



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

8.7.2026 г.

X ОВОС-84-2/08.07.2026

РЕГ. №

Signed by: MINISTERSTVO NA OKOLNATA SREDA I VODITE

ДО
Г-ЖА ЛЮДМИЛА ЕЛКОВА
ЧЛЕН
НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ
НА АГЕНЦИЯ ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА
БУЛ. „МАКЕДОНИЯ“ № 3
1606 ГР. СОФИЯ

На Ваш изх. №. № 04-09-94/26.06.2026 г.

Относно: Уведомление за инвестиционно предложение „Неотложни ремонти дейности за обект: Пътен подлез за с. Мухово на АМ „Тракия“ при км 46+238“

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ЕЛКОВА,

Във връзка с постъпило уведомление в Министерство на околната среда и водите (МОСВ) по чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредба за ОВОС) и чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/2007 г., изм. и доп.), с вх. № ОВОС-84/26.06.2026 г. от Агенция „Пътна инфраструктура“, за горесцитираното инвестиционно предложение, на основание чл. 6а, т. 1, буква „г“ от същата наредба и Заповед № РД-530/19.06.2026 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомявам следното:

Инвестиционното предложение за „Неотложни ремонти дейности за обект: Пътен подлез за с. Мухово на АМ „Тракия“ при км 46+238“ попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6259, Факс: +359(2) 986 25 33



Съгласно представената документация, инвестиционното предложение е разположено на територията на Софийска област, община Ихтиман в землищата на гр. Ихтиман.

Ще се извършат ремонтно - възстановителни дейности и подобряване на транспортно експлоатационните качества и носимоспособността на настилка. Начална точка на обекта е при км 46+160.35 и край при км 46+309.36 по километраж на дясното пътно платно. Работният участък е с обща дължина от 149,01 м.

Пътен подлез за с. Мухово е едноотворно съществуващото съоръжение с обща дължина 17,05 м и е в зоната на пътен възел и премества път III-803 (за с. Мухово). Състои се от две отделни връхни конструкции съответно за ляво и за дясно пътно платно.

Предвидените ремонтни дейности включват:

Дясно платно:

- Демонтаж на съществуващ стоманен парапет и СПО; Премахване на съществуваща настилка, циментова замазка и хидроизолация до пътна плоча; Разваляне на: тротоарни блокове, пътна плоча при крайна главна греда на дясно платно и напречните греди към същата главна греда;
- Изпълнение на квадрати и противоземетръсни блокове при крайни греди;
- Монтаж на еластомерни лагери 200/300/48мм и нова главна греда с дължина L=17 м;
- Монтаж на корнизни дъски от полимербетон с височина 60 см;
- Изграждане на нови тротоарни бетонови блокове. Полагане на нова хидроизолация;
- Полагане на асфалтобетонена настилка с обща дебелина 10 см; Запълване на фуги между тротоарните блокове и настилка (мастик), както и върху настилка в края на гардбаласта;
- Предвидени са нови ограничителни системи за сигурност.

Ляво платно:

- Изпълнение на противоземетръсни блокове при крайни греди; Анкерирание на дюбели и полагане на надливка C30/37, армирана с мрежа за осигуряване на проектен наклон от 3.5% и подготовка на повърхността за полагане на хидроизолация;
- Монтаж на корнизни дъски, изграждане на тротоарни блокове, полагане на хидроизолация, монтаж на ограничителни системи, полагане на асфалтова настилка и запълване на фуги с мастик; Покриване на оголена армировка по греди и плоча, на стоманобетонери устои и крила и възстановяване на бетонното покритие;
- При устоите репрофилирането ще се извърши посредством торкретиране - 7см. За целта предварително ще бъде анкерирана мрежа към устоите;
- Мероприятия по отвеждане на дъждовните повърхностни води от зоната на съоръжението (италиански улеи);
- Полагане на защитно покритие по всички видими бетонови повърхности;
- Полагане на защитно покритие върху тротоарите с устойчивост на противоразмръзващи соли;
- Полагане на пътна маркировка - пластик. Предвидени са нови ограничителни системи за сигурност.

Предвижда се банкетите и разделителната ивица да бъдат почистени и възстановени до новите проектни нива.

При извършване на всички ремонтно-възстановителни дейности ще се използва изградената пътна инфраструктура и не се предвижда изграждането на нова такава.

Не се предвиждат изкопни и насипни дейности, ползване на взрив и взривни работи, както и не се очаква да бъдат засегнати обекти на културно - историческото наследство.

Не се очаква възникване на трансгранични въздействия.

В процеса на работа на строителната техника ще се емитира прах.

По време на експлоатацията не се очаква промяна в количествения и качествения състав на емитираните в атмосферния въздух вещества.

Организацията по извозването на отпадъците по време на строителството ще се осъществява от изпълнителя на обекта.

Инвестиционното предложение не е свързано с генериране на „отпадъчни води“ и отводняването е повърхностно.

Инвестиционното предложение не предвижда съхраняване на опасни вещества на строителните площадки, както и не се предвижда използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана.

Така предвидените дейности не попадат самостоятелно в обхвата на Приложение № 1 и № 2 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС). Същите не може да се разглеждат и като разширение или изменение по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 2 и т. 3 от ЗООС, които да доведат до значително отрицателно въздействие върху околната среда. В тази връзка няма основание да се изисква провеждане на регламентиранияте процедури по реда на глава шеста, раздел трети от ЗООС - задължителна оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) или преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС.

При извършена проверка относно местоположението на територията предмет на инвестиционното предложение се установи, че **не попада** в границите на защитени територии по смисъла на *Закона за защитените територии*, както и в границите на защитени зони (Натура 2000 места) по смисъла на *Закона за биологичното разнообразие* (ЗБР).

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението и характера** на предвидените дейности в настоящото инвестиционно предложение считам, че при реализацията им няма вероятност от отрицателно въздействие върху защитени зони, предвид това, че ремонтно - възстановителните дейности ще се извършват извън границите на защитени зони, при което не се очаква засягане, увреждане или загуба на природни местообитания и местообитания на видове. Няма вероятност да се създаде трайна и непреодолима преграда, възпрепятстваща свободното придвижване на видове. Не се очаква инвестиционното предложение да доведе до увреждане на природни местообитания, местообитания на видове и популации на видове, което да предизвика промяна в структурата и функциите на същите, предвид това, че ще се ремонтира съществуващ пътен подлез за с. Мухово на АМ „Тракия“ при км 46+238. Безпокойството ще бъде временно и краткосрочно, само по време на реализиране на дейностите и няма да доведе до трайно прогонване на видовете.

Предвид гореизложеното, считам, че при реализацията на инвестиционното предложение за „*Неотложни ремонти дейности за обект: Пътен подлез за с. Мухово на АМ „Тракия“ при км 46+238*“ **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитени зони.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за така заявеното изменение в ИП, **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС**.

Настоящото писмо се отнася за така заявеното инвестиционно предложение и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на инвестиционното предложение или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно компетентния орган за промените.

7.7.2026 г.

X

КОСТАДИН ГЕШЕВ
Заместник-министър
Signed by: KOSTADIN YORDANOV GESHEV