



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

28.7.2026 г.

X ОВОС-93-2/28.07.2026

РЕГ. №

Signed by: MINISTERSTVO NA OKOLNATA SREDA I VODITE

ДО
Г-ЖА ЛЮДМИЛА ЕЛКОВА
ЧЛЕН НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
БУЛ. „МАКЕДОНИЯ“ № 3
1606 СОФИЯ

На Ваш изх. № 04-09-119/16.07.2026 г.

Относно: Уведомление за инвестиционно предложение (ИП) „Проектиране и строителство на съоръжение с необходимост от неотложни ремонтни дейности – Мостово съоръжение на път I-5 на км 198+619“, с възложител Агенция „Пътна инфраструктура“

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ЕЛКОВА,

Във връзка с Ваше уведомление с вх. № ОВОС-93/16.07.2026 г. на МОСВ за ИП „Проектиране и строителство на съоръжение с необходимост от неотложни ремонтни дейности – Мостово съоръжение на път I-5 на км 198+619“, което приемаме като уведомление по чл. 10, ал. 1 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр.73/2007г., изм. и доп.), на основание чл. 6а, т. 1, б. „е“ от същата наредба и Заповед № РД - 530/19.06.2026 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомявам следното:

ИП „Проектиране и строителство на съоръжение с необходимост от неотложни ремонтни дейности – Мостово съоръжение на път I-5 на км 198+619“ попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

С Решение № 643 на Министерския съвет от 30 август 2011 г. републикански път I-5 „Русе - Бяла - Полски Тръмбеш - Велико Търново - о. п. Дебелец - Дряново – Габрово - Шипка - Казанлък – о. п. Стара Загора – Средец – Димитровград – о. п. Хасково – Конуш – Черноочене - Кърджали - Момчилград – Маказа - граница Гърция“ от км 0+000 до км 384+840, е обявен за обект с национално значение по реда на Закона за устройство на територията и за национален обект по смисъла на Закона за държавната собственост.



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6259, Факс: +359(2) 986 25 33



Целта на ИП е подобряване на технико-експлоатационното състояние на съоръжението, с оглед осигуряване условията на безопасност на движението, комфорт на пътуващите и добро отводняване на пътя в разглеждания участък.

Мостовото съоръжение се намира на път I-5 при изхода от гр. Казанлък в посока гр. Стара Загора при км 198+619 и премества път I-6 „Казанлък – Николаево“. Габаритът на платното за движение е 11,70 m с по една пътна лента в посока и тротоари от двете страни с ширина 1,30 m. Предвиденият за ремонт участък е с обща дължина 190,06 m от км 198+522,08 до км 198+712,14. Движението е двупосочно. Оста в началото е в права, преди края на съоръжението преминава в дясна хоризонтална крива с $R=580$ m до края на проектния участък. ИП засяга землището на гр. Казанлък, община Казанлък ЕКАТТЕ 35167, област Стара Загора.

ИП предвижда следния пътен габарит:

- от км 198+522,08 до км 198+583,00 (участък преди съоръжението): ленти за движение – $2 \times 4,25 \div 5,00 = 8,50 \div 10,00$ m;
- от км 198+583,00 до км 198+656,00 (съоръжение): ленти за движение – $2 \times 5,20 = 10,00$ m, тротоари – $2 \times 2,00 = 4,00$ m;
- от км 198+656,00 до км 198+712,14 (участък след съоръжението): ленти за движение – $2 \times 4,25 \div 5,00 = 8,50 \div 10,00$ m.

В разглеждания участък преди и след съоръжението е предвидена подмяната на съществуващите бордюри с нови 18/35/50 cm, с регула 8 cm.

Нивелетата е проектирана чрез прави и вертикални криви за проектна скорост $V_{пр} = 60$ km/h. Нивелетата е проектирана с цел при рехабилитация на пътната настилка да не бъде допълнително натоварена конструкцията на съоръжението, както и да бъде осигурено минимум 2×5 cm покритие от плътен асфалтобетон над връхната конструкция.

По-голямата част от съоръжението е в права и напречният наклон на пътя е двустранен -2,00%. След км 198+626,02 започва преходна крива и напречният наклон се преоформя в едностранен 2,00% с посока наляво от оста на пътя.

Конструкцията на настилка в съоръжението от км 198+583,00 до км 198+656,00 се предвижда да бъде изпълнена от:

- Износващ пласт на покритието от плътен асфалтобетон Тип А - AC12,5 с полимермодифициран битум, категория 45/80/65 – 5 cm;
- Плътен асфалтобетон Тип А - AC12,5 с полимермодифициран битум, категория 45/80/65 – 5 cm;

Конструкцията на настилка в участъците на рехабилитация от км 198+522,08 до км 198+583,00 и от км 198+656,00 до км 198+712,14 се предвижда да бъде изпълнена от:

- Износващ пласт на покритието от плътен асфалтобетон Тип А - AC12,5 с полимермодифициран битум, категория 45/80/65 – 5 cm;
- Изравнителен пласт асфалтова смес за долен пласт на покритието (биндер) – AC16 с полимермодифициран битум, категория 25/55-55 – мин 5 cm.

Предвидено е полагане на геомрежа, която осигурява преразпределяне на напреженията в асфалтобетонния пласт. Предотвратява образуването на пукнатини при връзката на новата конструкция на пътната настилка и съществуващата. Видът на геомрежата е „тъкана геомрежа“. Геомрежата се предвижда да бъде с битумно покритие, с цел по-добро сцепление. Същата се поставя под новите два пласта асфалтова смес – износващия пласт и долния пласт на покритието (биндер). За полагането на геомрежата върху съществуващата пътна конструкция, се фрезова съществуващото покритие на настилка с ширина мин 50 cm. Геомрежата навлиза мин 50 cm в новоизградената пътна конструкция и мин 50 cm в съществуващата, чрез настъпалване.

Километрично положение на геомрежата:

- При км 198+522,08 – връзка със съществуваща настилка на път I-5 (начало на проектната разработка);
- При км 198+712,14 – връзка със съществуваща настилка на път I-5 (край на проектната разработка).

Предвидено е отвеждането на повърхностните води преди и след съоръжението да се осъществява чрез съществуващи откосни бетонни улеи тип „италиански“. Съществуващите „италиански“ улеи са предвидени за подмяна, както и бетоновите бордюри в обхвата на инвестиционното намерение. Ще бъде подменени изцяло съществуващите предпазни огради с нови ограничителни системи със съответния клас и степен на задържане, както и допълването с нови, там където е необходимо.

При реконструкцията на съществуващото съоръжение ще се извърши подмяна на аварирала главна греда, усилване на увредени елементи от долното строене и връхната конструкция и привеждане в норми на пътното платно. Предвижда се изграждане на нова усилваща температурно-непрекъсната плоча, която да минимизира броя на дилатационните фути.

Поради ситуационното разположение на съоръжението частично в преходна крива и крива, широчинният габарит варира от 1420 cm до 1440 cm като включва: пътното платно с ширина 10, 0 m; ляв тротоарен блок с ширина от 2,0 до 2,4 m; десен тротоарен блок с ширина от 2,0 до 2,2 m. Предвидените ремонтни дейности ще се изпълняват при спряно движение, като някои от тях са следните: почистване на компрометирано бетоново покритие чрез водно бластиране или пясъкоструене; нанасяне на адхезив за връзка „стар-нов бетон“; изрязване на компрометираната носеща армировка на греда 2 в отвор 3; репрофилиране на бетоновото сечение на греда 2 в отвор 3; усилване на греда 2 в отвор 3 с въглеродни ленти и въглеродни платна; нанасяне на защитен слой на усилващата система; монтаж на нови еластомерни лагери 300/200/47mm за главна греда 1 в отвор 3; монтаж на нова главна греда 1 в отвор 3; подмяна на компрометирани лагери; запълване на кухините под ригелите на устоите с бетон C 12/15 и облицовка на откосите; облицовка на откосите при устои; изкоп за разкриване на колони; репрофилиране на повърхността на колоните; усилване на колоните със стоманобетонов кожух; нанасяне на армиран торкрет - бетон, осигуряващ светло бетоново покритие на армировката 35mm по ригелите; обмазна хидроизолация върху бетонни повърхности, които се засипват (колони); изграждане на стоманобетонни буфери в напречна посока при стълбове; полагане на изравнителен бетон C 35/45 за температурно непрекъсната пътна плоча, клас по въздействие по околна среда XF1, XC4, армиран с мрежа N10 15/15 cm и дюбели N12 за връзка със съществуващата пътна плоча; изпълнение на нови тротоарни блокове; пробиване на отвори и монтаж на нови мостови отводнителни $\phi 150$ mm; монтаж на нови дилатационни фути „открит“ тип с минимална дилатация $dt=\pm 20$ mm и метални закладни части; направа на отводнителна колекторна система; монтаж на новата ограничителна система за автомобили с клас на задържане H2 и зона на действие W4; монтаж на нов пешеходен парапет с минимална височина на ръкохватката $H_{min}=1100$ mm; монтаж на предпазната мрежа; полагане на хидроизолация; полагане на нови асфалтобетонни пластове от плътен асфалтобетон с обща дебелина 10 cm; полагане на защитно покритие (C) съгласно БДС EN 1504-2 на всички открити повърхности на стоманобетонни елементи от конструкцията за принципи 1,2 и 8; полагане на защитно покритие (C) по тротоарни блокове съгласно БДС EN 1504-2 за принципи 1,2,6 и 8 включително устойчивост на размразяващи соли.

Всички дейности по реализиране на ИП ще се извършват в обхвата на съществуващата транспортна територия. За реализирането на инвестиционното предложение ще се използват обичайните за този вид строителство материали - асфалтобетон, бетонови разтвори и елементи и др. Природните ресурси, които ще бъдат използвани при реализирането на проекта включват пясък, трошен камък и др. Всички необходими материали ще бъдат осигурявани от лицензирани доставчици. В процеса на работа на строителната техника ще се емитира прах с различен фракционен състав. Използването на такива строителни машини е свързано и с изхвърлянето на отработени газове, в чийто състав влизат: NOx – азотни оксиди; CH₄ – метан; CO – въглероден оксид; CO₂ – въглероден диоксид; SO₂ – серен диоксид; PM – прахови частици. По време на експлоатацията на обекта, атмосферният въздух ще се замърсява основно от изгорелите газове от двигателите на преминаващите превозни средства, в чийто състав влизат: NOx – азотни оксиди; CH₄ – метан; CO – въглероден оксид; CO₂ – въглероден диоксид; SO₂ – серен диоксид; PM – прахови частици, както и в шумово и вибрационно

натоварване. Очакваните емисии на вредни вещества, емитирани по време на строителство и експлоатация на пътя не са включени в списъка на приоритетните вещества в областта на политиката за водите, съгласно Приложение 1 от Наредба за стандарти за качество на околната среда за приоритетни вещества и някои други замърсители. При управление на отпадъците, които се образуват при реализиране на инвестиционното намерение, ще се прилагат изискванията на Закона за управление на отпадъците (ЗУО), Наредбата за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали и Наредбата по чл. 22 от ЗУО на община Ботевград, на чиято територия ще се образуват отпадъците. Организацията по извозването, съхранението и предаването за последващо третиране на отпадъците ще се осъществява въз основа на писмен договор с лице, притежаващо документ по чл. 35 от ЗУО. Инвестиционното предложение не е свързано с генериране на „отпадъчни води“ по смисъла на § 1, т.6 от Наредба № 2 от 8 юни 2011 г. за издаване на разрешителни за заустване на отпадъчни води във водни обекти и определяне на индивидуалните емисионни ограничения на точкови източници на замърсяване. Проектът не предвижда съхраняване на опасни вещества на строителните площадки, както и не се предвижда използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана. По време на експлоатация на участъците по него ще се транспортират различни по вид опасни вещества и смеси. Опасност от тази дейност съществува единствено при възникване на пътно-транспортни произшествия с участието на превозни средства, транспортиращи такива вещества.

Така предвидените дейности описани в уведомлението не могат да бъдат отнесени към някоя от позициите на Приложение № 1 и № 2 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС). Същите не може да се разглеждат и като разширение или изменение по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 2 и т. 3 от ЗООС, които да доведат до значително отрицателно въздействие върху околната среда. В тази връзка няма основание да се изисква провеждане на регламентираните процедури по реда на глава шеста, раздел трети от ЗООС - задължителна оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) или преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС.

След извършена проверка се установи, че ИП не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, както и в границите на защитени зони (Натура 2000 места) по смисъла на Закона за биологичното разнообразие.

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението и характера** на предвидените в обхвата на проекта дейности, считам, че същия **няма вероятност от отрицателно въздействие върху защитени зони**, предвид следното: ИП е свързано единствено с ремонтно-възстановителни дейности на съществуващо мостово съоръжение, които ще се извършват изцяло в обхвата на съществуващия път, без да се засягат нови територии. ИП няма да се засегне защитени зони, предвид което, реализирането на ИП няма да доведе до трайно и необратимо отнемане на площи от местообитания или местообитания на видове, в т. ч. местообитания на птици. Няма вероятност да се създаде трайна и непреодолима преграда, възпрепятстваща свободното придвижване на видове, предмет на опазване в зони или изолиране на отделни полигони от природни местообитания и местообитания на видове, вкл. птици. Отново предвид местоположението, характера и времетраенето за изпълнение на дейностите не се очаква ИП да доведе до увреждане на природни местообитания, местообитания на видове и популации на видове, вкл. птици, което да предизвика промяна в структурата и функциите на същите. Не се очаква безпокойство и трайно прогонване на видове. ИП не предполага генериране на емисии и отпадъци, които да доведат до влошаване в състоянието на местообитания и видове. Характерът на ИП не създава предпоставки за нарушаване на целостта и целите на защитените зони, както и нарушаване на кохерентността със съседните защитени зони. Във връзка с изложеното, както и предвид характера и местоположението на ИП, не се очаква възникване на отрицателни кумулативни въздействия.

В тази връзка и на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за така заявеното ИП „Проектиране и строителство на съоръжение с необходимост от неотложни ремонтни дейности – Мостово съоръжение на път I-5 на km 198+619“, преценката на

компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото писмо се отнася само за заявеното ИП и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на ИП или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно МОСВ за промените.

28.7.2026 г.

X

КОСТАДИН ГЕШЕВ

Заместник-министър

Signed by: KOSTADIN YORDANOV GESHEV