръба и прецизиране на детайлите за хидроизолацията.

Предвид посочените в уведомлението изменения, Ви информираме, че конкретните дейности не могат да бъдат отнесени към някоя от позициите на Приложение № 1 и № 2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС). Същите не представляват изменение или разширение по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 2 и т. 3 от ЗООС, което да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда, предвид че ИП не е свързано с използването на природни ресурси. За реализацията на планираните промени не се предвижда водовземане от повърхностни води. За строителни и битови нужди на обекта ще се доставя вода от водоснабдителната мрежа или с водоноска, а питейна вода при необходимост ще се доставя бутилирана. При експлоатацията основните технологични процеси не са свързани с потребление на вода. За периода на строителство, който е ограничен по времетраене, се очаква да се емитират малки количества от неорганизираните емисии на прах и изгорели автомобилни газове. Очакваните концентрации на замърсители в атмосферния въздух ще са с многократно по-ниски стойности от пределно допустимите. Генерираните

отпадъци ще бъдат третирани съгласно законодателството по управление на отпадъците (ЗУО и подзаконовите нормативни документи) и предавани за транспортиране на фирма, притежаваща регистрационен документ съгласно ЗУО. В тази връзка, заложените дейности не подлежат на процедура по реда на глава шеста, раздел трети от ЗООС.

При извършена проверка относно местоположението на участъка, предмет на изменението на инвестиционното предложение се установи, че не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, както и в границите на защитени зони (Натура 2000 места) по смисъла на Закона за биологичното разнообразие.

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението, обема, характера и времетраенето** на предвидените с изменението на инвестиционното предложение дейности, както и че при реализирането им не се засягат природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони, не предполагат увреждане и трансформация на местообитания и местообитания на видове, както и че при наличие на шумови и антропогенни въздействия същите ще бъдат временни и обратими считам, че при реализацията им **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитени зони.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС Ви* уведомявам, че за така *заявеното изменението на инвестиционното предложение: „Модернизация на железопътна линия София – Пловдив в участъка Елин Пелин – Септември”* **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото писмо се отнася само за конкретното изменение на инвестиционното предложение и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно компетентния орган за промените.

20.8.2025 г.

X

ВИКТОР АТАНАСОВ
Заместник-министър
Signed by: RENETA GEORGIEVA KOLEVA