



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № ОВОС-30/3/14.03.2024 г.

ДО
Г-Н ДИРК ПЕРГОТ
ГЕНЕРАЛЕН ДИРЕКТОР
ДП „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА“
БУЛ. „ШИПЧЕНСКИ ПРОХОД“ № 69
1574 ГР. СОФИЯ

На Ваш изх. № 11-35-6-1/13.03.2024 г.

КОПИЕ:
РИОСВ - БУРГАС
РИОСВ - ВАРНА

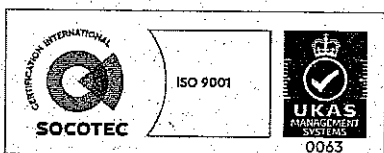
Относно: Инвестиционно предложение (ИП) „Изграждане на инфраструктура за брегово електрическо електрозахранване на кораби на пристанище Бургас и пристанище Варна“, с възложител Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПЕРГОТ,

Във връзка с постъпило в Министерство на околната среда и водите (МОСВ) с вх. № ОВОС-30/14.03.2024 г. уведомление по чл. 10, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/2007 г., изм. и доп.), за горесцитираното ИП, на основание чл. 6а, т. 1, буква „б“ от същата наредба и Заповед № 557/01.08.2023 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомявам следното:

ИП „Изграждане на инфраструктура за брегово електрическо електрозахранване на кораби на пристанище Бургас и пристанище Варна“ попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

ДППИ участва като партньор в изпълнение на проект EALING, съфинансиран от Европейската комисия, по Програма за свързване на Европа, като са разработени необходимите проучвания за изграждане на нужната инфраструктура за захранване на корабите с електричество от брега на пристанище Бургас и пристанище Варна.



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6194, Факс: +359(2) 986 25 33



ИП „Изграждане на инфраструктура за брегово електрическо захранване на кораби на пристанище Бургас и пристанище Варна“ цели постигане на електрическо свързване на корабите към електрическата мрежа по време на техния престой в пристанищата, за да се избегне използването на спомагателни дизелови двигатели, които генерират емисии. Настоящото ИП се отнася до предвижданията за пристанище Бургас и пристанище Варна и има за цел да осигури най-ефективните решения за изграждане на алтернативна система за управление и захранване с електроенергия на закотвени плавателни съдове, съгласно концепцията Onshore Power Supply (OPS)/Shore Side Electricity (SSE).

ИП е ново и ще се осъществи изцяло на съществуващите пристанищни терминали на пристанище Бургас: Бургас-изток 1, Бургас-изток 2 и Бургас-запад и на пристанище Варна: Варна-изток и Варна-запад. Тези терминали могат да приемат кораби с водоизместимост над 1350 тона по бруто тегло.

Пристанище Бургас:

Предложението предвижда изграждане на системи за високоволтково електричество за брегово свързване на 10 (десет) броя корабни места от 12 (дванадесет) броя точки за свързване от брега на пристанище Бургас.

Дейност 1. Изграждане на довеждаща инфраструктура по пристанище Бургас

Съгласно документацията, необходимост за изграждане на довеждаща инфраструктура има само пристанищен терминал Бургас-изток-1. След проведена обществена поръчка от възложителя е избран изпълнител за изграждане на трасе състоящо се от тръбно-канална мрежа с дванадесет тръби (единадесет тръби ще са свободни за бъдещо прекарване на кабели) от Подстанция „Рибари“ до трафопост ТП9 на територията на пристанищен терминал Бургас-запад.

За пристанищен терминал Бургас-изток-1 довеждащата инфраструктура е за изграждане на кабелни трасета на територията на пристанището до разпределителен трафопост на територията на самия пристанищен терминал (Бургас-изток-1) и изтегляне на захранващ кабел от подстанция „Рибари“ до ТП „Силоз“ (или до разпределителния трафопост). След реализиране на горния обект, ще е налично кабелно трасе от подстанция „Рибари“ до трафопост на територията на пристанищен терминал Бургас-запад ТП9, който ще бъде разпределителния трафопост за точките за брегово захранване за двата пристанищни терминала.

Дейност 2. Изграждане на модули за брегово захранване и прилежаща инфраструктура към тях в пристанище Бургас

Системата за захранване на корабите с електричество от брега за пристанище Бургас ще се състои от 12 (дванадесет) брегови точки за свързване (Shore Connection Points – SCP), а именно:

- SCP-1.1, (2,5 MVA, 6,6 kV, 50/60 Hz)
- SCP-1.2, (2.5 MVA, 6.6 kV, 50/60 Hz)
- SCP-1.3, (2.5 MVA, 6.6 kV, 50/60 Hz)
- SCP-1.4, (7.5 MVA, 6.6 kV, 50/60 Hz)
- SCP-2.1, (2,5 MVA, 6,6 kV, 50/60 Hz)
- SCP-2.2, (2.5 MVA, 6.6 kV, 50/60 Hz)
- SCP-2.3, (2.5 MVA, 6.6 kV, 50/60 Hz)
- SCP-2.4, (7.5 MVA, 6.6 kV, 50/60 Hz)
- SCP-3.1, (4 MVA, 11 kV, 50/60 Hz)
- SCP-3.2, (2 MVA, 6.6 kV, 50/60 Hz)
- SCP-PAS 1, (16 MVA, 11 kV, 50/60 Hz)
- SCP-PAS 2, (16 MVA, 11 kV, 50/60 Hz)

Инсталациите за бреговата електрическа система на пристанище Бургас включват:

- 4 (четири) брегови свързващи подстанции (Shore Connection Substations – SCS);
- Подземни кабели за средно и ниско напрежение между Подстанцията и бреговата точка за свързване SCP с всички необходими строителни работи;
- 12 (дванадесет) системи за управление на кабелите (Cable Management System – CMS).

Цялостното оборудване ще включва:

1. Електромеханични инсталации:

1.1. Подстанция за брегово свързване – оборудване на подстанциите за брегово свързване; осветление, контакти и вентилация. Разпределение на оборудването на подстанцията за високоволтова система за брегова връзка (HVSC) – Цялото електромеханично оборудване за четирите HVSC системи ще бъде разположено в контейнерна подстанция;

1.2. Основно електрическо оборудване – подстанции за брегово свързване SCS-1, SCS-2, SCS-3, SCS-PAS, силови трансформатори, честотни преобразуватели, неутрални заземяващи резистори;

1.3. Външни електрически мрежи – външни кабели, канали, траншеи и шахти. Всички кабели на външните мрежи ще бъдат монтирани в подземни канали.

1.4. Заземителна система – външна заземителна система, заземяване по периметъра на подстанцията и в основата, вътрешно заземяване на подстанцията, заземяване за безопасност.

2. Система за контрол и наблюдение на защитата – общите принципи на работа, общите схеми за защита и контрол, както и данните, необходими за целите на мониторинга.

2.1. Разпределение на оборудването на системата за защита, контрол и наблюдение (PCMS);

2.2. Общи оперативни процедури – процедури за свързване и изключване;

2.3. Система за защита и аварийно изключване – изходящо цифрово многофункционално реле за защита;

2.4. Предаване на данни и система за надзорен контрол и събиране на данни (SCADA).

3. Система за управление на кабели (CMS) – системата ще осигури безопасно боравене с кабели по време на процедурите за свързване и изключване. Системата за управление на кабели (кабелни макари, кранове и т.н.) управлява кабели и конектори, които свързват корабите към SSE. Системата за управление на кабелите (CMS) може да бъде фиксиран или мобилен тип.

Пристанище Варна:

ИП предвижда изграждане на системи за високоволтово електричество за брегово свързване на 8 (осем) броя корабни места от 10 (десет) броя точки за свързване от брега на пристанище Варна.

Не се предвижда изграждане на допълнителна „довеждаща инфраструктура“, осигуряваща необходимите количества електроенергия за плавателните съдове.

Дейност 3. Изграждане на модули за брегово захранване и прилежаща инфраструктура към тях в пристанище Варна

Системата за захранване на корабите с електричество от брега за пристанище Варна ще се състои от 10 (десет) брегови точки за свързване (Shore Connection Points – SCP), а именно:

Системата за захранване на корабите с електричество от брега на пристанищен терминал Варна-запад ще се състои от 7 (седем) брегови точки за свързване (SCP), а именно:

- SCP-2, (3 MVA, 6.6 kV, 50/60 Hz)
- SCP-5 (1 MVA, 6.6 kV, 50/60 Hz)
- SCP-10 (1 MVA, 6.6 kV, 50/60 Hz)
- SCP-10a (1 MVA, 6.6 kV, 50/60 Hz)
- 3xSCP-17 (3 MVA, 6.6 kV, 50/60 Hz) – В SCS 17 ще бъдат инсталирани 3 (три)

независими SCP, които не могат да работят паралелно.

Системата за захранване на корабите с електричество от брега на пристанищен терминал Варна-изток ще се състои от 3 (три) брегови точки за свързване (SCP), а именно:

- SCP-1 (2 MVA, 11 kV, 50/60 Hz)
- SCP-7 (2 MVA, 6.6 kV, 50/60 Hz)
- SCP-9 (1.5 MVA, 6.6 kV, 50/60 Hz)

Инсталациите за бреговата електрическа система на пристанище Варна включват:

- 1 (една) брегова свързваща подстанция (Shore Connection Substations – SCS);
- Подземни кабели за средно и ниско напрежение между Подстанцията и бреговата точка за свързване SCP с всички необходими строителни работи;
- Системи за управление на кабелите (Cable Management System – CMS).

Оборудването ще включва:

1. Електромеханични инсталации.

1.1. Подстанция за брегово свързване – оборудване на подстанциите за брегово свързване; осветление, контакти и вентилация. Разпределение на оборудването на подстанцията за високоволтова система за брегова връзка (HVSC) – Цялото електромеханично оборудване за HVSC системата ще бъде разположено в контейнерна подстанция.

1.2. Основно електрическо оборудване – подстанции за брегово свързване SCS-2, SCS-5, SCS-10, SCS-17, SCS-1, SCS-23, силови трансформатори, честотни преобразуватели, вътрешно окабеляване, неутрални заземяващи резистори.

1.3. Външни електрически мрежи – външни кабели, канали, траншеи и шахти. Всички кабели на външните мрежи се монтират в подземни канали. Цялата зона на пристанището се състои от бетонна повърхност. За инсталиране на кабели са необходими изкопи, както и рязане на бетонна повърхност и възстановяване след засипване.

1.4. Заземителна система – външна заземителна система, заземяване по периметъра на подстанцията и в основата, вътрешно заземяване на подстанцията, заземяване за безопасност. Всички подземни заземителни връзки трябва да бъдат екзотермично заварени.

2. Система за контрол и наблюдение на защитата – общите принципи на работа, общите схеми за защита и контрол, както и данните, необходими за целите на мониторинга.

2.1. Разпределение на оборудването на системата за защита, контрол и наблюдение (PCMS);

2.2. Общи оперативни процедури – процедури за свързване и изключване;

2.3. Система за защита и аварийно изключване – изходящо цифрово многофункционално реле за защита;

2.4. Предаване на данни и система за надзорен контрол и събиране на данни (SCADA).

3. Система за управление на кабели – Системата за управление на кабели (CMS) осигурява безопасно боравене с кабели по време на процедурите за свързване и изключване. Системата за управление на кабели (кабелни макари, кранове и т.н.) управлява кабели и конектори, които свързват корабите към SSE. Системата за управление на кабелите (CMS) може да бъде фиксиран или мобилен тип.

ИП ще бъде реализирано в изцяло урбанизирани територии, с промишлено предназначение и с напълно изградена инфраструктура. Не се налага изграждане на нови пътища, улици и газопроводи. Не се предвиждат взривни работи.

Така представеното ИП за „Изграждане на инфраструктура за брегово електрическо електрозахранване на кораби на пристанище Бургас и пристанище Варна“, с възложител ИАПД, участващ като партньор в изпълнение на проект „EALING – Европейско водещо действие за брегово захранване с електричество на кораби в пристанищата“, съфинансиран от Европейската комисия, по Програма за свързване на Европа, **не попадат самостоятелно в обхвата на някои от позициите на Приложение № 1 и № 2 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС)**. Не намираме основание тези дейности да се считат и за **изменение или разширение по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 2 и т. 3 от ЗООС, което да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда**, тъй като: няма да се използват природни ресурси; за осъществяване на ИП не са необходими допълнителни площи, извън територията на съществуващите пристанищни терминали; не се налага промяна в съществуваща пътна инфраструктура или изграждане на нова. При строителството ще се емитират изгорели газове от двигатели с вътрешно горене на строителната и транспортна техника, които ще бъдат ограничени. Реализирането на ИП ще допринесе за намаляване на замърсителите и емисиите от парникови газове и за подобряване на качеството на въздуха в пристанищните зони. С изпълнение на предвидените дейности ще се осигури алтернативно електрозахранване на корабите, когато са закотвени, което ще има пряк положителен ефект, а именно намаляване на емисиите на парникови газове, както и на други замърсители на въздуха, причинен от традиционното използване на дизеловите генератори на работещите кораби, докато са закотвени. В тази връзка ИП **не подлежи на регламентираните с глава шеста от ЗООС процедури по оценка на въздействието върху околната среда и екологична оценка**.

При извършена проверка относно местоположението на пристанищните терминали, предмет на ИП „Изграждане на инфраструктура за брегово електрическо електрозахранване на кораби на пристанище Бургас и пристанище Варна“, се установи следното:

- „Бургас-Изток 1“, „Бургас-Изток 2“ и „Бургас-Запад“ не попадат в границите на защитени територии по смисъла на *Закона за защитените територии* (ЗЗТ), както и в границите на защитени зони („Натура 2000“ места), по смисъла на *Закона за биологичното разнообразие* (ЗБР);

- „Варна-Изток“ се намира в близост до защитена зона BG0000191 „Варненско-Белославско езеро“ за опазване на дивите птици, а „Варна-Запад“ попада в границите на защитени зони BG0000191 „Варненско-Белославско езеро“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-128/10.02.2012 г. на Министъра на околната среда и водите (обн., ДВ, бр. 22/16.03.2012 г.) и BG0000622 „Варненско-Белославски комплекс“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, обявена със Заповед № РД-799/09.08.2021 г. на Министъра на околната среда и водите (обн., ДВ, бр. 69/20.08.2021 г.). Двата терминала не попадат в границите на защитени територии по смисъла на ЗЗТ.

При извършената проверка за допустимост по реда на чл.12, ал. 2 във връзка с чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС се установи, че предвидените в инвестиционното предложение дейности са допустими спрямо режима на дейностите в защитените зони, определени със заповедите за обявяването им.

С оглед гореизложеното, отчитайки местоположението и характера на предвидените дейности считам, че при реализирането им не се засягат природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитените зони, не предполагат увреждане и трансформация на местообитания и местообитания на видове, не се създава трайна преграда, която да възпрепятства миграцията на видовете в границите на инвестиционното предложение и в мрежата Натура 2000, както и възможните шумови и антропогенни въздействия са временни и обратими, не се очаква настоящето ИП да предизвика отрицателни кумулативни въздействия в съвкупност с други планове, програми и проекти/инвестиционни предложение.

Предвид гореизложеното, считам, че при реализацията на настоящото инвестиционното предложение няма вероятност от отрицателно въздействие върху защитени зони.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за така заявеното ИП „Изграждане на инфраструктура за брегово електрическо електрозахранване на кораби на пристанище Бургас и пристанище Варна“, преценката на компетентния орган е, че не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от *Наредбата за ОС*.

Настоящото писмо се отнася за така заявеното ИП и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на ИП или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно компетентния орган за промените.

НИКОЛАЙ СИДЖИМОВ

Заместник министър на околната среда и водите