



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № ОВОС-89/.....¹¹⁰¹.....2024 г.

ДО
Г-Н РУМЕН САЧАНСКИ
ДИРЕКТОР НА
ОБЛАСТНО ПЪТНО УПРАВЛЕНИЕ - СОФИЯ
БУЛ. „ЦАР БОРИС III“ № 215, ЕТ. 5
1606 ГР. СОФИЯ

Относно: Уведомление по чл.4, ал.1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение за „Основен ремонт на селскостопански подлез при км 20+500 на автомагистрала (АМ) „Тракия“, с възложител Областно пътно управление – гр. София

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН САЧАНСКИ,

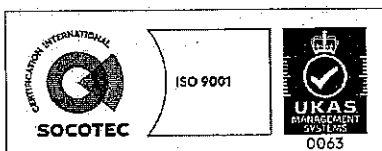
Във връзка с постъпило с вх. № ОВОС-89/19.12.2023 г. на МОСВ уведомление по чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС), което приемаме и като уведомление по чл. 10, ал. 1 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на плановете, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/ 2007г., изм. и доп.) за горесцитираното инвестиционно предложение, на основание чл. 6а, т. 1, буква „г“ от същата наредба и Заповед № РД - 557/01.08.2023 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомявам следното:

Инвестиционното предложение за „Основен ремонт на селскостопански подлез при км 20+500 на АМ „Тракия“ попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

Съгласно представената информация инвестиционното предложение предвижда извършване на основен ремонт на селскостопански подлез при км 20+500 на АМ „Тракия“.

Съоръжението е съществуващо, част от републиканската мрежа при км 20+503 на АМ „Тракия“. Разположено е в поземлен имот (ПИ) с идентификатор 10029.337.342, Вид на територията „за транспорт“, Начин на трайно ползване (НТП) „за автомагистрала“, в землището на с. Вакарел, община Ихтиман, област София. Ремонтът се налага поради наличието на пукнатина в пътната плоча на селскостопанския подлез, която води до затруднение в движението.

ИП предвижда възстановяване на асфалтовата настилка над плочата на подлеза при км 20+500 чрез полагане на хидроизолация, плътен асфалтобетон тип А - с дебелина 6



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6194, Факс: +359(2) 986 25 33



см, SMA (сплитмастикасфалт) с полимер модифициран битум с ПМБ 45/80-65, с постоянна дебелина - 4см на цяло платно.

За участъка е предвидено настилката да се възстанови по следния начин:

- Полагане на порест асфалтобетон за основен пласт тип А0 с дебелина от 0 см до 5 см в края на преходната плоча;
- Полагане на плътен асфалтобетон тип А с дебелина 6 см;
- Полагане на SMA с полимер модифициран битум с ПМБ 45/80-65 с постоянна дебелина 4 см на цяло платно.

Участъка върху преходните плочи е предвидено да се изпълни с порест асфалтобетон за основен пласт А0, с цел недопускане на недобро уплътняване върху преходните плочи. Предвижда се възстановяването на настилката в участъка да е със следните пластове:

- Трошен камък с подбран зърнометричен състав, с дебелина 73 см
- Типови напречни профили на дълбочина до нивото на новите преходни плочи:
- Полагане на порест асфалтобетон за основен пласт тип А0 с дебелина 20 см;
- Полагане на плътен асфалтобетон тип А с дебелина –6 см
- Полагане на SMA с полимер модифициран битум с ПМБ 45/80-65 с постоянна дебелина – 4 см на цяло платно.

Предвижда се банкетите да се почистят от хумус 10 см и да се положат два нови пласта от несортиран трошен камък за банкети с дебелина 10 см и трошен камък с подобрена зърнометрия 10 см. За възстановяване на разделителната ивица се предвижда асфалтиране съгласно типовите напречни профили с плътен асфалтобетон SMA с дебелина 4 см.

Предвижда се изграждането на нови тротоарни блокове. Съществуващите бордюри 8/16 се подменят с нови.

Ремонтните дейности ще се извършат на два етапа: в дясното платно и разделителната ивица и в разделителната ивица и лявото платно.

В разглеждания участък няма съществуваща вертикална сигнализация. Предвижда се обновяване на съществуващата хоризонтална маркировка със студени шприц-пластици с минимална дебелина на слоя 0,6 mm с допустимо отклонение $\pm 10\%$.

Инвестиционното предложение е в обхвата на съществуващия път и не налага усвояване на допълнителни територии и отчуждения на имоти.

Във връзка с гореизложеното считам, че инвестиционното предложение не попада в обхвата на Приложение № 1 или Приложение № 2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС), както и не може да се разглежда като изменение или разширение по смисъл на чл. 93, ал.1, т.2 и т.3 от ЗООС, което да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда, поради което не подлежи на регламентираните с глава VI от ЗООС процедури (задължителна ОВОС и процедура по преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС).

При извършена проверка, относно местоположението на съоръжението се установи, че не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, както и в границите на защитени зони (Натура 2000 места) по смисъла на Закона за биологичното разнообразие.

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението, обема, характера и времетраенето** на предвидените в обхвата на ИП дейности, както и че при реализирането им не се засягат природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони, не предполагат увреждане и трансформация на местообитания и местообитания на видове, не се създава трайна преграда, която да възпрепятства миграцията на видовете в границите на ИП, както и че при наличие на шумови и антропогенни въздействия същите ще бъдат временни и обратими считам, че при реализацията им **няма вероятност от отрицателно въздействие върху защитени зони.**

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за така заявеното инвестиционно предложение за „*Основен ремонт на селскостопански подлез при км 20+500 на автомагистрала (АМ) „Тракия“*“ **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото писмо се отнася само за конкретното ИП и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на ИП или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно компетентния орган за промените.

НИКОЛАЙ СИДЖИМОВ

Заместник министър на околната среда и водите