



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № ОВОС-19 - .../09.10...2024 г.

ДО
Г-Н СТОЯН СТОЯНОВ
ГЕНЕРАЛЕН ДИРЕКТОР НА
ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ
„НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ
ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
БУЛ. „МАРИЯ ЛУИЗА“ №110
1223 ГР. СОФИЯ

КОПИЕ:

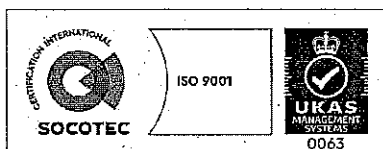
МИНИСТЕРСТВО НА
РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ
И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

На Ваш изх. № ЖИ 33670/20.09.2024 г.

Относно: Уведомление за промяна в инвестиционно предложение „Модернизация на железопътна линия София – Пловдив в участъка Елин Пелин – Септември“, касаеща *виадукт от км 79+142 до км 79+702 в землището на с. Габровица и виадукт от км 82+920 до км 83+569 в землището на с. Момина клисура, община Белово, област Пазарджик, с възложител Държавно предприятие „Национална компания железопътна инфраструктура“ (ДПНКЖИ)

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН СТОЯНОВ,

Във връзка с постъпило с вх. № ОВОС-19/20.09.2024 г. на МОСВ уведомление по чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС), което приемаме и като уведомление по чл. 10, ал. 1 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/ 2007г., изм. и доп.) за горепосоченото инвестиционно предложение, на основание чл. 6а, т. 1, буква „г“ от същата наредба и Заповед № РД - 557/01.08.2023 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомявам следното:



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6194, Факс: +359(2) 986 25 33



Промяната в инвестиционно предложение „Модернизация на железопътна линия София – Пловдив в участъка Елин Пелин – Септември“, касаеща виадукт от км 79+142 до км 79+702 в землището на с. Габровица и виадукт от км 82+920 до км 83+569 в землището на с. Момина клисура, община Белово, област Пазарджик попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

За инвестиционно предложение „Модернизация на железопътна линия София-Пловдив, в участъка Елин Пелин - Септември“, с възложител ДПНКЖИ, е проведена изискващата се по глава шеста от Закона за опазване на околната среда (ЗООС) процедура по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС), съвместена с процедура по оценка на съвместимост (ОС). В резултат на проведената процедура с Решение по ОВОС № 6-6/2014г. на министъра на околната среда и водите е одобрено осъществяването на инвестиционното предложение по преработен Вариант С на трасето на железопътната линия.

Със Заповеди № РД-02-15-14/21.01.2019 г. и № РД -02-015-97/02.05.2019 г. на Министерство на регионалното развитие и благоустройството са одобрени проектите на Подобен устройствен план – парцеларен план (ПУП-ПП) за териториите, необходими за изграждане на жп линия София – Пловдив, участък Ихтиман – Септември, разположени в землищата на с. Момина клисура и с. Габровица, общ. Белово, област Пазарджик.

За строителството на железопътния участък от км 74+664,00 до км 88+257,88 по път 1 и от км 74+664,22 до км 88+256,89 по път 2 е издадено Разрешение за строеж № РС-53/19.08.2022 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството.

Съгласуваната със становище с изх. № ОВОС-19/25.05.2023 г. на МОСВ промяна на ИП, засягаща виадукт от км 79+142 до км 79+702 в землището на с. Габровица и виадукт от км 82+920 до км 83+569 в землището на с. Момина клисура не е изпълнена. Поради геоложките условия в района съгласуваната промяна не е реализирана, и е разработено друго техническо решение за изпълнение на същите два виадукта, което е предмет на настоящото изменение на инвестиционното предложение.

Решението за изграждане на виадуктите чрез метода на „конзолно изграждане – конзолно бетониране“, предложено в техническия проект, както и съпътстващото финансиране в конкретния случай, е неприложимо. Впоследствие на следващата фаза на проектиране при допълнителни изследвания на земната основа са разгледани други технически решения и е предложен вариант за сглобяемо-гредови съоръжения. Изпълнението на сглобяемо-гредови съоръжения с малки отвори от 25м до 30м с повече, но по-леки стълбове и фундаменти, ще допринесе за по-малко рискове по време на строителството, включително риск от замърсяване на р. Марица, поради използването на по-подходяща система за налягане и избягване на мокри процеси при осигуряване на корозионната устойчивост и високоякостните армировки. Същевременно пилотното финансиране ще гарантира високо качество и по-лесна и по-ефективна поддръжка по време на експлоатацията на съоръженията.

Основните строителни дейности при изпълнение на виадуктите са:

- **земни работи** – изкопни работи, укрепителни работи на изкопи за фундаменти; насипни работи за оформяне на фундаменти; временни пътища за периода на строителство, рекултивация на строителната полоса;

- **комплексни строителни работи** - кофражи, армиране, изливане на бетон на място за фундаменти, устои, подпорни стени, стълбове, ригели и връхни конструкции, полагане на релсов път и баластово легло;
- **монтажни работи** – доставка и полагане на главни греди, корнизни панели, гардбаластова стена, кофражни панели; заваръчни работи, монтаж на въздушни електропроводи и контактна разпределителна мрежа, комуникации и хидроизолация;
- **транспортна дейност** - превоз на земни маси, строителни материали и оборудване от/до складови бази.

Виадуктите на км 79+142 до км 79+702 и на км 82+920 до км 83+569 преминават над съществуващ Републикански път I-8 от Костенец до Белово и над съществуваща ж.п. линия София -Пловдив. С новото проектно решение ще бъдат успешно премостени и двете съществуващи инфраструктури, чрез поставяне на предварително напрегнати греди с дължина от 29м до 35м. При премостването на железопътната линия фундаменти на стълбовете ще бъдат изпълнени поетапно, поради необходимостта от прекъсване на контактната мрежа. Първо ще бъде затворен единия коловоз и ще се изпълни единия фундамент като се осигури влаковото движение по другия коловоз. Следва възстановяване на контактната мрежа на коловоза и прекъсване на другия и изпълнение на фундаменти. Във всеки един момент ще бъде предвиден един железен път за движение.

Промените в инвестиционното предложение са свързани с отнемане на нови територии с цел увеличаване броя на междинните опори и промяна в типа на фундаменти им за всяко от двете съоръжения. За засегнатите нови терени ще се проведе процедура за изменение на ПУП-ПП и промяна на предназначението на имотите, посочени в приложените регистри на засегнатите имоти в землището на с. Габровица и с. Момина клисура, община Белово, област Пазарджик. Основната част от засегнатите имоти са земеделска територия, само имоти с идентификатор 14163.26.9922 в землището на с. Габровица и 48903.32.571 в землището на с. Момина клисура са „водни течения“, а имоти с идентификатор 14163.49.111 в землището на с. Габровица и 48903.32.579 в землището на с. Момина клисура са „горска територия“. Размерът на площите за отчуждаване (частна собственост) в землището на с. Габровица е 3,490 дка, а в землището на с. Момина клисура - 0,654 дка. За имотите - частна собственост, необходими за реализацията на виадуктите, ще се проведе процедура по придобиване, а за имотите - общинска и държавна собственост, ще бъде проведена процедура по безвъзмездното им предоставяне за управление на възложителя чрез постановяване на Решение на Министерски съвет.

При реализация на предвидената промяна в инвестиционното предложение ще се използват вече изградените временни площадки и лагерите за работниците. Складирането на необходимите материали ще се извършва в границите на временните строителни площадки.

Строителният участък ще бъде обслужван от прилежащите пътища от републиканската и общинска пътна мрежа за транспорт на пътници и товари, както и от вече изградените пътища за достъп, за които има влязъл в сила ПУП-ПП, при изпълнението на проекта.

Предвид гореизложеното, така заявената промяна в инвестиционно предложение „Модернизация на железопътна линия София – Пловдив в участъка Елин Пелин – Септември“, касаеща виадукт от км 79+142 до км 79+702 в землището на с. Габровица и

виадукт от км 82+920 до км 83+569 в землището на с. Момина клисура, община Белово, област Пазарджик, с възложител ДПНКЖИ, **не попада самостоятелно в обхвата на Приложение № 1 и № 2 на ЗООС.** Не намираме основание планираните конструктивни промени (изпълнение на сглобяемо-гредови съоръжения с малки отвори от 25м до 30м на виадуктите) да се счита за изменение на ИП съгласно чл. 93, ал. 1, т. 2 и т. 3 от ЗООС, което да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда, тъй като от предвидените конструктивни промени не би могло да се очаква допълнително значително отрицателно въздействие върху околната среда и човешкото здраве спрямо оцененото въздействие при процедурата по ОВОС, съвместена с оценка за съвместимост, в резултат на която е издадено Решение по ОВОС № 6-6/2014 г. на министъра на околната среда и водите. Предвидените за влагане основни суровини и материали не се променят. Допълнителните площи (частна собственост), планирани за отчуждаване, за които се налага отчуждаване са минимални – в землището на с. Габровица - 3,490 дка, а в землището на с. Момина клисура - 0,654 дка., като са в непосредствена близост до оценяваните терени при проведената процедура по ОВОС, съвместена с ОС. При реализация на промяната в ИП ще се използват вече изградените временни площадки и лагери за работници. Строителният участък ще бъде обслужван от прилежащите пътища на републиканската пътна мрежа. За реализацията на ИП не се предвижда водовземане от повърхностни или подземни води; при необходимост от осигуряване на вода за строителни нужди, същата ще се доставя с водоноска. Всички суровини и инертни материали ще се доставят като стоков продукт от пазара. Третирането на образуваните строителни отпадъци ще бъде извършено съгласно изготвения и одобрен План за управление на строителните отпадъци, съгласно изискванията на Закона за управление на отпадъците. Поради това заявената промяна в конструкцията на виадукт от км 79+142 до км 79+702 в землището на с. Габровица и виадукт от км 82+920 до км 83+569 в землището на с. Момина клисура **не подлежи на регламентираните с глава шеста от ЗООС процедури по оценка на въздействието върху околната среда.**

При извършена проверка, относно местоположението на територията, предмет на изменението се установи, че не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, но двата виадукта попадат в границите на защитени зони (Натура 2000 места) по смисъла на Закона за биологичното разнообразие BG0000304 „Голак“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, обявена със Заповед № РД-1016/17.12.2020 г. на министъра на околната среда и водите, изм. и доп. със Заповед №РД-649/19.07.2024 г. (обн. ДВ бр. 16/2021 г. и бр. 70/2024 г.).

С оглед гореизложеното, отчитайки **обема, характера и времетраенето** на предвидените в промяната на ИП дейности, както и че при реализирането им не се засягат природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони, не предполагат увреждане и трансформация на местообитания и местообитания на видове, както и че при наличие на шумови и антропогенни въздействия същите ще бъдат временни и обратими считам, че при реализацията им **няма вероятност от отрицателно въздействие върху защитени зони.**

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за така заявената промяна в инвестиционно предложение „Модернизация на железопътна линия София – Пловдив в участъка Елин Пелин – Септември“, касаеща виадукт от км 79+142 до км 79+702 в землището на с. Габровица и виадукт от км 82+920 до км 83+569

в землището на с. Момина клисура, община Белово, област Пазарджик преценката на компетентния орган е, че не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.

Настоящото писмо се отнася само за конкретната промяна в ИП и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно компетентния орган за промените.

ВИКТОР АТАНАСОВ

Заместник министър на околната среда и водите