



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. №ОВОС-19 /.....2024 г.

ДО

Г-Н СТОЯН СТОЯНОВ

ГЕНЕРАЛЕН ДИРЕКТОР НА

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ

ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

БУЛ. „КН. МАРИЯ ЛУИЗА“ №22

1000 СОФИЯ

На Ваш изх. № ЖИ-37548/23.10.2024 г.

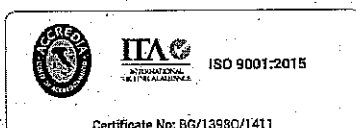
КОПИЕ:

МИНИСТЕРСТВО НА
РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ
И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

Относно: Уведомление за промяна в инвестиционно предложение (ИП) по реда на чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда, засягаща железопътен участък от км 88+588 до км 89+860 в гр. Белово, който е част от ИП за „Модернизация на железопътна линия София – Пловдив, в участъка „Елин Пелин – Септември“, с възложител Държавно предприятие „Национална компания железопътна инфраструктура“ (ДПНКЖИ)

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН СТОЯНОВ,

Във връзка с постъпило с вх. № ОВОС-19/23.10.2024 г. на МОСВ уведомление по чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС), което приемаме и като уведомление по чл. 10, ал. 1 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/ 2007г., изм. и доп.) за



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6259, Факс: +359(2) 986 25 33



горецитираното изменение в ИП, на основание чл. 6а, т. 1, буква „г“ от същата наредба и Заповед № РД - 557/01.08.2023 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомявам следното:

Изменението в инвестиционно предложение „Модернизация на железопътна линия София – Пловдив, в участъка „Елин Пелин – Септември“, засягащо железопътен участък от км 88+588 до км 89+860 в гр. Белово“ попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

За инвестиционното предложение „Модернизация на железопътна линия София-Пловдив, в участъка Елин Пелин - Септември“, е проведена изискващата се по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда (ЗООС) процедура по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС), съвместена с процедура по оценка на съвместимост, приключила с Решение по ОВОС № 6-6/2014 г. на министъра на околната среда и водите, с което е одобрено осъществяването на ИП по преработен Вариант С на трасето на железопътната линия.

За обект „Модернизация на железопътната линия София - Пловдив, железопътен участък Елин Пелин – Септември, от км 53+400,00 до 62+400,00 по Път 1, от км 53+400,00 до км 62+400,00 по Път 2 и от км 88+257,68 до км 94+765 по Път 1, от км 88+256,89 до км 94+762 по Път 2 е издадено Разрешение за строеж № РС-81/08.12.2021г., с етапи по смисъла на чл. 152, ал. 2 от Закона за устройство на територията. Подписан е Протокол/Образец 2/2а за откриване на строителна площадка и определяне на строителна линия и ниво на строежа.

Съгласно предоставената информация, промените в параметрите на техническия проект засягат четири подобекта в гара Белово, както следва:

1. Железен път - отводняване на земното платно на коловози 1 и 2 в участъка от км 88+900 до км 89+068 по път 1;

Причина за промяна на първоначално одобрения технически проект е, че при строителство в участъка от км 88+918 до км 89+068 е разкрита съществуваща стоманобетонова канавка, която отвежда значително количество повърхностни води, от ската в дясно от коловозното развитие. Новото техническо решение за отводняване в участъка предвижда запазване на разкритата съществуваща канавка, която да продължи до отводнява от прииждащите води от ската, а новопроектираният дренаж 5 да запази функцията си да отводнява попадналите върху гаровата платформа води. Предвидена е връзка между съществуващата и новопроектираната канавка на км 88+918, поради което необходимостта от изграждане на напречен клон на дренаж 2 към РЩ 36=41 на км 88+910 отпада. Напречното превеждане на водите под коловозното развитие се премества на км 89+060 с нов напречен отводнителен канал $\varnothing 300$.

2. Канализация на км 89+500

При подготвителните дейности за основата и оформяне на земното платно за железен път на проектното трасе на коловоз 1 при км 89+500 е установено наличие на канализационен тръбопровод. Същият възпрепятства извършването на строително-монтажни работи по земното платно на железния път и не позволява постигане на необходимия височинен габарит на кота глава релса -1,75 м. Поради това се налага ново техническо решение за преустройство на пресичането и изместване на трасето на

съществуващия канализационен колектор в периферията на гаровата платформа, в близост до сервитутната линия, в дясно от коловозите.

3. Тръбна кабелопроводна мрежа в участъка от км 88+588 до км 89+860

След разкриване на земната площадка в участъка от км 88+588 до км 89+860 от страната на коловоз 1 е установен постоянен приток на подпочвени води с високо ниво, които биха наводнявали клоновете и шахтите на предвидената в участъка тръбна кабелопроводна мрежа. В тази връзка се предвижда изместване на трасето то лявата страна на коловозното развитие, като местоположението на напречните клонове от тръбната кабелопроводна мрежа се запазва, като само централния клон, излизащ от приемното здание на гара Белово се измества на км 89+279.

4. Изместване на кабелна линия НН 1 kV

След извършени геодезически измервания е установено, че трасето на кабел НН1 kV ще бъде засегнато от новопроектирания най-южен коловоз при км 89+601. Също попада в сервитута на ДПНКЖИ, като засяга бъдещото трасе на тръбната кабелопроводна мрежа и бъдещото местоположение на новооткритата канализация за водопроводно пресичане от км 89+488.67 до км 89+671.88. В тази връзка се предвижда изместване на трасето на кабела в дясно от коловозите в сервитута на ДП НКЖИ. Новият кабел е като съществуващия и ще бъде положен в нов кабелен изкоп от км 89+571 до км 89+634, с дължина 63 м. Трасето на кабела се измества в южна посока спрямо железния път.

Представената в уведомлението промяна в ИП касае нови технически решения в обхвата на гара Белово, в имотните граници на ДП НКЖИ.

Предвид гореизложеното, така заявената промяна за отводняване на земното платно на железния път, промени в канализация на км 89+500 и посочените по-горе кабелни линии в обхвата на гара Белово, от км 88+588 до км 89+860, който е част от инвестиционно предложение „Модернизация на железопътна линия София – Пловдив в участъка Елин Пелин - Септември“, не попада самостоятелно в обхвата на Приложение № 1 и № 2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС). Не намираме основание ситуационните промени да се считат за изменение на ИП съгласно чл. 93, ал. 1, т. 2 и т. 3 от ЗООС, което да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда, тъй като от предвидените промени не би могло да се очаква допълнително значително отрицателно въздействие върху околната среда и човешкото здраве спрямо оцененото въздействие при процедурата по ОВОС, съвместена с оценка за съвместимост, в резултат на която е издадено Решение по ОВОС № 6-6/2014 г. на министъра на околната среда и водите. Предвидените за влагане основни суровини и материали се запазват. Изкопаните земни маси при строителството на съоръженията се предвижда да бъдат вложени като обратни насипи, необходими за строителството на железопътното трасе и съоръжения. Съоръженията се разполагат в границата на имоти, собственост на възложителя. Строителният участък се обслужва от железопътната линия София – Пловдив, както и прилежащите пътища от републиканската и общинска пътна мрежа за транспорт на пътници и товари. С оглед характера на ИП се изключват трансгранични въздействия. В тази връзка заявените промени не подлежат на регламентираните с глава шеста от ЗООС процедури по оценка на въздействието върху околната среда.

При извършена проверка, относно местоположението на територията, предмет на изменението се установи, че не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, както и в границите на защитени зони (Натура 2000 места) по смисъла на Закона за биологичното разнообразие.

С оглед гореизложеното, отчитайки **обема, характера и времетраенето** на предвидените в промяната на ИП дейности, както и че при реализирането им не се засягат природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони, не предполагат увреждане и трансформация на местообитания и местообитания на видове, както и че при наличие на шумови и антропогенни въздействия същите ще бъдат временни и обратими считам, че при реализацията им **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитени зони.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за така заявената промяна в инвестиционно предложение „Модернизация на железопътна линия София – Пловдив, в участъка „Елин Пелин – Септември“, засягащо железопътен участък от км 88+588 до км 89+860 в гр. Белово“ **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото писмо се отнася само за конкретната промяна в ИП и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно компетентния орган за промените.

ВИКТОР АТАНАСОВ

Заместник-министър