



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № ОВОС-19. /07.11/.....2024 г.

ДО

Г-Н СТОЯН СТОЯНОВ

ГЕНЕРАЛЕН ДИРЕКТОР НА

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ

ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

БУЛ. „КН. МАРИЯ ЛУИЗА“ №22

1000 СОФИЯ

На Ваш изх. № ЖИ-37765/24.10.2024 г.

КОПИЕ:

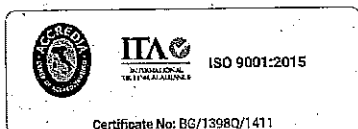
МИНИСТЕРСТВО НА
РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ
И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

Относно: Уведомление за промяна в инвестиционно предложение (ИП) по реда на чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда, за обект „Модернизация на железопътен участък Елин Пелин - Костенец, участък от км 32+285 до км 32+369 по път, и от км 32+289 до км 32+390 по път 2“, част от проект „Модернизация на железопътна линия София – Пловдив: железопътен участък Елин Пелин – Септември“, с възложител Държавно предприятие „Национална компания железопътна инфраструктура“ (ДПНКЖИ)

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН СТОЯНОВ,

Във връзка с постъпило с вх. № ОВОС-19/24.10.2024 г. на МОСВ уведомление по чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС), което приемаме и като уведомление по чл. 10, ал. 1 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта

София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22



Тел: +359(2) 940 6259, Факс: +359(2) 986 25 33



на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/2007г., изм. и доп.) за горещитираното изменение в ИП, на основание чл. 6а, т. 1, буква „г“ от същата наредба и Заповед № РД - 557/01.08.2023 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомявам следното:

Изменението в инвестиционно предложение „Модернизация на железопътен участък Елин Пелин - Костенец, участък от км 32+285 до км 32+369 по път, и от км 32+289 до км 32+390 по път 2“, част от проект „Модернизация на железопътна линия София – Пловдив: железопътен участък Елин Пелин – Септември“, попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

За инвестиционното предложение „Модернизация на железопътна линия София-Пловдив, в участъка Елин Пелин - Септември“, с възложител ДПНКЖИ, е проведена изискващата се по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда (ЗООС) процедура по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС), съвместена с процедура по оценка на съвместимост. В резултат на проведената процедура с Решение по ОВОС № 6-6/2014 г. на министъра на околната среда и водите е одобрено осъществяването на инвестиционното предложение по преработен Вариант С на трасето на железопътната линия. С писмо на МОСВ с изх. № ОВОС-269/19.09.2021г., е потвърдено съответствието на изработения технически проект с разгледаното и оценено ИП, предмет на Решението по ОВОС № 6-6/2014 г.

Съгласно документацията, в техническия проект за модернизацията на железопътен участък Елин Пелин – Костенец, са предвидени дейности по изграждането на две мостови съоръжения над река Габра на км 32+327 по път 1 и км 32+348 по път 2. Проектът предвижда двата моста да бъдат изградени като четириотворна конструкция с обща дължина 84,65м (21,175м + 21,15м + 21,15м + 21,175м), с просто подпирени греди върху стълбовете. Гредите са сглобяеми от обикновен стоманобетон с височина 125 см. Разстоянията между устоите и стълбовете за всяко от съоръженията, съответно по път 1 и път 2 са 21,175м, 21,15м, 21,15 и 21,175м. Стълбовете са монолитни с височина 16 метра и фундирането им е плоско. Устоите са стоманобетонни ъглови стени с пилотно фундиране и относително голяма височина - от долен ръб фундаментна плоча до глава релса около 12 метра.

При извършено геодезическо заснемане са установени разлики с инженерно-геоложките проучвания в зоните на двете съоръжения, поради което се налага промяна на дължината на полетата на моста и леко изместване на стълбове №1 и №2 (по Път 1 и по Път 2) и на устоите двустранно за всеки от мостовите съоръжения. С изместването се цели от една страна стълбовете да попаднат в обхвата на отчуждената полоса, а от друга - да се избегне неподходяща земна основа за разполагането им, както следва:

- за мост по път 1 (км 32+327.42) – 22+24+22+22м;
- за мост по път 2 (км 32+347.97) – 22+24+24+22м.

Новото техническо решение за изграждане на двете съоръжения запазва вида на конструкцията, мястото на стълбове №3 (по Път 1 и Път 2) от техническия проект, но ще доведе до увеличаване на общата дължина на мостовете, съответно по път 1 - дължина става 90м, а по път 2 - 92м.

Дейностите по предвидените промени в техническия проект ще се изпълнят изцяло в имотните граници на ДП НКЖИ, без да се налага провеждането на допълнителни процедури по придобиване на засегнатите терени. Имотите, в които ще се реализират дейностите по изграждане на двете мостови съоръжения, са: поземлен имот с идентификатор 40227.360.6 по кадастралната карта и кадастралните регистри на с. Крушовица, община Елин Пелин, Софийска област; поземлен имот с идентификатор 40227.360.7 по кадастралната карта и кадастралните регистри на с. Крушовица, община Елин Пелин, Софийска област; поземлен имот с идентификатор 10029.914.425 по кадастралната карта и кадастралните регистри на с. Вакарел, община Ихтиман, Софийска област.

Природните ресурси, суровините и материалите, които ще се използват при изпълнението на предвидените промени в конструкцията на двата моста – вода, баласт, земни и скални маси, инертни материали, дренаращ материал, пясък и дървен материал, не се различават по вид и количество от тези по одобрения технически проект, респективно оценени с Решение № 6-6/2014 г. по ОВОС. Дейностите не са свързани с използването на водни количества и поради тази причина не се очаква формирането на отпадъчни водни потоци.

Предвид гореизложеното, така заявеното изменение в техническия проект за промяна на дължината на полетата на моста и изместване на стълбове №1 и №2 (по Път 1 и по Път 2) и на устоите двустранно за мостовите съоръжения над река Габра за обект: *Модернизация на железопътен участък Елин Пелин - Костенец, участък от км 32+285 до км 32+369 по път, и от км 32+289 до км 32+390 по път 2*, част от проект „Модернизация на железопътна линия София – Пловдив: железопътен участък Елин Пелин – Септември“, с възложител ДПНКЖИ, не попада самостоятелно в обхвата на Приложение № 1 и № 2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС). Не намираме основание ситуационните промени да се считат за изменение на ИП съгласно чл. 93, ал. 1, т. 2 и т. 3 от ЗООС, което да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда, тъй като от предвидените промени не би могло да се очаква допълнително значително отрицателно въздействие върху околната среда и човешкото здраве спрямо оцененото въздействие при процедурата по ОВОС, съвместена с оценка за съвместимост, в резултат на която е издадено Решение по ОВОС № 6-6/2014 г. на министъра на околната среда и водите. Природните ресурси, суровините и материалите, които ще се използват при изпълнението на предвидените промени в конструкцията на двата моста – вода, баласт, земни и скални маси, инертни материали, дренаращ материал, пясък и дървен материал, не се различават по вид и количество от тези по одобрения технически проект, респективно оценени в процедурата по ОВОС за ИП, одобрено с Решение по ОВОС № 6-6/2014 г. Дейностите не са свързани с използването на водни количества, поради което не се очаква формирането на отпадъчни води. Видовете и количествата отпадъци, които се очаква да се образуват, неорганизираните емисии на прах и отпадъчни газове от работата на двигателите на строителната техника и товарните пътни превозни средства при извършване на товаро-разтоварни работи на насипни материали и строителни отпадъци и шумовите нива по време на строителството също няма да се различават от вече оценените такива при

проведената процедура по ОВОС, в резултат на която е издадено Решение по ОВОС № 6-6/2014г.

В тази връзка заявените промени не подлежат на регламентираните с глава шеста от ЗООС процедури по оценка на въздействието върху околната среда.

При извършена проверка, относно местоположението на територията, предмет на изменението се установи, че не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, както и в границите на защитени зони (Натура 2000 места) по смисъла на Закона за биологичното разнообразие.

С оглед гореизложеното, отчитайки **обема, характера и времетраенето** на предвидените в промяната на ИП дейности, както и че при реализирането им не се засягат природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони, не предполагат увреждане и трансформация на местообитания и местообитания на видове, както и че при наличие на шумови и антропогенни въздействия същите ще бъдат временни и обратими считам, че при реализацията им **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитени зони.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС Ви* уведомявам, че за така заявената промяна в инвестиционно предложение „*Модернизация на железопътен участък Елин Пелин - Костенец, участък от км 32+285 до км 32+369 по път, и от км 32+289 до км 32+390 по път 2*“, част от проект „*Модернизация на железопътна линия София – Пловдив: железопътен участък Елин Пелин – Септември*“ **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото писмо се отнася само за конкретната промяна в ИП и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно компетентния орган за промените.

ВИКТОР АТАНАСОВ

Заместник-министър