



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Ниво на класификация 1: [TLP-GREEN]

24.7.2025 г.

X ОВОС-86-5/24.07.2025

REF. №

Signed by: NIKOLAY YORDANOV PAPALIGOV

ДО  
Г-Н ЙОРДАН ВЪЛЧЕВ  
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ  
НА „АГЕНЦИЯ ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“  
БУЛ. „МАКЕДОНИЯ“ №3  
1606 ГР. СОФИЯ

На Ваш изх. № 04-09-79/15.05.2025 г. и № 04-09-106/27.06.2025 г.

Относно: Уведомление за изменение на инвестиционно предложение за Автомагистрала „Русе – Велико Търново“, участък от км 0+500 до км 40+640, с възложител Агенция „Пътна инфраструктура“

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ВЪЛЧЕВ,

Във връзка с постъпило с вх. № ОВОС-86/16.05.2025 г. на МОСВ уведомление по чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС), което приемаме и като уведомление по чл. 10, ал. 1 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предметта и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/2007г., изм. и доп.) и допълнително представена информация с вх. № ОВОС-86-3/15.07.2025 г. за горещитираното инвестиционно предложение, на основание чл. 6а, т. 1, буква „г“ от същата наредба и Заповед № РД - 557/01.08.2023 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомявам следното:

Изменението на инвестиционно предложение (ИП) за „Автомагистрала „Русе – Велико Търново“, участък от км 0+500 до км 40+640“ попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6259, Факс: +359(2) 986 25 33



За инвестиционното предложение за „Автомострала Русе-Велико Търново“ е проведена процедура по задължителна оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС), в т.ч. и оценка за съвместимост. С Решение по ОВОС № 1-1/2018 г. на министъра на околната среда и водите се одобрява осъществяването на инвестиционното предложение „Автомострала „Русе – Велико Търново“ по комбиниран вариант, с изпълнение на габарит А27.

Ситуационно обекта е проектиран изцяло по одобрената следа с издаденото Решение по ОВОС № 1-1/2018 г. на министъра на околната среда и водите и е в обхвата на одобрения Подробен устройствен план – Парцеларен план (ПУП-ПП).

Настоящото ИП разглежда промените в участъка на Автомострала „Русе – Велико Търново“ в участък „Русе – Бяла“ от км 0+500 до км 40+640.

С цел оптимизиране на земните работи, както и за придържане на проектната разработка в обхвата на одобрения ПУП са допуснати различия в нивелета спрямо разглежданата в Решението по ОВОС, като измененията по участъци са както следва: от км 2+218 до км 3+600 нивелетата е понижена до 2.80 м; от км 3+600 до км 4+090 нивелетата е по-висока с 0.70 м; от км 4+090 до км 4+650 нивелетата е понижена до 4.20 м; от км 4+650 до км 5+300 нивелетата е по-висока до 2.10 м; от км 5+300 до км 6+500 нивелетата е понижена до 4.00 м; от км 6+500 до км 6+860 нивелетата е по-висока до 0.30 м; от км 6+860 до км 9+160 нивелетата е понижена до 3.60 м; от км 9+160 до км 10+060 нивелетата е по-висока до 1.20 м; от км 10+060 до км 11+800 нивелетата е понижена до 1.40 м; от км 11+800 до км 12+920 нивелетата е по-висока до 0.90 м; от км 12+920 до км 14+020 нивелетата е понижена до 0.90 м; от км 14+020 до км 14+780 нивелетата е по-висока до 1.80 м; от км 14+780 до км 15+300 нивелетата е понижена до 2.40 м; от км 15+300 до км 15+805 нивелетата е по-висока до 1.80 м; от км 15+805 до км 17+420 нивелетата е понижена до 5.40 м; от км 17+420 до км 19+740 нивелетата е по-висока до 5.20 м; от км 19+740 до км 22+760 нивелетата е понижена до 7.80 м; от км 22+760 до км 23+060 нивелетата е по-висока до 0.60 м; от км 23+060 до км 26+600 нивелетата е понижена до 4.80 м; от км 26+600 до км 28+860 нивелетата е по-висока до 1.70 м; от км 28+860 до км 29+820 нивелетата е понижена до 1.80 м; от км 29+820 до км 32+520 нивелетата е по-висока до 3.50 м; от км 32+520 до км 38+560 нивелетата е понижена до 3.80 м; от км 38+560 до км 39+200 нивелетата е по-висока до 0.30 м.

Габаритът на селскостопанските пътища в обхвата на предложението с цел да не се излиза от обхвата на одобрения ПУП се редуцира от Г9 към Г8.

В разглеждания пътен участък са разработени 6 бр. пътни възела, предвидени в Решението по ОВОС, а на км 1+500 е предвидена пътна връзка с Интермодален терминал.

Пътен възел с Път II-21 „Русе – Силистра“ при км 0+600, (идентичен на км 0+533.26 от Решение по ОВОС № 1-1/2018 г.)

Схемите на възела са едни и същи, но изпълнени с различни параметри, поради настъпила промяна на нормативната уредба. Този възел включва две кръгови кръстовища: при км 0+580 и при км 1+495, както и две пътни връзки на ниво терен, свързващи двете кръгови кръстовища и разположени успоредно на директното трасе: пътна връзка 1, с направление Русе (от кръговото кръстовище) – Бяла и пътна връзка 2, с направление Бяла – Русе (до кръговото кръстовище). Допълнително са предвидени и директни пътни връзки: пътна връзка 1-1 за посока Русе (от път II-21) до пътна връзка 1 и пътна връзка 2-2 за посока от пътна връзка 2 до път II-21 в посока Силистра.

Разликата от одобрения с Решение по ОВОС проект е, че двете кръгови кръстовища са с еднакви параметри: външен радиус  $R=45$  м, ширина на пътно платно – 10 м; ивица на застъпване с ширина 1,50 м, банкет с ширина 1,50 м

Пътен възел с общински път RSE 1130 при км 6+460 (идентичен на км 6+463.15 от Решение по ОВОС № 1-1/2018 г.)

Схемата на възела е диагонална „Полудетелина“ с намалени радиуси на пътните връзки спрямо тези идейния проект, като няма излизане от обхвата на одобрения ПУП.

Пътен възел с Път I-2 „Русе - Варна“ при км 14+588 (идентичен на км 14+590.91 от Решение по ОВОС № 1-1/2018 г.)

Поради промяна на нормативната уредба, схемата от идейния проект за решението на този възел – тип „Диамант“ с кръгово кръстовище с  $R=80$  м е заменена с тип „Диамант“ с две кръгови кръстовища с  $R=25$  м. Ситуационното изменение не излиза от обхвата на одобрения ПУП.

Пътен възел с Път III-501 „Басарбово - Иваново“ при км 23+281 (идентичен на км 23+282.15 от Решение по ОВОС № 1-1/2018 г.)

Схемата на възела е „Полудетелина“, като в ситуационното положение са променени част радиусите на пътните връзки и няма излизане от обхвата на одобрения ПУП.

Пътен възел с общински път RSE 2107 при км 27+992 (идентичен на км 27+993.26 от Решение по ОВОС № 1-1/2018 г.)

Схемата на възела е диагонална „Полудетелина“, като в ситуационно положение са променени част от радиусите на пътните връзки и няма излизане от обхвата на одобрения ПУП.

Пътен възел с Път I-5 „Русе - Бяла“ при км 40+071 - схемата на възела е пълна „Детелина“, като в ситуационно положение са променени част от радиусите на пътните връзки и няма излизане от обхвата на одобрения ПУП.

В обхвата на участъка попадат следните пресичания със селскостопански, републикански и общински пътища:

- \* Ведомствен път при км 2+970 – предвижда се изместване на трасето и изграждане на нова пътна настилка, като пътят пресича директното трасе с подлез под него. Реконструируваният участък е с дължина 193.51 м.
- \* Общински път вишна зона при км 9+360 - пресича директното трасе с подлез под него. Реконструирувания участък е с дължина 300.05 м.
- \* Републикански Път II-23 при км 12+567 (идентичен на км 12+569 от Решение по ОВОС № 1-1/2018 г.) - пресича директното трасе с надлез над него. Реконструирувания участък е с дължина 520.29 м.
- \* Общински Път RSE 1101 при км 21+780 - пресича директното трасе с надлез над него. Реконструируваният участък е с дължина 1 051.46 м.
- \* Републикански Път III-5001 при км 37+957 - пресича директното трасе с подлез под него. Реконструируваният участък е с дължина 790.16 м.
- \* Селскостопански път при км 18+100 (идентичен на км 18+102 от Решение по ОВОС № 1-1/2018 г.) - пресича директното трасе с подлез под него. Реконструируваният участък е с дължина 300.05 м;
- \* Селскостопански път при км 25+718 (съпада по км от Решението по ОВОС №1-1/2018 г.) - пресича директното трасе с надлез над него. Реконструируваният участък е с дължина 531.43 м. При това пресичане се засяга и второстепенен селскостопански път, при който реконструкцията е 78.78 м.

- Селскостопански път при км 32+451 (идентичен на км 32+453 от Решението по ОВОС № 1-1/2018 г.) - пресича директното трасе с подлез под него. Реконструираният участък е с дължина 113.12 м;

- Селскостопански път при км 34+987 (идентичен на км 34+978 от Решението по ОВОС № 1-1/2018 г.) - пресича директното трасе с подлез под него. Реконструираният участък е с дължина 215.77 м;

Прецизирани са дължините на следните големи съоръжения: пътен подлез на ведомствен път при км 2+970; пътен подлез на път RSE 1130 при км 6+460 (идентичен на км 6+463.15 от Решението по ОВОС); виадукт над жп линия при км 7+500 (идентичен на км 7+385.92 до км 7+742.92 от Решението по ОВОС); пътен подлез на км 9+560; пътен надлез на км 12+567 (идентичен на км 12+569 от Решението по ОВОС); пътен надлез на път I-2 на км 14+588 (идентичен на км 14+590.91 от Решението по ОВОС); виадукт при км 16+100 (идентичен на км 15+861.97 до км 16+538.97 от Решението по ОВОС); пътен надлез при км 18+100 (идентичен на км 18+102 от Решението по ОВОС); виадукт над р. Русенски Лом при км 20+900 (идентичен на км 20+533.63 до км 21+250.63 от Решението по ОВОС); пътен надлез на път RSE 1101 при км 21+780; виадукт при км 22+560 (идентичен на км 22+294.54 до км 22+811.54 от Решението по ОВОС); пътен надлез на път III-501 на км 23+281 (идентичен на км 23+282 от Решението по ОВОС); пътен надлез над жп линия при км 23+363 (идентичен на км 23+364 от Решението по ОВОС); пътен надлез на км 25+718; пътен надлез на път RSE 2107 при км 27+992 (идентичен на км 27+993.26 от Решението по ОВОС); пътен подлез на км 32+451 (идентичен на км 32+453 от Решението по ОВОС); пътен подлез на км 34+987 (идентичен на км 34+978 от Решението по ОВОС); виадукт при км 36+900 (идентичен на км 36+663 до км 37+099.97 от Решението по ОВОС); пътен подлез на път III-5001 при км 37+957; виадукт при км 39+450 (идентичен на км 39+237.71 до км 39+674.71 от Решението по ОВОС); пътен надлез на път I-5 при км 40+071.

При км 29+800 на трасето на АМ „Русе – В. Търново“ е предвидено изграждането на насип с височина 26 м с голяма дължина, както и 2 водостока под насип също с голяма дължина. Като по-целесъобразно е избрано проектно решение с изграждане на виадукт - ново монолитно мостово съоръжение, което премества U-образна долина с полегати склонове.

Ситуационно всички площадки за отдих са разположени съгласно идейния проект в обхвата, оценен с проведената процедура по ОВОС, завършила с Решението по ОВОС № 1-1/ 2018 г. Разработени са два типа площадки за отдих, разположени симетрично, двустранно – тип 1 при км 17+650 и 34+700, и тип 2 при км 2+300 (идентичен на км 2+100 до км 2+500 от Решението по ОВОС), които се различават при вътрешното разпределение и геометрично оформяне единствено на отделните площи за паркиране, за озеленяване, за място на отдих със санитарни помещения, осветление, озеленяване, но са в границите на одобрения ПУП.

Коригирани са вида на ограничителна система за пътница във връзка с подобряване на безопасността на движението.

В хода на съгласуването, при направено сравнение между инженерните мрежи, предмет на проведената процедура по ОВОС, завършила с Решение по ОВОС № 1-1/2018 г. и становище на МОСВ с изх. № ОВОС-6/21.07.2021 г. са констатирани несъответствия, като новите проектни решения за напонтелните съоръжения на „Напонтелни системи“ ЕАД са: Напонтелно поле (НП) „Сръбче“ при км 0+540; НП „Сръбче“ при км 0+831; НП „Сръбче“ при км 1+072; НП „Сръбче“ при км 1+243; НП „Сръбче“ при км 1+243; НП „Сръбче“ при км 1+243 до км 1+540; НП „Сръбче“ при км 1+540; НП „Сръбче“ при км

1+540; НП „Сръбче“ при км 2+160 до 2+480; НП „Сръбче“ при км 2+408; НП „Сръбче“ при км 2+408; НП „Сръбче“ при км 2+524; НП „Сръбче“ при км 2+660; НП „Сръбче“ при км 2+730; НП „Липник“ при км 3+342; НП „Липник“ при км 3+789; НП „Липник“ при км 6+090; НП „Кулата“ при км 7+807; НП „Кулата“ при км 8+059; НП „Кулата“ при км 8+543; НП „Кулата“ при км 9+088; НП „Кулата“ при км 10+608; НП „Кулата“ при км 10+785; НП „Кулата“ при км 11+027; НП „Кулата“ при км 11+467; НП „Кулата“ при км 11+897; НП „Кулата“ при км 12+343; НП „Кулата“ при км 14+296; НП „Кулата“ при км 14+497; НП „Кулата“ при км 14+660; НП „Кулата“ при км 15+219; НП „Кулата“ при км 15+455; НС „Русе“ при км 15+963; НП „Кулата“ при км 16+997; НП „Кулата“ при км 17+297; НП „Долапи“ при км 18+100; НП „Долапи“ при км 21+632; НП „Долапи“ при км 21+906; НП „Долапи“ при км 0+154; НП „Долапи“ при км 0+813; НС „Русе“ при км 26+568; НП „Иваново“ при км 26+646; НП „Иваново“ при км 26+786; НП „Иваново“ при км 27+410; НП „Иваново“ при км 27+965; НП „Иваново“ при км 0+088 (км на път RSE2107 „Път I-5-Иваново“); НП „Иваново“ при км 0+676 (км на път RSE2107 „Път I-5-Иваново“); НП „Иваново“ при км 27+965 до км 28+691; НП „Иваново“ при км 28+842; НП „Иваново“ при км 28+896; НП „Иваново“ при км 29+173; НП „Иваново“ при км 29+678; НП „Иваново“ при км 30+266; НП „Иваново“ при км 30+552; НП „Иваново“ при км 31+121; НП „Иваново“ при км 31+898; НП „Две Могили“ при км 36+515; НП „Две Могили“ при км 37+388; НП „Иваново“ при км 37+785; НП „Иваново“ при км 0+326 (км на път RSE2004 „Две Могили-път I-5“); НП „Иваново“ при км 38+143; НП „Две Могили“ при км 38+143; НП „Две Могили“ при км 38+604; НП „Две Могили“ при км 38+683.

По отношение на инженерните мрежи в документацията са посочени и някои промени за: водопровод при км 2+865 (идентичен на км 2+866 от Решението по ОВОС) - предвижда се изместване на км 2+787; водопровод при км 9+700 - предвижда се изместване на км 9+735; водопровод при км 12+605 (идентичен на км 12+606 от Решението по ОВОС); водопровод при км 15+541 - предвижда се изместване на км 15+540; водопровод при км 36+864 - предвижда се изместване на км 36+881; водопровод при км 39+354 - предвижда се изместване на км 39+329; водопровод км 31+141; реконструкция на ВЕЛ 20 KV при км 13+600; реконструкция на ВЕЛ 20 kv при км 14+567; реконструкция на ВЕЛ 20 kv при км 21+674; реконструкция на ВЕЛ 20 kv при км 23+175; изместване разпределителен газопровод Ø200 на „Овергас“ на км 1+807,1; реконструкция на оптичен кабел при км 14+605; реконструкция на оптичен кабел при км 14+640; реконструкция на оптичен кабел при км 19+308 на Негуъркс България; реконструкция на оптичен кабел при км 23+535 на Негуъркс България; реконструкция на съобщителен кабел при км 27+993 на Изпълнителна агенция „Инфраструктура за електронно управление“; осветление на пътен възел с Път II-21 при км 0+600; осветление на пътен възел с RSE 1130 при км 6+460; осветление на пътен възел с път III-501 при км 23+282; осветление на пътен възел с RSE 2107 при км 27+992; осветление на пътен възел с път I-5 „Русе-Бяла“ при км 40+071; захранване за осветлението на площадката за отдих при км 17+650; захранване за осветлението на площадката за отдих при км 34+700; довеждащ водопровод за площадката за отдих при км 2+300; тръбна мрежа за оптични кабели за интелигентните трафик системи (ИТС).

Също така е предвидено изграждане на пребронтелни пунктове; пунктове за обзорно видеонаблюдение, пунктове за метеорологично наблюдение и пунктове със знаци с променливо съдържание - станции за данни от настилката, станции за измерване на тегло в движение, захранване на ИТС.

Предвидени са армонасипни стени, както следва: от км 5+105 до км 5+185 и L=80 м - дясно; от км 15+877 до км 15+895 и L=18 м; от км 15+868 до км 15+895 и L=27 м; от

км 16+331 до км 16+805 и L=474 м - дясно; от км 16+331 до км 16+435 и L=104 м - дясно; от км 16+545 до км 16+770 и L=225 м - дясно; от км 16+331 до км 16+435 и L=104 м - ляво; от км 16+595 до км 16+855 и L=260 м - ляво; от км 16+650 до км 16+860 и L=210 м - ляво; от км 20+546 до км 20+590 и L=44 м; от км 20+540 до км 20+590 и L=50 м; от км 20+195 до км 20+240 и L=45 м; от км 31+810 до км 31+930 и L=120 м - дясно; от км 31+835 до км 31+935 и L=100 м - ляво; от км 32+455 до км 32+515 и L=60 м - дясно; от км 32+455 до км 32+515 и L=60 м - ляво; от км 36+714 до км 36+736 и L=22 м - дясно; от км 36+714 до км 36+736 и L=22 м - ляво; от км 38+290 до км 38+375 и L=85 м - дясно; от км 38+240 до км 38+345 и L=105 м - ляво; от км 38+900 до км 39+010 и L=110 м - дясно; от км 38+885 до км 38+970 и L=85 м - ляво.

Инвестиционното нмерение е разположено на територията на област Русе и попада в землищата на с. Мартен, с. Николово, гр. Русе, с. Басарбово, с. Красен, с. Божичен, с. Иваново, с. Тръстеник, с. Две могили, с. Екзарх Йосиф и с. Обретеник.

За етапа на проектиране са предвидени дефрагментационни съоръжения на: км 18+600; км 19+400; км 19+600; км 19+700; км 19+800; км 19+900; км 20+000; км 20+100; км 20+200; км 20+300; км 20+400; км 21+300; км 21+800; км 22+185;

- пътни огради от двете страни на магистралата, които да възпрепятстват попадането на животни на пътното платно в участъците между км 18+600 и км 20+575, между км 21+295 и км 22+345;

- шумозонирани прегради с височина 2 м от двете страни на мостовото съоръжение над р. Русенски Лом, както и по протежение на 100 м от двете страни на пътя преди и след моста. Стандартната ограда от км 18+800 до км 20+576, която е модифицирана, като „кльон“, предвидено е двустранно обезопасяване на мостовото съоръжение на р. Русенски Лом с предпазни огради с височина 3 м. При използване на прозрачни или полупрозрачни материали (напр. мрежа), предпазните огради ще бъдат снабдени със сигурети на грабливи птици, с цел избягване на сблъсък от птиците с преминаващи моторни превозни средства;

- за шумозащитен екран за вишни зони „Самунджи“, „Сафта боклюк“ и срещу ДЗС.

За разглеждания участък е планирано изпълнение на каломаслоуловители и отвеждане на повърхностните води от пътните платна извън границите на пояс 2 и 3 на две санитарно-охранителни зони, предназначени за питейно-битово водоснабдяване – от км 2+700 до км 3+050 – ПС „Дунариг“ и от км 8+900 до км 10+000 на ПС „Образцов чифлик“.

Така предвидените дейности за изменение на инвестиционното предложение в обхвата на трасето на АМ „Русе-Велико Търново“ в участък „Русе – Бяла“ от км 0+500 до км 40+640 не могат да бъдат отнесени към някоя от позициите на Приложение № 1 и № 2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС). Не намираме основание предложените дейности да се считат за изменение или разширение по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 2 и т. 3 от ЗООС, което да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда, тъй като въздействието върху земните недра ще се реализира основно по време на строителните и монтажни дейности и се изразява чрез земните работи, включващи изкопни и насипни дейности, които няма да се различават от разглежданите в проведената процедура по ОВОС. Не се предвижда използване на взрив. В процеса на работа на строителната техника ще се емитира прах с различен фракционен състав. При експлоатация се очаква замърсяване на атмосферния въздух основно от изгорелите газове от двигателите на преминаващите превозни средства, както и шумово и вибрационно натоварване. Не се засягат обекти за опазване на културното наследство. За образуваните от пътното платно повърхностни води се планира преди включването

им във водостоци или околния терен да бъдат пречистени чрез подходящи за определените водни количества катомаслоуловители. Също е разработен план за отводняване на пътното платно. Няма данни за засягане на обекти, подлежащи на здравна защита. Предложените за изпълнение дейности изключват възможността от възникване на трансгранични въздействия. Организацията по извозване, съхранение и последващо третиране на отпадъците ще се осъществява от лицензирана, за тази дейност фирма. Не се предвижда съхраняване на опасни вещества на строителните площадки, както и не се предвижда използване на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана. Съгласно представената в уведомлението информация, предвидените за реализиране дейности, предмет на настоящите изменения в ИП, не се очаква да окажат различно въздействие спрямо разглежданото и оцененото в проведената процедура по ОВОС за автомагистрала „Русе-Велико Търново“, завършила с Решение по ОВОС № 1-1/2018 г., поради което същите не подлежат на процедура по реда на глава шеста, раздел трети от ЗООС.

При извършена проверка, относно местоположението на територията, предмет на изменението на ИП се установи, че не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, но частично трасето попада в границите на две защитени зони (Натура 2000 места) по смисъла на Закона за биологичното разнообразие: BG0002025 „Ломовете“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-562/05.09.2008 г. на МОСВ, изм. и доп. със Заповед № РД-382/19.04.2013 г. и № РД-650/19.07.2024 г. на МОСВ (обн. ДВ бр. бр. 84/2008 г., бр. 50/2013 г. и бр. 70/2024 г.) и BG0000608 „Ломовете“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, обявена със Заповед № РД-1024/17.12.2020 г. на министъра на околната среда и водите, изм. и доп. със Заповед № РД-650/19.07.2024 г. (обн. ДВ, бр. 18/2021 г. и бр. 70/2024 г.).

При извършената проверка за допустимост по реда на чл. 12, ал. 2, във връзка с чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* се установи, че реализацията на предвидените в изменението на ИП дейности е допустима спрямо режимите на защитени зони „Ломовете“, определени със заповедите за обявяването им.

С оглед горензложеното, отчитайки местоположението, обема, характера и времетраенето на предвидените в изменението на ИП дейности, както и че същите са в обхвата на одобрен ПУП, не се очаква да окажат различно въздействие спрямо разглежданото и оцененото в проведената процедура по ОВОС за автомагистрала „Русе-Велико Търново“, завършила с Решение по ОВОС № 1-1/2018 г. считам, че при реализацията им няма вероятност от отрицателно въздействие върху защитени зони, различно от оцененото в проведената процедура по ОВОС.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за предвиденото изменение в ИП за „Автомагистрала „Русе – Велико Търново“ участък от км 0+500 до км 40+640 преценката на компетентния орган е, че не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от *Наредбата за ОС*.

Настоящото писмо се отнася само за конкретните промени в ИП, при съобразяване изпълнението на условията и мерките в Решение по ОВОС № 1-1/2018 г. на министъра на околната среда и водите и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно компетентния орган за промените.

24.7.2025 г.

X

---

ВИКТОР АТАНАСОВ

ЗЕМЕСТНИК-АДМИНИСТРАТОР

Signed by: VIKTOR HRISTOV ATANASOV