



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № ОВОС-77/...⁰¹...2024 г.

ДО
Г-ЖА ДЕСИСЛАВА ПАУНОВА
ЧЛЕН НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ
НА „АГЕНЦИЯ ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
БУЛ. „МАКЕДОНИЯ“ №3
1606 ГР. СОФИЯ

Относно: *Инвестиционно предложение за „Извършване на основен ремонт на мост над р. Дунав (Дунав мост) между Русе и Гюргево на път I-2 Русе-Разград от км 0+000 до 1+057“, с възложител Агенция пътна инфраструктура*

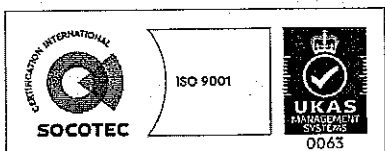
УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ПАУНОВА,

Във връзка с постъпило с вх. № ОВОС-77/07.11.2023 г. на МОСВ уведомление по чл. 4, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС)*, което приемаме и като уведомление по чл. 10, ал. 1 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/ 2007г., изм. и доп.)* за горесцитираното инвестиционно предложение, на основание чл. 6а, т. 1, буква „г“ от същата наредба и Заповед № РД - 557/01.08.2023 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомявам следното:

Инвестиционното предложение за „Извършване на основен ремонт на мост над р. Дунав (Дунав мост) между Русе и Гюргево на път I-2 Русе-Разград от км 0+000 до 1+057“ попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС*.

Съгласно представената информация инвестиционното предложение предвижда извършване на ремонтно-възстановителни работи на мост над р. Дунав (Дунав мост) между Русе и Гюргево на път I-2 Русе-Разград от км 0+000 до км 1+057 във връзка с лошото технико-експлоатационно състояние на съоръжението.

Мостът над р. Дунав между гр. Русе и гр. Гюргево е въведен в експлоатация пред 1954 г. Съоръжението представлява стоманена конструкция тип „ферма“ на две нива - за автомобилно движение (горно ниво) и железопътна линия (долно ниво). Пътното платно е с две ленти за движение с габарит 7.00 м и тротоари с варираща широчина. Съоръжението е с висока интензивност на автомобилно движение, голяма част от която представлява тежкотоварни автомобили.



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6194, Факс: +359(2) 986 25 33



С изпълнение на предвидените дейности ще се повиши експлоатационното състояние на съоръжението, ще се подобри безопасността на движението на моторните превозни средства, тяхното безконфликтно преминаване в участъка (района на моста, преди него и след него) и ще се намалят пътно-транспортните произшествия.

Конструкцията на настилката от км 0+000 до км 1+057.69 се предвижда да бъде изпълнена от:

- износващ пласт на покритието от сплит мастик асфалтобетон;
- плътен асфалтобетон;
- конструкция на настилката от км 1+057.69 до км 1+067 (връзка със съществуваща асфалтова настилка) се предвижда да бъде извършена от:
- износващ пласт на покритието от плътен бетон;
- асфалтова смес за долен пласт на покритието (биндер);

Предвижда се поставянето на геомрежа под новите два пласта асфалтова смес – износващият пласт и долният пласт на покритието (биндер).

Ще се подменят съществуващите предпазни огради с нови ограничителни системи. Също така се предвижда поставянето на 2 нови двойки терминала от двете страни на пътя, в края на разглеждания участък при км 1+057.69.

Нова пътна плоча:

Проектното решение за ремонтни работи на пътната конструкция включва тотална подмяна на стоманобетонните панели, които изграждат съществуващата пътна плоча. Предвид нуждата от изпълнение на ремонтните работи без отбиване на движението е решено да бъдат изпълнявани на половин платно. Това налага новата пътна плоча да бъде изпълнена по сглобяемо-монолитен начин.

Хидроизолация:

Върху новата пътна плоча се предвижда изпълнение на мостова хидроизолация, която не изисква полагането на защитни пластове. Хидроизолацията ще се изпълнява и под тротоарните блокове. В тези зони е предвидено и изпълнение на анкери за връзка между панелния елемент и тротоарния блок.

Тротоарни зони:

Естакадната част и фермова част: За всички стоманени елементи на пътната конструкция и напречните греди във връзките с носещата ферма се предвиждат следните ремонтни мерки:

- При разкриване на стоманените елементи на пътната конструкция ще се обследват недостъпните зони и отново тези с локализиран при първоначалния оглед дефекти и повреди;
- Преглед на състоянието на нитовите скрепления, при които е забелязана корозия около главите им. След премахване на съществуващата антикорозионна защита, те ще се проверяват за възможни хлабини;
- Подготовка на основата посредством отстраняване на съществуващото антикорозионно покритие чрез пясъкоструене или водно балансиране;
- За всички стоманени елементи се предвижда нанасяне на антикорозионна система подsigуряваща степен на защита при агресивност на атмосферната среда;
- Отстраняване на продуктите от корозията по всички стоманени елементи;
- За елементите с напреднала корозия и загуба на материал от сечението ще се изпълни проверка на оставащата носимоспособност и сравнение с необходимата по изчисление. Ако проверката не е удовлетворена, следва усилване на елементите с адекватни мерки. В другия случай ще се пристъпва само до нанасяне на антикорозионна система;
- преди монтирането на болтовите дюбели ще се изпълнят тестове за заваряемост на изделието.

Отводнителна система на пътното платно:

Отводняването на пътното платно включва следните дейности:

- отводняването на пътното платно ще се осъществи чрез водоприемници с притискателен фланец за хидроизолация, надстройка и решетка;
- местоположението и броят на водоприемниците за мостовете ще бъде съобразен с напречните наклони на пътните платна, общата отводнителна площ и приетите ограничителни условия за разстояние между отводителите. Разположението на водоприемниците е между пътното платно и тротоарния блок;
- отвеждането на водата от водоприемниците ще се осъществи чрез колекторна система от неръждаеми тръби от всяка страна на пътното платно;
- водосточните тръби на колекторната система ще се изпълнят от неръждаеми тръби;
- на чупките в основата на всяка водосточна тръба ще се предвиди бетонов опорен блок, който да поеме опънните сили, породени от високата скорост на водата в тръбата;
- вертикалните клонове от колекторната система от двете платна на моста се обединяват и дъждовната вода ще се пречиства през стиклопластов сепаратор за нефтени продукти с вграден байпас, след което се зауства в инфилтрационната система, с възможност за ревизия на целия обем;
- сепарационните и инфилтрационните системи са разположени съответно при стълбове № 24 и № 34 и попадат в ПИ 63427.8.883 – по КК на гр. Русе с площ 51848 кв.м; трайно предназначение на територията: територия на транспорта; начин на трайно ползване: за линии на релсов транспорт, представляващ терен по 4-та ж.п. линия (под Дунав мост).
 - при стълб на ос № 24, за максимално водно количество през байпаса 100 l/s и обем на инфилтрационното съоръжение 148,41 m³;
 - при стълб на ос № 34, за максимално водно количество през байпаса 60 l/s и обем на инфилтрационното съоръжение 70,22 m³;
- съществуващата канализация при устой страна „Русе“ няма да се натоварва с допълнителни водни количества, вследствие на което не съществува опасност от надвишаване на нейния капацитет.

Ремонтни дейности по стълбовете:

Предвидени са количества за ремонт на стълбове от фермов участък с дължина на отворите от 80,00 м и естакаден участък с дължина на отворите 34,00 м.

Така предвидените дейности, разглеждащи ремонтно-възстановителни работи с цел подобряване на транспортно-експлоатационното състояние, носимоспособност и дълготрайност на пътното платно и носещата конструкция на мост над р. Дунав между Русе и Гюргево на път I-2 Русе-Разград от км 0+000 до 1+057“ не могат да бъдат отнесени към някоя от позициите на Приложение № 1 и № 2 на *Закона за опазване на околната среда* (ЗООС). Не намираме основание предложените дейности да се считат за изменение или разширение по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 2 и т. 3 от ЗООС, което да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда, т. к. няма да има въздействие върху земните недра, предвид, че предметът на дейностите не е свързан с изкопни и насипни дейности, а единствено ремонтно-възстановителни работи по съществуващата мостова конструкция. Не се предвижда използване на взрив. Ремонтно-възстановителните работи на мост над р. Дунав (Дунав мост) между Русе и Гюргево на път I-2 Русе-Разград от км 0+000 до км 1+057 ще се извършват в обхвата на транспортната територия – публична държавна собственост и не се налага усвояване на допълнителни територии и отчуждения. Участъкът не преминава в непосредствена близост до населени места, в непосредствена близост няма обекти подлежащи на здравна защита. Няма данни да се засягат обекти на културното наследство. Ще се използват ограничени количества вода за питейно-битови

нужди, а за производствения процес и противопожарни нужди снабдяването с вода ще се осъществява с цистерни за вода. За производство на ел. енергия при необходимост ще се използва агрегат. Дейностите по събиране и извозване на отпадъците ще се извършват въз основа на сключени договори с лица, притежаващи съответните разрешителни за дейности с отпадъци по *Закона за управление на отпадъците*. Не се предвижда съхраняване на опасни вещества на строителните площадки, както и не се предлага използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана.

Предвид гореизложеното, заложените дейности за извършване на основен ремонт на мост над р. Дунав (Дунав мост) между Русе и Гюргево на път I-2 Русе-Разград от км 0+000 до 1+057“ не подлежат на процедура по реда на глава шеста, раздел трети от ЗООС.

При извършена проверка, относно местоположението на съоръжението се установи, че не попада в границите на защитени територии по смисъла на *Закона за защитените територии*, както и в границите на защитени зони (Натура 2000 места) по смисъла на *Закона за биологичното разнообразие*.

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението, обема, характера и времетраенето** на предвидените в обхвата на ИП дейности, както и че при реализирането им не се засягат природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони, не предполагат увреждане и трансформация на местообитания и местообитания на видове, не се създава трайна преграда, която да възпрепятства миграцията на видовете в границите на ИП, както и че при наличие на шумови и антропогенни въздействия същите ще бъдат временни и обратими считам, че при реализацията им **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитени зони.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за така заявеното инвестиционно предложение за „*Извършване на основен ремонт на мост над р. Дунав (Дунав мост) между Русе и Гюргево на път I-2 Русе-Разград от км 0+000 до 1+057“* **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС**.

Настоящото писмо се отнася само за конкретното ИП и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на ИП или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно компетентния орган за промените.

НИКОЛАЙ СИДЖИМОВ

Заместник министър на околната среда и водите