



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. №ОВОС-80 /15.19.....2023 г.

ДО  
Г-ЖА МАРИЯ ГЕНОВА  
ГЕНЕРАЛЕН ДИРЕКТОР НА ДП НКЖИ  
БУЛ. „МАРИЯ ЛУИЗА“ № 110  
1233 СОФИЯ

На Ваши изх. № ЖИ-50162/30.11.2023 г.

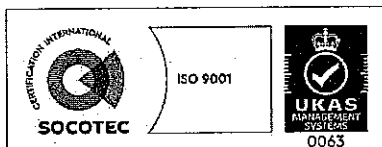
**Относно:** Изменение на инвестиционно предложение за „Инженеринг в гарите Казанлък, Гурково, Твърдица, Шивачево, Гавраилово и Желю войвода по трета главна линия - подмяна на релсови вериги със система броячи на оси“ с възложител ДП „Национална компания „Железопътна инфраструктура“

**УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ГЕНОВА,**

Във връзка с постъпило с вх. № ОВОС-80/30.11.2023 г. на МОСВ уведомление по чл.4, ал.1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда, което приемаме и като уведомяване по реда на чл. 10, ал. 1 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/ 2007г., изм. и доп.) за горесцитираното изменение в ИП, на основание чл. 6а, т. 1, б. „г“ от същата наредба и Заповед № РД - 557/01.08.2023 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомявам следното:

Изменението на инвестиционно предложение за „Инженеринг в гарите Казанлък, Гурково, Твърдица, Шивачево, Гавраилово и Желю войвода по трета главна линия - подмяна на релсови вериги със система броячи на оси“, попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

Инвестиционно предложение за „Инженеринг в гарите Казанлък, Гурково, Твърдица, Шивачево, Гавраилово и Желю войвода по трета главна линия - подмяна на релсови вериги със система броячи на оси“ е съгласувано с писмо изх. № ОВОС-54/20.07.2023 г. по смисъла на чл.2, ал.2 от Наредбата за ОС.



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6259, Факс:+359(2) 986 25 33



Съгласно представената информация изменението на инвестиционното предложение включва допълнителни дейности, с изпълнението на които ще се постигне цялостна модернизация и подновяване на гаровите и междугаровите осигурителни техники, повишаване нивото на безопасност и свеждане до минимум влиянието на субективния фактор и създаване на безопасни и здравословни условия на труд на гаровия персонал.

Допълнителните дейности, предмет на изменението в инвестиционното предложение, са както следва:

- Подмяна на всички маслени кабели и сигнални кабели със занижени параметри в шестте гари;
- Подмяна на кабелите за пилонно и перонно осветление в шестте гари;
- Подмяна с нови на амортизирани пулт табла при дежурен ръководител движение за управление и контрол на МРЦ в Гурково, Шивачево, Гавраилово и Желю войвода;
- Подмяна в гари Казанлък и Твърдица на пултовете за управление и контрол на МРЦ със система за компютърно управление и визуализация на МРЦ, реализирана с апаратурата за компютърна визуализация за релейни централизации;
- Подмяна на токозахранването на гаровите централизации и ремонт на релейните помещения и техническите помещения на ел. механик осигурителна техника (ОТ) във всичките 6 броя гари;
- Подмяна на сигнализацията от обикновена в скоростна в гари Казанлък, Гурково, Гавраилово и Желю войвода;
- Пресъоръжаване на 5 бр. прелези с нова вътрешна и външна апаратура, видеонаблюдение и осветление;
- Инсталиране на апаратура, която да визуализира реалното движение на влаковете в жп участъка Дунавци – Желю войвода (в общо 11 броя гари).

Железопътните гари – предмет на промяната на настоящото инвестиционно предложение, се намират на трета главна жп линия, в еднопътен участък, електрифициран за тягов състав на променлив ток- 25kV/50Hz.

Изменението на инвестиционното предложение включва и изпълнението на други допълнителни дейности, които са:

- Преустройства на съществуващите осигурителни техники, свързани с промяна на сигнализацията от „обикновена“ в „скоростна“, включване на участъци приближение, нови пулт – табла и системи за компютърно управление и визуализация, ново токозахранване и всички произтичащи от внедряването на тези системи промени в осигурителните техники в гарите.

- Пресъоръжаване с нова вътрешна и външна прелезна апаратура, монтиране на видеонаблюдение и осветление на следните прелези:

- прелез на км 206+440 в гара Казанлък, съоръжен с електрическа бариера;
- прелез на км 245+815 в гара Гурково, съоръжен с електрическа бариера;
- прелез на км 266+236 в гара Шивачево, съоръжен с електрическа бариера;
- прелез на км 310+830 в гара Желю войвода, съоръжен с електрическа бариера;
- прелез на км 282+500 в междугарието Гавраилово – Сливен, съоръжен с автоматична прелезна сигнализация. Същият трябва да бъде пресъоръжен с апаратура за автоматична бариера.

- Инсталиране на система, която да визуализира движението на влаковете в участъка Дунавци – Желю войвода при дежурния влаков диспечер в гара Пловдив, като информацията ще бъде изпращана от елементите на гаровите централизации и

визуализирани в реално време.

Гарите предвидени за наблюдение на влаковото движение, ще бъдат обхванати от влаковия диспечер за отсечката от 3-та линия София – Карлово - Зимница, а именно гарите: Дунавци, Казанлък, Черганово, Тулово, Дъбово, Гурково, Твърдица, Шивачево, Гавраилово, Сливен и Желю войвода. С инсталирането на апаратурата ще се повиши контрола на влаковото движение, като се гарантира, че влаковият диспечер ще получи точна и ясно онагледена представа за действителното влаково движение в участъка Дунавци – Желю войвода чрез извеждане на компютърна, реална визуализация за моментното влаково движение в гарите и междугарията.

Строително-монтажните работи за реализиране на настоящата промяна в инвестиционното предложение за „Инженеринг в гарите Казанлък, Гурково, Твърдица, Шивачево, Гавраилово и Желю войвода по трета главна линия - подмяна на релсови вериги със система броячи на оси“ ще се извършат по одобрени проекти, разработени в съответствие със строителните, техническите, противопожарните, санитарно-хигиенните и екологичните норми и стандарти, в които ще бъдат включени дейностите, касаещи промените в инвестиционното предложение.

Дейностите по изграждане на компютърната визуализация за участъка Дунавци - Желю войвода ще се изпълняват в гарите: Казанлък, Гурково, Твърдица, Шивачево, Гавраилово, Желю войвода, Дунавци, Черганово, Тулово, Дъбово, Сливен и в Диспечерски център в гара Пловдив в следната последователност:

1. Преустройства в релейните помещения на гарите за извеждане на информационни линии, необходими за предаване на информацията към влаковия диспечер в гара Пловдив;

2. Монтаж на апаратура в гарите за интерфейс към диспечерска централизация (ДЦ);

3. Монтаж на апаратура за пренос, електрозахранване, апаратура и компютърна конфигурация за визуализация в ДЦ;

4. Адаптация в помещението на ДЦ в частта на влаковия диспечер за участъка Дунавци – Зимница;

5. Тестване на изградените системи

При извършването на изкопните работи ще се има предвид трасето на действащите кабели, като се следи за тяхното опазване. Отклонения няма да се допускат.

Реализацията на промяната в инвестиционното предложение не изисква осигуряване на допълнителни площи за временни дейности по време на строителството. По време на строителството и експлоатацията се очаква да се използва съществуващата пътна инфраструктура в района. Не се предвижда изграждането на допълнителни временни площадки и лагери за работници.

Всички предвидени строителни операции ще бъдат обхванати от ПБЗ, с описание на мероприятия и дейности, осигуряващи безопасност при работа с видовете материали, строителна техника и др.

Инвестиционното предложение не предвижда взривни работи.

Предвидената промяна, включваща дейности по модернизация и подновяване на гаровата и междугаровите осигурителни техники, попада в обхвата на инвестиционно предложение на ДП НКЖИ: „Инженеринг в гарите Казанлък, Гурково, Твърдица, Шивачево, Гавраилово и Желю войвода по трета главна линия - подмяна на релсови вериги със система броячи на оси“. Реализацията му е във връзка с изпълнението на проект „Модернизация на осигурителните системи по трета главна жп линия в участъка Дунавци - Желю войвода“.

Промяната в инвестиционното предложение „Инженеринг в гарите Казанлък, Гурково, Твърдица, Шивачево, Гавраилово и Желю войвода по трета главна линия - подмяна на релсови вериги със система броячи на оси“ попада на териториите на областите Стара Загора, Сливен и Пловдив. Дейностите по инсталирането на апаратура за визуализация движението на влаковете в жп участъка Дунавци – Желю войвода и модернизация и подновяване на гаровите и междугаровите осигурителни техники ще се извършват на територията на гарите: Казанлък, Гурково, Твърдица, Шивачево, Гавраилово, Желю войвода, Дунавци, Черганово, Тулово, Дъбово, Сливен и диспечерския център в Пловдив попадащи в землищата на Общините: Казанлък, Гурково, Твърдица, Сливен, Мъглиж и Пловдив и землищата на кметствата: Шивачево, Гавраилово, Желю войвода, Дунавци, Черганово, Тулово и Дъбово. В гарите Дунавци, Черганово, Тулово, Дъбово, Сливен и Диспечерския център в гара Пловдив се предвиждат само дейности по преустройства в релейните помещения, както и монтаж и инсталиране на апаратура.

Реализацията на инвестиционното предложение ще се извърши в имоти, публична държавна собственост, за които са предоставени права на ДП „НК Железопътна инфраструктура“ и негови поделения. Не се предвиждат допълнителни площи за временни дейности по време на строително-монтажните работи.

Доставката на необходимите материали за реализацията на проекта ще се извършва по съществуващата пътна инфраструктура.

Промените в проекта не засягат и не оказват отрицателно въздействие върху обекти, подлежащи на здравна защита. Не се очаква наличие на трансгранично въздействие. Характерът на инвестиционното предложение не изисква използването на природни ресурси. При подновяване на гаровата и междугаровите осигурителни техники и инсталирането на апаратура, която да визуализира реалното движението на влаковете в жп участъка Дунавци – Желю войвода, както и за тяхната бъдеща експлоатация, е необходимо единствено електроенергия, която се осигурява чрез съществуващата електропреносната мрежа. Не се предвижда водоземане от повърхностни или подземни води. За строителни и битови нужди на обекта ще се доставя вода от водоснабдителната мрежа или с водоноска, а питейна вода при необходимост ще се доставя бутилирана.

Така предложените промени в ИП не попадат самостоятелно в обхвата на Приложение № 1 към чл. 92, т. 1 и Приложение № 2 към чл. 93, ал. 1 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС). Същите не представляват разширение или изменение, което да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 3 от ЗООС. В тази връзка, така представеното ИП не подлежи на процедура по реда на Глава шеста от ЗООС - преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС или на задължителна такава.

След направената проверка относно местоположението на територията, предмет на изменението на ИП се установи, че същите не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, както и в границите на защитена зона (Натура 2000 място) по смисъла на Закона за биологичното разнообразие

С оглед гореизложеното, отчитайки и **местоположението, обема, характера и времетраенето** на предвидените в обхвата на ИП дейности считам, че при реализацията им **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитени зони.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС Ви* уведомявам, че за така *заявеното изменение на инвестиционно предложение за „Инженеринг в гарите Казанлък, Гурково, Твърдица, Шивачево, Гавраилово и Желю войвода по трета главна линия - подмяна на релсови вериги със система броячи на оси“* **преценката** на

компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри в промяната на ИП и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на нова промяна в параметрите на ИП или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно компетентния орган за промените.

**НИКОЛАЙ СИДЖИМОВ**

*Заместник-министър на околната среда и водите*