



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № ОВОС-8-4/13.01/.....2025 г.

ДО
Г-Н ЙОРДАН ВЪЛЧЕВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ
НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ
НА АГЕНЦИЯ ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА
БУЛ. „МАКЕДОНИЯ“ № 3
1606 ГР. СОФИЯ

На Ваш изх. №. № 04-09-2/10.01.2025 г.

КОПИЕ:
РИОСВ - ПЛОВДИВ

Относно: *Инвестиционно предложение (ИП) за обект „Път II-56 „Пътен възел Скобелева майка - път II-86 (югоизточен обход на Пловдив)“ привеждане от проектен габарит Г10.50 към габарит Г20 на участъка от км 98+000 до км 102+820“*

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ВЪЛЧЕВ,

Във връзка с постъпило уведомление в Министерство на околната среда и водите (МОСВ) по чл. 4, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредба за ОВОС) с вх. № ОВОС-8/13.01.2025 г.* от Агенция „Пътна инфраструктура“, което приемаме и като уведомление по чл. 10, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/2007 г., изм. и доп.),* за горесцитираното инвестиционно предложение, на основание чл. 6а. т. 1, буква „г“ от същата наредба и Заповед № РД-557/01.08.2023 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомявам следното:

Инвестиционното предложение за обект „Път II-56 „Пътен възел Скобелева майка - път II-86 (югоизточен обход на Пловдив)“ привеждане от проектен габарит Г10.50 към габарит Г20 на участъка от км 98+000 до км 102+820“ попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6194, Факс: +359(2) 986 25 33



За обекта е проведена процедура по реда на глава шеста от ЗООС и чл. 31 от ЗБР, която е приключила с Решение 6-ПР/2020г. на министъра на околната среда и водите с характер да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за обекта.

Съгласно представената информация е проведена съгласувателна кореспонденция с ДП „Национална Компания Железопътна инфраструктура“ (НКЖИ), като в резултат се налагат промени в техническия проект и са изработени нови проектни решения за отводняването, удовлетворяващи и пътната, и железопътната инфраструктура. Проектирана е и подпорна стена от км 98+000 до км 98+088 вдясно, осигуряваща зона на отчуждение 6.00 м от глава релса до линията на отчуждение.

На базата на промененото отводняване и необходимостта от осигуряване на зона на отчуждение 6.00 м от глава релса до линията на отчуждение, се определя нова имотна граница между пътя и ж.п. линията, като промяната е отразена в разработения ПУП-Парцеларен план на пътния обект.

Направена е и проверка за съвместимост на проекта за пътен надлез над ж.п. линия „Пловдив-Димитровград (Асеновград)“ при км 102+115.02=ж.п. км 160+810 с проекта за реконструкция на ж.п. линия – подучастък №4 Междугарие Пловдив разпределителна - Крумово от км 159+827.95 до км 162+850, при която се установява, че нивелетата на ж.п. линията е завишена с 42 см в участъка на пресичане, поради което се налага и преработка (задигане) на пътната нивелета, както и преработка на проекта за надлеза при км 102+115.02, така че да се осигури необходимия светъл височинен габарит.

По данни на възложителя промените в техническия проект предвиждат отводняването на пътя да се извършва чрез напречните и надлъжните наклони на пътя и новопроектирани облицовани окопи към околния терен.

От км 98+000 до км 98+564 и км 99+560 до км 100+600 ще се изпълняват общи и за двете инфраструктури (асфалтов път и ж.п. линия) облицовани окопи със сечение 80/45, а от км 98+564 до км 99+560 се изпълняват самостоятелни окопи.

При ж.п. км 8+624 = км 98+090 от трасето, проектът на ж.п. линията предвижда извеждане на част от повърхностните води от общия окоп чрез тръбен водосток ф100 към изпарителен басейн, разположен от източната страна на ж.п. линията (страна гр. Пловдив). Останалата част от водите ще се извеждат под пътя чрез новопроектиран колектор ф600, L=390.70м и от там ще се насочват към оттока на водосток ф100 при км 98+460. При км 98+000 и при км 98+045 вляво са проектирани 2 бр. напречни отводнители, които извеждат повърхностните води към общия окоп между пътя и ж.п. линията.

След км 100+600 проектната разработка по основния проект се запазва.

Допълнително от разгледаното в Решение № 6-ПР/2020 г. инвестиционно предложение, в обхвата на настоящото попадат и ел. провод 400 kV „П/С Пловдив – П/С Марица изток“, кабелни линии 20 kV (4 бр.), оптичен кабел на МО, тръбо-канална мрежа, газопровод на „Симид Агро“ и периферен канализационен колектор.

Така заявените дейности в ИП не попадат самостоятелно в обхвата на Приложение № 1 към чл. 92, т. 1 или в Приложение № 2 към чл. 93, ал. 1, т. 1 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС). Същите не представляват разширение или изменение по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 2 от ЗООС, които да доведат до значително отрицателно въздействие върху околната среда, поради следните мотиви: всички направени промени са в обхвата на ИП, разгледано в Решение № 6-ПР/2020 г. на министъра на околната среда и водите и не се очакват въздействия, различни от оценените в проведената процедура по преценяване на необходимостта от ОВОС; за реализирането на ИП ще се използват обичайните за този вид строителство материали; не се очаква емитирането на приоритетни или приоритетно опасни вещества; местоположението на разглеждания обект изключва възможността от възникване на трансгранични въздействия; по време на строителството ще се изготви временна организация на движението. В тази връзка **няма основание да се**

изисква провеждане на регламентирани в глава шеста от ЗООС процедури по ОВОС.

При извършена проверка относно местоположението на територията предмет на инвестиционното предложение се установи, че **не попада** в границите на защитени територии по смисъла на *Закона за защитените територии*, както и в границите на защитени зони (Натура 2000 места) по смисъла на *Закона за биологичното разнообразие* (ЗБР).

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението и характера** на предвидените дейности в настоящото инвестиционно предложение считам, че при реализацията им няма вероятност от отрицателно въздействие върху защитени зони, предвид това, че ще се извършват извън границите на защитени зони, при което не се очаква засягане, увреждане или загуба на природни местообитания и местообитания на видове. Няма вероятност да се създаде трайна и непреодолима преграда, възпрепятстваща свободното придвижване на видове. Не се очаква инвестиционното предложение да доведе до увреждане на природни местообитания, местообитания на видове и популации на видове, което да предизвика промяна в структурата и функциите на същите. Безпокойството ще бъде временно и краткосрочно, само по време на реализиране на дейностите и няма да доведе до трайно прогонване на видовете.

Предвид гореизложеното, считам, че при реализацията на инвестиционното предложение за обект „Път II-56 „Пътен възел Скобелева майка - път II-86 (югоизточен обход на Пловдив)“ *привеждане от проектен габарит Г10.50 към габарит Г20 на участъка от км 98+000 до км 102+820*“ **няма вероятност от отрицателно въздействие върху защитени зони.**

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за така заявеното инвестиционно предложение, **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото писмо се отнася за така заявеното инвестиционно предложение и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на инвестиционното предложение или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно компетентния орган за промените.

ВИКТОР АТАНАСОВ

Заместник министър на околната среда и водите