



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изм. № ОВОС-83. / 14.082024 г.

ДО
Г-ЖА МАРИЯ ГЕНОВА
ГЕНЕРАЛЕН ДИРЕКТОР НА
ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ
„НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ
ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
БУЛ. „МАРИЯ ЛУИЗА“ №110
1223 ГР. СОФИЯ

КОПИЕ:

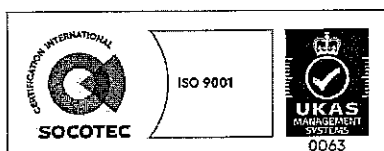
МИНИСТЕРСТВО НА
РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ
И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

На Ваш изх. № ЖИ 24530/09.07.2024 г.

Относно: Допускане на съществени отклонения от одобрен инвестиционен проект за обект „Реконструкция на стрелковото развитие на гара Зимница и рехабилитация на контактната мрежа в гарите Зимница и Стралджа“, с възложител ДП „Национална компания железопътна инфраструктура“

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ГЕНОВА,

Във връзка с постъпило с вх. № ОВОС-83/29.07.2024 г. на МОСВ писмо от ДП „Национална компания железопътна инфраструктура“, което приемаме като уведомление по чл. 10, ал. 1 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/ 2007г., изм. и доп.) за горесцитираните съществени отклонения от одобрения инвестиционен проект, на основание чл. 6а, т. 1, буква „г“ от същата наредба и Заповед № РД - 557/01.08.2023 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомявам следното:



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6194, Факс: +359(2) 986 25 33



Отклоненията от одобрен инвестиционен проект за обект „Реконструкция на стрелковото развитие на гара Зимница и рехабилитация на контактната мрежа в гарите Зимница и Стралджа“ попадат в обхвата на чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС*.

Проектът за „Реконструкция на стрелковото развитие на гара Зимница и рехабилитация на контактната мрежа в гарите Зимница и Стралджа“ представлява компонент 7 на инвестиционно предложение „Рехабилитация на железопътна линия Пловдив-Бургас, Фаза 2“, за което е проведена процедура по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС), съвместена с процедура по оценка на съвместимост (ОС) по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), приключила с Решение № 2-2/2018г. по ОВОС на МОСВ, с което се одобрява осъществяването на инвестиционното предложение.

За обект „Реконструкция на стрелковото развитие на гара Зимница и рехабилитация на контактната мрежа в гарите Зимница и Стралджа“ има издадено от МРРБ Разрешение за строеж № 51/01.08.2022 г. (влязло в сила на 27.08.2022 г.). Разрешението за строеж е издадено въз основа на разработен технически проект, съгласно който са предвидени два типа стълбове: 12 метра за гаров район и 5 метра за перони и паркинг.

Промените в параметрите на инвестиционния проект на компонент 7, които налагат допълване на издаденото и влязло в сила разрешение за строеж касаят типа на стълбовете, тяхната височина и ситуационни промени в района на гара Зимница, които са в имотните граници на ДП НКЖИ.

Направените промени се отнасят до различни по височина стълбове, разположението им и групирането на осветителните тела. В преработения проект са използвани 4 типа стълбове:

- Пилон със спускаема платформа и височина 20 м;
- Стълб с платформа за прожектори и височина 12 м;
- Стълб за улично осветление с двойна или единична рогатка и височина 9,5 м;
- Стълб 5 м за перонно осветление“.
- Чрез промяна в типа на стълбовете, височината и разположението им ще се постигне следното:
 - Постигане на по-добра ремонтпригодност;
 - Оптимизация на техническото обслужване, най-вече при стълбовете с голяма височина, снабдени с подвижни платформи;
 - Групиране на осветителните тела за постигане на необходимата осветеност, съгласно БДС EN 12462-2 „Светлина и осветление“, част 2 „Работни места на открито“.
- Намаляване на броя на стълбовете за поддръжка и обслужване, както следва:
 - Предвидените за гаровото осветление 71 броя стълбове с височина 12 метра, ще бъдат 6 броя с височина 20 метра, 10 броя с височина 12 метра, 7 броя с височина 9,5 метра в изменения проект.
 - Предвидените за перонното осветление 36 броя стълбове с височина 4 метра ще бъдат 32 броя с височина 4,2 метра в изменения проект.

Осветителните тела в двата проекта са едни и същи и са предвидени да бъдат тип LED осветление. Запазва се също и предвидената средна осветеност 15 Lx в гаровия район и осветеност 20 Lx в гърловините на гарата.

Така заявените в дейности в изменението на одобрения инвестиционен проект не попадат самостоятелно в обхвата на Приложение № 1 и № 2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС). Същите не представляват разширение или изменение, което да

доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 2 и т. 3 от ЗООС, поради което **няма основание да се изисква провеждане на регламентираните в Глава шеста от ЗООС процедури по ОВОС.**

При извършена проверка, относно местоположението на територията, предмет на отклонението от одобрения инвестиционен проект се установи, че не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, както и в границите на защитени зони (Натура 2000 места) по смисъла на Закона за биологичното разнообразие.

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението, обема, характера и времетраенето** на предвидените в отклонението дейности, както и че при реализирането им не се засягат природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони, не предполагат увреждане и трансформация на местообитания и местообитания на видове, както и че при наличие на шумови и антропогенни въздействия същите ще бъдат временни и обратими считам, че при реализацията им **няма вероятност от отрицателно въздействие върху защитени зони.**

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за така заявените от ДП НКЖИ съществени отклонения от одобрен инвестиционен проект за обект „Реконструкция на стрелковото развитие на гара Зимница и рехабилитация на контактната мрежа в гарите Зимница и Стралджа“ **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото писмо се отнася само за конкретните отклонения от одобрения инвестиционен проект и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно компетентния орган за промените.

ВИКТОР АТАНАСОВ

Заместник министър на околната среда и водите