



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № ОВОС-44/...23...08...2023 г.

ДО  
ИНЖ. ЗЛАТИН КРУМОВ  
ГЕНЕРАЛЕН ДИРЕКТОР  
ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ  
ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“  
БУЛ. „КН. МАРИЯ ЛУИЗА“ № 110  
1233 ГР. СОФИЯ

На Ваш изх. № ЖИ-30370/10.07.2023 г.

Относно: *Инвестиционно предложение (ИП): „Внедряване на ERTMS ниво 2 - ETCS и GSM-R, в железопътен участък Русе – Каспичан“*

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН КРУМОВ,**

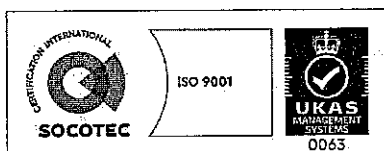
Във връзка с постъпило уведомление за ИП „Внедряване на ERTMS ниво 2 - ETCS и GSM-R, в железопътен участък Русе-Каспичан“ по чл. 4, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда, което приемаме като уведомление по чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредба за ОС, обн., ДВ, бр. 73/11.09.2007 г., изм. и доп.)*, заведено в деловодната система на Министерство на околната среда и водите (МОСВ) с вх. № ОВОС-44/10.07.2023 г., на основание чл. 6а, т. 1, буква „е“ от същата наредба и Заповед № РД-557/01.08.2023 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомявам следното:

ИП „Внедряване на ERTMS ниво 2 - ETCS и GSM-R, в железопътен участък Русе-Каспичан“, попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС*.

Изпълнението на проекта има за цел да се повиши капацитета на жп линията, като се премахнат ограниченията на скоростта на преминаващите влакове през гарите и същевременно ще се увеличи скоростта им на движение от 60 км/ч на 70-95 км/ч.

С реализацията на проекта ще се постигне повишаване на безопасността и оперативната съвместимост на линията, както и намаляване на разходите за поддръжка.

Проектното предложение „Внедряване на ERTMS ниво 2 - ETCS и GSM-R, в железопътен участък Русе - Каспичан“ обхваща следните основни дейности:



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6259, Факс: +359(2) 986 25 33



- Монтаж на апаратура за системи за сигнализация в участъка Русе разпределителна - Каспичан за 10 гари, включваща апаратура за маршрутно-компютърни централизации (МКЦ), включително кабели и външни елементи на МКЦ, токозахранваща апаратура, апаратура за осъществяване на блокировките на съседните гари, АПУ за 24 бр. прелези и система за видеонаблюдение за всички прелези в участъка, демонтаж на съществуваща апаратура за сигнализация;

- Монтаж на апаратура за система за диспечерско управление на влаковото движение;

- Монтаж на нова система за влакова защита ETCS, ниво 2;

- Монтаж на телекомуникационна апаратура в участъка Русе разпределителна - Каспичан: оптични кабели и съответната преносна цифрова апаратура и мрежа за данни, диспечерски връзки и гарови концентратори, устройства за информация на пътниците и център за управление на телекомуникационната мрежа, система за видеонаблюдение на гари;

- Монтаж на апаратура за влакова комуникация GSM-R, осигуряваща непрекъснатост на връзката между диспечери, машинисти и отговорни лица в гарите. Състои се от няколко подсистеми и включва мобилен комутационен център и системи за управление на мрежата, базови станции, радио, антени и крайни устройства.

- Дейности по ремонт, преустройство и адаптиране на съществуващи помещения в участъка Русе разпределителна-Каспичан и строителство на нови сгради от контейнерен тип за вътрешната апаратура за сигнализация и телекомуникации в 7 гари;

- Дейности по адаптиране на помещения за разполагане на апаратурата на ДЦ, RBC, телекомуникациите, GSM-R и др. в СТС центъра в Горна Оряховица;

- Дейности по доизграждане и корекция на тръбоканалната мрежа в гарите - във връзка с определените места на техническите помещения за ОТ и ТК и всички съоръжения в работните проекти по настоящия обект. Тръбоканалната мрежа в населени места и междугария, където преминава през тротоари, улици и пътища ще преминава чрез сондажи;

- Тестване и пускане в действие на:

- системи за сигнализация в участъка Русе разпределителна - Каспичан за 10 гари, включваща апаратура за маршрутно-компютърни централизации (МКЦ), включително кабели и външни елементи на МКЦ, токозахранваща апаратура, апаратура за осъществяване на блокировките на съседните гари, АПУ и система за видеонаблюдение за всички прелези в участъка; нова система за влакова защита ETCS ниво 2;

- телекомуникационна апаратура в участъка Русе разпределителна - Каспичан: оптични кабели и съответната преносна апаратура, мрежа за данни, диспечерски връзки и гарови концентратори, устройства за информация на пътниците, система за влакова комуникация GSM-R, система за видеонаблюдение и център за управление на телекомуникационната мрежа.

- Въвеждане в експлоатация - получаване на разрешение за ползване на обекта по реда на Закона за устройство на територията (ЗУТ).

СМР включват изпълнението на всички дейности в съответните подетапи за всяка гара и междугария в обхвата на проекта, както и монтиране на диспечерска централизация в СТС Горна Оряховица. Дейностите включват:

- СМР по външните съоръжения

- направа на всички възможни изкопи за кабели и светофори;

- доизграждане и корекции на тръбоканална мрежа (ТКМ);

- изтегляне и полагане на всички външни кабели;

- монтиране на новите влакови и на маневрените светофори;

- монтиране на стрелкови обръщателни апарати на стрелките;
- монтиране на всички броячи на оси;
- монтаж на техническите сгради от контейнерен тип или ремонтване на съществуващите;
- изпълнение на външното електрозахранване;
- бализи;
- телекомуникации, GSM-R;
- други съпътстващи дейности.
- Доставка и монтаж на съоръжения при прекъсване работата на съществуващата осигурителна техника (ГОТ):
- изготвяне на временни инструкции за работа на гаровия персонал без ОТ;
- временна оптимизация на коловозните развятия на гарите (закоаване на жп стрелки);
- монтаж на вътрешните съоръжения в апаратното помещение и в помещение на дежурния ръководител;
- монтаж на репартистор в апаратното помещение, подвеждане и монтаж на външните и вътрешни кабели;
- монтаж на вътрешното електрозахранване;
- проби за функциониране на апаратурата на броячите на оси - външни и вътрешни устройства;
- проби за функциониране на АПУ и електрическите бариери.
- Наладка на компютърна гарова централизация. АБ с проходни сигнали с БО. ДЦ ETCS ниво 2 и пускане в експлоатация:
- демонтаж на ненужните стари стрелкови обръщателни апарати и замяна им с нови;
- демонтаж на ненужните светофори; ел. монтаж на новите СОА;
- настройка и проби на външните и вътрешни съоръжения;
- комплексни проби и пред пускови изпитвания на системите;
- обучение на персонала.

#### Етапност на изпълнение на СМР:

- Подетап II.1 - Доставка, монтаж, тестове, въвеждане в експлоатация, обучение на персонала за работа и поддръжка на ново инсталираната осигурителна техника в: гара Сеново с ЕБ км.47+316, гара Ястребово с ЕБ км. 21+708, гара Хитрино с ЕБ. 110+460 и гара Плиска с ЕБ км. 130+380; Доставка, монтаж, тестове, въвеждане в експлоатация, обучение на персонала за работа и поддръжка на ново изградена оптична кабелна мрежа от гара Русе разпределителна до гара Самуил;
- Подетап II.2 - Доставка, монтаж, тестове, въвеждане в експлоатация, обучение на персонала за работа и поддръжка на ново инсталираната осигурителна техника в: гара Образцов Чифлик, гара Разград, гара Ветово и АПУ Км. 32+749 (в обвръзка с гара Ветово); Доставка, монтаж, тестове, въвеждане в експлоатация, обучение на персонала за работа и поддръжка на ново изградена оптична кабелна мрежа от гара Самуил до гара Каспичан;
- Подетап II.3 - Доставка, монтаж, тестове, въвеждане в експлоатация, обучение на персонала за работа и поддръжка на ново инсталираната осигурителна техника в: гара Самуил с ЕБ 87+857 и междугарието Самуил - Исперих, гара Висока поляна и АПУ км. 96+460 (в обвръзка с гара Висока поляна) и гара Просторно с ЕБ км. 55+809 и АПУ 57+325 (в обвръзка с гара Просторно); Доставка, монтаж, тестове, въвеждане в експлоатация, обучение на персонала за работа и поддръжка на ново инсталирана

съвременна цифрова интегрирана система за пренос на глас и данни, базирана на IP технология от гара Русе разпределителна до гара Каспичан;

- Подетап II.4 - Доставка, монтаж, тестове, въвеждане в експлоатация, обучение на персонала за работа и поддръжка на ново инсталираната междугарова осигурителна техника (включително АПУ) за междугарията: РП Дунав - Образцов Чифлик, Образцов Чифлик - Ястребово, Ястребово - Ветово, Ветово - Сеново, Сеново - Просторно, Просторно - Разград, Разград - Самуил, Самуил - Исперих, Самуил - Висока поляна, Висока поляна - Хитрино, Хитрино - Плиска, Плиска - Каспичан; Доставка, монтаж, тестове, въвеждане в експлоатация, обучение на персонала за работа и поддръжка на ново инсталираната GSM-R система в участъка: гара Русе разпределителна - гара Каспичан;

- Подетап II.5 Доставка, монтаж, тестове, въвеждане в експлоатация, обучение на персонала за работа и поддръжка на ново инсталираната диспечерска централизация в СТС Горна Оряховица;

- Подетап II.6 Доставка, монтаж, тестове, въвеждане в експлоатация, обучение на персонала за работа и поддръжка на ново инсталираната система ETCS ниво 2.

Времето за изпълнение на всички етапи по СМР за обекта ще се съобрази с предварителния план на периода за изпълнение на СМР на свързаните проекти по част „Железен път“. Предвижда се изграждането на оптичната мрежа и телекомуникации в участъка да се извършва едновременно с другите дейности.

Не се изисква осигуряване на допълнителни площи за временни дейности по време на дейностите по „Внедряване на ERTMS ниво 2 - ETCS и GSM-R, в железопътен участък Русе - Каспичан“.

Не се предвижда изграждането на временни площадки и лагери за работници. В случай на необходимост от такива, същите ще бъдат разположени в границите на имотите, собственост на ДПНКЖИ.

Настоящото инвестиционно предложение за „Внедряване на ERTMS ниво 2 - ETCS и GSM-R, в железопътен участък Русе - Каспичан“ ще се осъществи в железопътния участък от ос приемно здание на гара Русе разпределителна, км 0+000 до ос на приемно здание на гара Каспичан на км 137+470. Участъкът от гара Русе разпределителна до гара Каспичан, в който ще се извършват строително-монтажни работи, е част от железопътната линия Русе - Варна.

Полагането на оптичния кабел и внедряването на ERTMS ниво 2 системите ще бъде по дължината на целия железопътен участък от гара Русе разпределителна до гара Каспичан. Инсталирането на оптичната кабелна мрежа ще става подземно в границите на имотите на възложителя ДП НКЖИ и в сервитутната зона на жп линията, като трасетата на оптичните кабелни линии ще бъдат разположени от ляво и от дясно по посока на нарастване на километража.

Жп участъкът е разположен на територията на областите: Русе, Разград и Шумен съответно в общините: Русе и Ветово, Разград и Самуил и Венец, Хитрино, Шумен, Каспичан. Населените места, през които минава трасето на жп линията, са:

Област Русе - Община Русе (землищата на селата: Николово, Червена вода, Ястребово, Бъзън и Семерджиево) и Община Ветово (землището на град Ветово и землищата на селата: Писанец, Кривня и Сеново);

Област Разград - Община Разград (землищата на селата: Толчии, Киченица, Гецово, Недоклан, Ясеновец и Мортагоново) и Община Самуил (землищата на селата: Желязковец, Самуил, Богомилци и Хума);

Област Шумен - Община Хитрино (землищата на селата: Висока поляна, Байково, Черна, Добри Войниково, Тимарево, Хитрино, Сливак, Върбак и Каменяк), Община

Венец (землището на с. Боян), Община Шумен (землищата на селата Велино и Коньовец) и Община Каспичан (землищата на градовете Каспичан и Плиска и село Златна нива).

Железопътната линия не преминава през исторически, архитектурни и археологически паметници на културата.

Доставката на необходимите материали за „Внедряване на ERTMS ниво 2, в железопътен участък Русе - Каспичан“ ще се извършва по съществуващата пътна инфраструктура.

При изпълнение на дейностите по обратно засипване на трасетата и шахтите на тръбоканалната мрежа за оптичния кабел по протежение на цялата железопътна линия от жп гара Русе разпределителна до жп гара Каспичан и изкопите за полагане на електрозахранващи кабели ще бъдат използвани изгребаните пръст и чакъл, тъй като изкопите в междугарията ще се извършват в сервитута на жп линията. При необходимост от допълнителни строителни материали, те ще бъдат доставяни като стоков продукт от пазара, по вид и количество в съответствие с проекта. В района на гарите, където изкопите преминават през зелени площи и тротоарни настилки, ще се извършва поэтапно пълно възстановяване на терена чрез ремонт или подмяна на настилната и повторно затревяване.

За реализацията на инвестиционното предложение не се предвижда водовземане от повърхностни или подземни води. Необходимите водни количества ще се набавят чрез обществено водоснабдяване. При необходимост от осигуряването на вода за строителни нужди ще се доставя от мрежата на НКЖИ или водоноска. Питейната вода ще се осигурява бутилирана.

При внедряването и тестовете на системата ERTMS ниво 2, както и за нейната бъдеща експлоатация е необходима единствено електроенергия, която се осигурява чрез съществуващите електроразпределителни мрежи в населените места, през които преминава железопътната линия.

Реализацията на инвестиционното предложение не засяга качеството и регенеративните способности на природните ресурси.

Не се очакват вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води.

По време на строителните работи в атмосферния въздух се очаква да се емитират малки количества от неорганизираните емисии на прах. При сухо и ветровито време е необходимо да се извършва оросяване, за да се намалят неорганизираните емисии. След приключване на строителните работи инертните материали и генерираните строителни отпадъци своевременно ще се почистват, като отпадъците се извозят на отредените за депониране на строителни отпадъци места.

Дейностите по събиране, съхранение и транспортиране и обезвреждане на генерираните отпадъци при реализирането на инвестиционното предложение ще се извършва в съответствие с изискванията на Закона за опазване на околната среда (ЗООС), Закона за управление на отпадъците и Наредбата за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали.

По време на извършване на дейностите по „Внедряване на ERTMS ниво 2 - ETCS и GSM- R, в железопътен участък Русе - Каспичан“ не се предвижда използването, съхранението и работа с материали, които могат да бъдат опасни за околната среда и здравето на хората и не се очаква наличието на такива на площадката.

Така заявените дейности за ИП „Внедряване на ERTMS ниво 2 - ETCS и GSM-R, в железопътен участък Русе-Каспичан“ не попадат самостоятелно в обхвата на Приложение № 1 към чл. 92, т. 1, както и в Приложение № 2 към чл. 93, ал. 1 от *Закона за опазване на околната среда* (ЗООС). Същите не представляват разширение или

изменение, което да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 2 и 3 от ЗООС.

Предвид посоченото, **няма основание да се изисква провеждане на процедура по преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда или задължителна такава.**

ИП „Внедряване на ERTMS ниво 2, в железопътен участък Русе - Каспичан“ не попада в границите на защитени територии по смисъла на *Закона за защитени територии* (ЗЗТ).

ИП предвижда дейности, които ще се осъществят в границите на трие защитени зони по смисъла на *Закона за биологичното разнообразие* (ЗБР) - BG0000138 “Каменица” и BG0000608 “Ломовете” за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, обявени със Заповед № РД-690/25.08.2020 г. на министъра на околната среда и водите (обн., ДВ, бр. 80/11.09.2020 г.) и Заповед № РД-1024/17.12.2020 г. на министъра на околната среда и водите (обн., ДВ, бр. 18/02.03.2021 г.) и BG0000608 “Ломовете” за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-562/ 05.09.2008 г. на министъра на околната среда и водите (обн., ДВ, бр. 84/26.09.2008 г.) изм. и доп. със Заповед № РД-382/19.04.2013г. на министъра на околната среда и водите (обн., ДВ, бр. 50/07.06.2013г.).

При извършената проверка за допустимост по реда на чл.12, ал. 2 във връзка с чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС се установи, че реализацията на предвидените в ИП дейности са допустими спрямо режима на дейностите в защитени зони, определени със заповедите за обявяването им.

С оглед гореизложеното, отчитайки местоположението и характера на предвидените в обхвата на ИП дейности, считам, че при реализацията им няма вероятност от отрицателно въздействие върху защитени зони, предвид следното: Реализирането на настоящото ИП не предвижда засягане на каквито и да е допълнителни площи от защитената зона, а само монтаж на апаратури и системи, предвид което няма да доведе до трайно и необратимо отнемане на площи от местообитания или местообитания на видове, предмет на опазване в защитените зони. Предвид факта, че не се предвижда изграждане на наземни линейни обекти, няма вероятност да се създаде трайна и непреодолима преграда, възпрепятстваща свободното придвижване на видове, предмет на опазване в зоните или изолиране на отделни полигони от природни местообитания. Не се очаква ИП да доведе до увреждане на природни местообитания, местообитания на видове и популации на видове, което да предизвика промяна в структурата и функциите на същите, предвид характера на предвидените за изпълнение дейностите. Безпокойството ще бъде временно и краткосрочно, само по време на реализиране на ИП и няма да доведе до трайно прогонване на видовете. ИП не предполага генериране на емисии и отпадъци, които да доведат до влошаване в състоянието на местообитания и видове. Характерът на ИП не създава предпоставки за нарушаване на целостта и целите на защитените зони, както и нарушаване на кохерентността със съседните защитени зони. Във връзка с изложеното, както и предвид характера и местоположението на процедурираните в границите на зоните планове, програми и проекти/инвестиционни предложение, не се очаква настоящото ИП да предизвика отрицателни кумулативни въздействия в съвкупност с тях.

В тази връзка и на основание чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС Ви уведомявам, че за така заявеното ИП , преценката на компетентния орган е; **че не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото писмо се отнася само за заявеното ИП и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на ИП или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно МОСВ за промените.

1

**НИКОЛАЙ СИДЖИМОВ**

*Заместник-министър на околната среда и водите*

