



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № ОВОС-28-4 / 10.05.2024 г.

ДО
ИНЖ. ИВЕЛИН ЗАНЕВ
ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР НА ИАПД
гр. Русе 7000
ул. „Славянска“ № 6

Относно: Уведомление за инвестиционно предложение „Пилотно тестване на инфраструктурни елементи за повишаване на устойчивостта при ниски води, част от проект FAIRway Dunabe II“

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ЗАНЕВ,

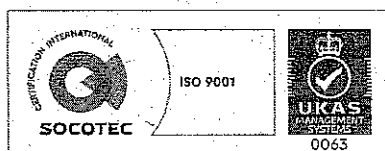
Във връзка с Ваше уведомление с вх. № **ОВОС-28/08.03.2024 г.** в МОСВ за инвестиционно предложение „Пилотно тестване на инфраструктурни елементи за повишаване на устойчивостта при ниски води, част от проект FAIRway Dunabe II“, предвид чл. 6а, т. 1, буква „ж“ от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73 от 11.09.2007 г., изм. и доп.) и Заповед № РД-557/01.08.2023 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомявам следното:

Съгласно представената информация, Изпълнителна агенция „Проучване и поддържане на река Дунав“ участва в изпълнението на проект „FAIRway Dunabe II“, съфинансиран от Механизма за свързаност на Европа (2021-2027) в партньорство с други 8 организации от Австрия, Унгария, Хърватия, Словакия, Словения и Румъния.

Инвестиционното предложение включва тестване и валидиране на неконвенционални средства за подобряване на условията в корабоплавателния път при ниски води чрез изпълнение на пилотни дейности за адаптивни инфраструктурни елементи в Австрия, Хърватия, Румъния и България.

Предлага се пилотно тестване на така наречените „адаптивни инфраструктурни елементи“. Адаптивните елементи ще представляват натоварени съдове (баржи), които ще бъдат стратегически разположени в близост до плитките участъци за да осигурят допълнителни дълбочини на фарватера в случай на ниско ниво чрез създаване на по-високи скорости на потока, транспортиращ седиментите далеч от плитчината.

С този подход се цели осигуряване на неинвазивно, базирано на природата решение за периоди с ниски води, като се очаква да се увеличи дълбочината на



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6259, Факс: +359(2) 986 25 33



фарватера. По този начин ще се подобри надеждността и предвидимостта на вътрешното корабоплаване.

В поддържания от Република България участък от реката (ркм 610 – ркм 374) се предвижда използването на адаптивни мерки в период на ниски води (предимно през летните месеци) в района на о-в Вардим между ркм 546,000 и ркм 545,000. Съгласно представената информация, местоположението на баржата ще се уточни допълнително, като се очаква да бъде разположена в района на о-в Вардим, приблизително между ркм 546,000 и ркм 545,000, в участък със следните географски координати:

1 - 43°37'27.47", 25°26'0.10"

2 - 43°37'53.87", 25°27'16.88"

3 - 43°38'23.03", 25°28'39.79"

4 - 43°38'14.08", 25°28'42.73"

5 - 43°37'55.02", 25°27'49.51"

6 - 43°37'21.68", 25°26'3.38"

Част от така предвидения за разполагане на баржа участък попада в защитена зона **BG0002018 „Остров Вардим”**, определена за опазване на природните местообитания и за опазване на дивите птици, по чл. 6, ал. 1, т. 1, 2, 3 и 4 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), обявена със Заповед № РД-560/05.09.2008 г. на МОСВ, (обн., ДВ, бр. 84/2008 г.), изм. със Заповед № РД-273/31.03.2021 г. на МОСВ (обн., ДВ, бр. 43/2021 г.), изм. и доп. със Заповед № РД-1030/03.11.2022 г. на МОСВ (обн., ДВ, бр. 89/2022 г.). Участъкът **не попада** в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии (ЗЗТ).

При извършената проверка за допустимост по смисъла на чл. 12, ал. 1 и ал. 2 от *Наредбата за ОС* се установи, че реализирането на дейностите по пилотно тестване на така наречените „адаптивни инфраструктурни елементи“, които представляват натоварени съдове (баржи), е допустимо съгласно режимите, определени със заповедта за обявяване на защитена зона BG0002018 “Остров Вардим”.

Във връзка с чл. 12, ал. 5 и ал. 6 от *Наредбата за ОС*, както и представено становище за допустимост от директора на Басейнова дирекция „Дунавски район“ (БДДР) с изх. № ПУ-01-322(1)/02.05.2024 г., дейностите са допустими спрямо режимите в Плана за управление на речните басейни в Дунавски район (ПУРБ на ДР), Плана за управление на риска от наводнения (ПУРН на ДР) и Закона за водите, при спазване на условията и мерките, посочени в цитираното становище на БДДР.

Предвидените дейности не могат да бъдат отнесени към някоя от позициите на Приложение № 1 и № 2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС). Не намираме основание предложените дейности да се считат за изменение или разширение по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 2 и т. 3 от ЗООС, което да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда, т.к. при реализацията на предвижданията и в периода на експлоатацията не се предвижда водоползване. На баржата няма да има персонал непрекъснато. При необходимост от предприемане на мерки за коригиране на нивото на реката, или промяна на позицията на баржата, ще се ползва специализиран кораб. Не се очакват вещества, които да бъдат емитирани от дейността, при които се осъществява или е възможен контакт с води. Не се очакват вредни вещества във въздуха в хода на реализацията на предвижданията. В хода на осъществяване на дейността не се очаква да се генерират отпадъци. При реализацията не се предвижда формиране на отпадъчни води. Не се очаква генериране на опасни химични вещества в следствие реализацията на предвижданията. Предвид гореизложеното, заложените за извършване дейности за разполагане на баржа в района на о-в Вардим, приблизително

между ркм 546,000 и ркм 545,000 не подлежат на процедура по реда на Глава шеста, раздел трети от ЗООС.

Така заявеното инвестиционно предложение „Пилотно тестване на инфраструктурни елементи за повишаване на устойчивостта при ниски води, част от проект FAIRway Dunabe II“ попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС*.

С оглед гореизложеното, отчитайки характера на предвидените дейности, включени в обхвата на ИП, реализирането им не предполага да доведе до увреждане и загуба на природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитените зони, не предполага трансформация на местообитания и местообитания на видове, не се създава трайна преграда, която да възпрепятства миграцията на видовете, а възможните шумови и антропогенни въздействия са временни и обратими. Дейностите за реализиране не предполагат генериране на емисии и отпадъци, които да доведат до влошаване на състоянието на местообитания и видове. Характерът на дейностите не създава предпоставки за нарушаване на целостта и целите на защитените зони, както и нарушаване на кохерентността със съседните защитени зони. Във връзка с изложеното, както и предвид характера и местоположението на процедираните в границите на защитените зони планове, програми и проекти/инвестиционни предложения, не се очаква настоящият проект да предизвика отрицателни кумулативни въздействия в съвкупност с тях. Предвидените дейности са в съответствие със специфичните и подробни цели на опазване на защитените зони, поради което считам, че при реализацията им **няма вероятност от отрицателно въздействие върху защитените зони.**

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за заявеното инвестиционно предложение „Пилотно тестване на инфраструктурни елементи за повишаване на устойчивостта при ниски води, част от проект FAIRway Dunabe II“, **преценката на компетентния орган е, че не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри в представеното инвестиционно предложение и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно компетентния орган за промените.

Приложение:

1. \Стадовище на БДДР изх. № ПУ-01-322(1)/02.05.2024 г.

ВИКТОР АТАНАСОВ

Заместник-министър на околната среда и водите