



МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ
Регионална инспекция по околната среда и водите - Варна

гр. Варна, 9000, ул. "Ян Палах" № 4, e-mail: riosv-vn@mbox.contact.bg, факс: 052/ 634-593
тел. деловодство: 052/ 634-589, "Зелен телефон": 052/ 634-582, тел. за връзка: 052/ 621-350

РЕШЕНИЕ
по оценка на въздействието върху околната среда
№ ВА - 3/ 2008 г.

На основание чл. 99, ал. 2 от Закона за опазване на околната среда и чл. 19, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда* и във връзка с чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие и чл. 39, ал. 13 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на плановете, програми и проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитени зони*

ОДОБРЯВАМ:

осъществяването на инвестиционно предложение:

"Изграждане на регионално депо за твърди битови отпадъци за регион Добрич" в поземлен имот №000056, землище с. Стожер, община Добричка, област Добрич",

възложител: Сдружение с нестопанска цел в обществена полза /СНЦОП/ "Управление на отпадъците-Регион Добрич", със седалище и адрес на управление, гр. Добрич, ул. „България”12

Кратко описание на инвестиционното предложение:

Инвестиционното предложение включва изграждане на:

- регионално депо за твърди битови отпадъци /ТБО/, в поземлен имот № 000056, с площ **217,862 дка**, публична общинска собственост, местност "Абарлък", в землището на с. Стожер, община Добричка, област Добрич, и
- претоварна станция, в поземлен имот № 000042, с площ 72,363 дка, публична общинска собственост, в землището на гр. Тервел, местност "Саямаше".

За площадката не са спазени хигиенните изисквания за полево компостиране.

Регионалното депо ще обслужва девет общини - Балчик, Генерал Тошево, Добричка, гр. Добрич, Каварна, Крушари, Тервел, Шабла и Никола Козлево.

Площадката на депото представлява сдвоена овражна форма /дерета/, пасище, мера; намира се на около 2 км югозападно от регулацията на с. Стожер, най-близкото населено място.

Депото ще се обслужва по републикански път II-29 "Варна-Добрич", посредством изграждане на обслужващ път.

Депонирането ще се извърши на три етапа:

- За етап I, 2010 – 2014 г. - клетка с площ 3,5 ха с капацитет 187 688 т или 225 000 куб. м;
- За етап II, 2015 – 2020 г. - клетка с площ 3,2 ха с капацитет 166 167 т или 200 000 куб. м;
- За етап III, 2021 – 2030 г - клетка с площ 4,0 ха с капацитет 341 160 т или 370 000 куб.

Конструктивно всяка клетка ще включва:

- долен изолационен екран с дренажна система за инфилтрат;
- междинни запръстяващи пластове и диги;
- странична изолация;
- газоулавяща система;
- система за обратно оросяване на отпадъците с инфилтрата ;
- горен изолационен екран;
- повърхностна отводнителна и водоохранителна система;
- рекултивационен слой.

Долният изолационен екран ще се състои от: минерален запечатващ пласт от уплътнена глина с дебелина 0,50 м; бентомат /за хидроизолация/; изолационна геомембрана; защитен слой от геотекстил; дренажна система, а горният изолационен екран – от газов дренаж, минерален запечатващ пласт /глина/, изолационна геомембрана, защитен слой, дренажна система, рекултивиращ пласт от земни маси и хумусен пласт.

Събраният газ ще се изгаря чрез факел без отделяне на миризми.

На територията на депото ще обособят площи за компостиране, за раздробяване на едрогабаритни и строителни отпадъци и за временно съхранение на опасни отпадъци.

Ще бъдат изградени офис-сграда, лаборатория, битова сграда, работилница, гаражи с автомивка, халета за компостиране, за съхранение на опасни отпадъци и за съоръжение за възстановяване на материали, с обща застроена площ 3,870 дка, паркинг и експлоатационни пътища, озеленени площи.

Претоварната площадка ще се реализира на територията на съществуващата площадка на депото за отпадъци на гр. Тервел. Площадката се намира на около 2 км от града, западно от пътя “Тервел-Честименско”; тя ще обслужва общини Тервел и Никола Козлево.

На площадката ще се изградят и обособят следните функционални зони: сграда за приемане с площадка за возни, контейнерна площ за приемане на големи битови отпадъци, площ за съхранение на рециклируеми отпадъци /открит склад/, пътека /подложка/ за компостиране, претоварна станция.

Инвестиционното предложение попада в границите на защитени зони /ЗЗ/ от мрежата НАТУРА 2000 - ЗЗ “Хърсовска река” (код BG 0000106) и ЗЗ «Суха река» (код BG 0000107), определени съгласно Директива 92/43/ЕЕС за опазване на природните местообитания и и дивата фауна и флора, и се намира в близост до ЗЗ “Батова” (код BG 0002082) – съгласно Директива 79/409/ЕЕС за опазване на дивите птици,

поради следните

МОТИВИ:

1. В представения доклад за ОВОС е разгледано съществуващото състояние на компонентите и факторите на околната среда и са оценени евентуалните въздействия при строителството и експлоатацията на инвестиционното предложение. Заключение на експертите по ОВОС е, че въз основа на извършения анализ и оценка, следва да се одобри осъществяването на инвестиционното предложение при изпълнение на предложените мерки, тъй като не се очакват недопустими въздействия през строителния, експлоатационния и следексплоатационния период и здравен риск за населението;
2. ИП е в съответствие с националните и европейските приоритети за управление на отпадъците и необходимостта от подобряване на системите за тяхното третиране;
3. С реализацията на ИП ще се подобри цялостната система за третиране на отпадъците в дългосрочен план за регион Добрич, в т. ч. качеството на околната среда в районите на съществуващите общински депа, които ще бъдат закрити;
4. За ИП са проучени и е направен избор на алтернативи по отношение на местоположение на депото, начини на третиране, събиране и транспортиране на

- отпадъците, технология на третиране на различните видове отпадъци, третиране на инфилтратата от депото;
5. Избраните площадки за изграждане на депото и претоварната станция, конструкцията на съоръжението за депониране и технологията на третиране на отделните видове отпадъци съответстват на нормативните изисквания;
 6. Предоставената писмена документация и доклад за оценка на степента на въздействие на ИП върху предмета и целите на опазване на засегнатите защитени зони дава възможност за вземане на решение:
 - Направена е подробна характеристика на ИП. Взет е предвид териториалния обхват, обема, мащаба на ИП и връзката му със защитените зони и техни ключови елементи.
 - Извършена е оценка на кумулативното въздействие на обекти и урбанизирани територии в района – съществуващи и планирани, в съчетание с оценяваното ИП;
 - Направена е оценка на вида и степента на въздействията, като са описани вероятни преки и непреки въздействия, кумулативни такива, постоянни и временни, положителни и отрицателни въздействия върху видовете птици, както и местообитанията на редовно срещащи се мигриращи вида птици, предмет на опазване в ЗЗ “Батова” и типа природни местообитания, както и местообитанията на видовете животни и растения, предмет на защита в ЗЗ “Суха река” и ЗЗ “Хърсовска река”, от реализацията на ИП.
 - Разграничени са конкретните очаквани въздействия на ИП върху отделни типове природни местообитания и видове, предмет на опазване в зоните, които са констатирани в близост до планираната територия.
 - Предложени са смекчаващи мерки за предотвратяване и намаляване на неблагоприятните въздействия от реализацията на ИП върху защитените зони.
 - В законоустановения едномесечен срок за провеждане на обществени консултации в РИОСВ-Варна не са постъпили писмени мотивирани възражения по обявения доклад за оценка степента на въздействие на ИП върху предмета и целите на опазване на засегнатите зони.
 - Няма вероятност реализацията на ИП да доведе до намаляване числеността на птиците, предмет на опазване в ЗЗ “Батова” с код BG0002082.
 - Територията на ИП не попада в границите на защитени територии.
 - Реализацията на ИП няма да доведе до трансгранични въздействия.
 - ИП е от първостепенен обществен интерес по смисъла на чл. 33, ал. 1 от ЗБР.
 7. По време на изготвяне на доклада са проведени консултации със заинтересувани лица. Осигурен е обществен достъп до доклада за ОВОС и са проведени срещи за обществено обсъждане в гр. Тервел и с. Стожер. В резултат са представени протоколи от обществените обсъждания с подписка на жителите на с. Стожер срещу избора за площадка за изграждане на регионално депо с опасения за замърсяване на подземните води в района и създаване на дискомфорт на населението на селото при транспортиране на отпадъците до депото. Резултатите от извършената подробна оценка на очакваните въздействия, в т. ч. моделиране на замърсяване на подземните води, показват, че опасенията са неоснователни;
 8. Експертният екологичен съвет към РИОСВ-Варна със свое решение от 23.10.2008 г. предлага да бъде одобрено осъществяването на инвестиционното предложение, и при следните

УСЛОВИЯ:

Общи:

1. Проектирането, строителството и експлоатацията на регионалното депо и претоварната станция, както и закриването на дейността да се съобразят с Мерките за намаляване на отрицателните въздействия върху околната среда в **Раздел 8** от доклада за ОВОС /вх. № 63-00-6665/4/26.08.2008 г./, включени в Плана по **Приложение №1** от настоящото решение;

2. За регионалното депо да се подаде заявление за издаване на комплексно разрешително по реда на чл.117, ал. 1 от Закона за опазване на околната среда и *Наредбата за условията и реда за издаване на комплексни разрешителни*, като към него се приложат плановете по т. т. 9, 11, и 12 от настоящото решение и проект за етапно закриване на дейността

За фазата на проектирането:

3. Да се проведе необходимата процедура по реда на Наредба № 7 за хигиенните изисквания за здравна защита на селищната среда /ДВ, бр. 46/92 г., изм. / за съгласуване на хигиенно-защитната зона за претоварната станция в гр. Тервел;
4. Да се проектира обходен път на с. Стожер за движение на сметоизвозващата техника; проектът да предвиди обезопасяване и изграждане на зелен пояс откъм с. Стожер;
5. На площадката на регионалното депо и на прилежащата му територия да се предвиди изграждане на система за мониторинг на повърхностните и подземни води;
6. Да се предвиди изграждане на ограда по регулационните граници на регионалното депо и претоварната станция, която да възпрепятства преминаването на представители на херпетофауната и дребните бозайници;
7. Да се определят подходящи места за разполагане на площадки за временно съхранение на изкопани земни и скални маси, хумусна пръст и отпадъци;
8. На територията на депото да се определи място за изграждане на бетонирана площадка за обслужване на строителната техника по време на строителството, свързано с необходимост от зареждане с горива и масла, подмяна на части, др.;
9. Да се изготви и съгласува със съответните компетентни органи проект за техническа и биологична рекултивация, съгласно Наредба №26/02.10.1996 г. *за рекултивация на нарушени терени, подобряване на слабопродуктивни земи, отнемане и оползотворяване на хумусния пласт*, който да предвижда площадки за временно съхраняване и използване на хумусния пласт и земните маси, образувани по време на строителството. Съгласуваният проект да се представи в РИОСВ-Варна;
10. Да се разработи План за безопасност и здраве /ПБЗ/, включващ мерки за ограничаване на въздействията върху околната среда по време на строителството;
11. Да се изготви План за собствен мониторинг с последващ мониторинг, съгласно изискванията на нормативната уредба, който да включва за двете площадки измерване разпространение на неприятни миризми и шум. Планът с методиките да се съгласува с РИОСВ-Варна и БДЧР-Варна преди въвеждане на обекта в експлоатация;
12. Да се изготви План за действие при аварийни ситуации, отчитащ въздействията върху околната среда и здравето на хората при нерегламентирана експлоатация и природни бедствия;
13. ПУП и инвестиционните проекти преди внасянето им за одобряване по реда на Закона за устройство на територията да се съгласуват с РИОСВ-Варна, РИОКОЗ-Добрич и БДЧР-Варна относно спазване на нормативните изисквания по околната среда и на условията от настоящото решение;

По време на строителството:

14. В срок до 3 дни след откриване на строителната площадка писмено да се уведоми РИОСВ-Варна;
15. Преди започване на строителните работи по границите на площадката на регионалното депо да се постави временна ограда за опазване на прилежащите терени, заети от естествени ливади с групи от широколистна и храстова растителност.
16. Да се изгради приоритетно обслужващия регионалното депо път, който ще свързва депото с републикански път II - 29 "Варна-Добрич";

17. Да не се допуска разширяване на обхвата на строителните работи и замърсявания извън границите на строителните площадки;
18. При преминаване през населени места движението на строителната техника и автомобили да се извършва само по маршрути, определени със заповед на кметовете;
19. Строителните работи да започнат извън периода от 15 март до 15 юни. При започнало строителство преди посочения срок да не се извършват строителни и монтажни работи, в т. ч. изкопни, с използване на тежка строителна механизация;
20. Да се изпълняват мерки за ограничаване на прахоотделянето, в т. ч. и оросяване на строителните площадки и пътищата в сухо време;
21. Да се осигури монтирането на подходящи места на химически тоалетни, които да бъдат използвани при строителството на обектите;
22. При попадане на паметници на културно-историческото наследство да се преустановят строителните работи и се сигнализира съответната регионална структура на Националния институт за паметници на културата-София, на чиято територия се намира инвестиционната площадка;

Преди въвеждане на обекта/етапи в експлоатация:

23. Да се възстанови качеството на всички утъпкани и/или замърсени по време на строителството терени;
24. Да се стартира процедура за дейности с опасни отпадъци /отработени масла, охлаждащи течности, излязло от употреба електронно оборудване, др./ по чл. 37 от Закона за управление на отпадъците;
25. Да се представи в РИОСВ-Варна, съгласуван със съответните Общински комисии за защита от бедствия и аварии План за действие при аварийни ситуации.

По време на експлоатацията и извеждане от експлоатация:

26. Експлоатацията на депото да се извършва в съответствие с условията на комплексното разрешително;
27. Сметоизвозващата техника да се движи само по определените със заповед на кметовете на общините маршрути и в съответствие с утвърдения от оператора график.

На основание чл. 99, ал. 8 от Закона за опазване на околната среда решението по ОВОС губи правно действие, ако в срок 5 години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.

Заинтересованите лица могат да оспорят решението по реда на Административнопроцесуалния кодекс, чрез Директора на РИОСВ-Варна пред Министъра на ОСВ, в 14-дневен срок от съобщаването му.

При промяна на възложителя новият възложител съгласно чл. 99, ал. 7 от Закона за опазване на околната среда задължително трябва да уведоми РИОСВ-Варна.

При констатиране неизпълнение на условията в решението по ОВОС виновните лица носят отговорност по чл. 166, т. 2 от Закона за опазване на околната среда.

Дата: 26.06.2008

ДИРЕКТОР:

/инж. Синан Мехмед/