



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № ОВОС-92-2/...../2024 г.

ДО  
Г-Н ХЕСУС ПИНТО  
ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР  
НА „СОФ КЪНЕКТ“ АД  
БУЛ. „ХРИСТОФОР КОЛУМБ“ № 1  
1540 ГР. СОФИЯ

КОПИЕ:  
РИОСВ-СОФИЯ

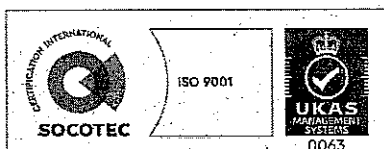
На Ваш изх. № 100-7886/04.09.2024 г.

**Относно:** *Инвестиционни предложения (ИП) за „Изграждане на Фотоволтаична електро централа за собствени нужди, 1 бр. БКТП 2x2500 kVA 20/0.8 kV“, „Изграждане на трафопост тип МКТП 10/0,4 kV, към електрическа инфраструктура за зарядни станции, страна въздух на Летище София“ и „Изграждане на система за охрана на демаркирана зона стопанисвана/собственост на Държавния авиационен оператор (ДАО)/ ВИП-А“, с възложител „СОФ Кънект“ АД.*

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПИНТО,**

Във връзка с постъпило с вх. № ОВОС-92/05.09.2024 г. на МОСВ писмо от СОФ Кънект“ АД, което приемаме като уведомление по чл. 10, ал. 1 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/ 2007г., изм. и доп.) за горесцитираните инвестиционни предложения, на основание чл. 6а, т. 1, буква „е“ от същата наредба и Заповед № РД - 557/01.08.2023 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомявам следното:

Инвестиционните предложения (ИП) за „Изграждане на Фотоволтаична електро централа за собствени нужди, 1 бр. БКТП 2x2500 kVA 20/0.8 kV“, „Изграждане на трафопост тип МКТП 10/0,4 kV, към електрическа инфраструктура за зарядни станции, страна въздух на Летище София“ и „Изграждане на система за охрана на демаркирана зона



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6194, Факс: +359(2) 986 25 33



стопанисвана/собственост на Държавния авиационен оператор (ДАО)/ ВИП-А“ попадат в обхвата на чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС*.

Съгласно представената информация, предвидени за реализиране са:

1. Наземна фотоволтаична електро централа (ФЕЦ) с проектна мощност до 5000 kW за производство на електроенергия от възобновяем източник (слънчева радиация) за собствени нужди с прилежаща техническа инфраструктура. ИП ще се реализира в имот публична държавна собственост, намиращ се на територията на Летище София.

Не се предвижда отдаване на никакви количества енергия към електроразпределителната и/или електропреносната мрежа на енергиен системен оператор или местното електроразпределително дружество.

Фотоволтаичната част ще се състои от общо 8300 бр. монокристални фотоволтаични модули с идентични параметри и характеристики, като техният брой и номинална мощност съответстват на общата предвидена инсталирана мощност. Монтажът на модулите ще се извършва върху метални конструкции, фиксирани към терена. Модулите ще бъдат ориентирани на юг с цел максимална ефективност, като ще се монтират под наклон от 13° спрямо носещата конструкция. За постигане на оптималното ниво на напрежение, фотоволтаичните модули ще бъдат монтирани в стрингове (последователно свързани модули), като отделните стрингове ще включват 25 модула.

Фотоволтаичните модули преобразуват слънчевата радиация в електрическа енергия. Принципът на действие се основава на фотоволтаичния ефект, който е вътрешнокристален за модулите процес. Генерираните напрежение и ток са постоянни (прави), което обуславя ниски нива (или отсъствие) електромагнитни смущения. Така произведената постояннотокова енергия постъпва в инверторната част на ВЕЦ, където електрическите величини се преобразуват в променливотокови и съответстващи на параметрите на приемащата електрическа мрежа. Предвидени са 9 бр. мрежови инвертори с максимална изходяща мощност 250 kW разположени в имота на ФЕЦ.

Мрежовата част включва съоръженията за присъединяване към вътрешната електроразпределителна мрежа на възложителя, а именно свързващ кабелен електропровод, положен подземно до точката на присъединяване - собствена подстанция на възложителя. Общата площ на ФЦ възлиза на 22120 м<sup>2</sup> (включително площта на отделните фотоволтаични модули, носещите конструкции, прилежащите съоръжения и необходимите отстояния).

При реализацията на ИП няма необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура. Ще се използват съществуващите пътища, разпределителни мрежи и комуникации на площадката. Предвидено е единствено подземно полагане на кабелен електропровод с дължина 2000 м за присъединяване на ФЕЦ към съществуващата електроразпределителна мрежа на възложителя. При изпълнение на кабелните трасета ще бъдат извършвани изкопни работи с дълбочина до 1 м. Кабелното трасе ще премине през р. Искър по съществуващия мост в тръби, намиращ се в непосредствена близост до имота.

Предвидени са заземителна и мълниезащитна инсталации. Заземяването на фотоволтаичните панели се изпълнява чрез свързване на носещите им алуминиеви рамки към конструкцията, а конструкцията към предвидената вкопана заземителна шина.

2. Нов трафопост тип МКТП 10/0,4 kV, с монтиран трансформатор с мощност 800 kVa, с монолитен фундамент съоръжен с необходимите кабелни преходи за СрН и НН, предназначен за хранване на зарядни станции за електромобили на територията на летище София.

За електрохранването на новия трафопост, се предвижда съществуващ кабел 10kV, положен в кабелен канал наблизо да се разкъса. Свързването на новите кабелни линии от новия трафопост към съществуващия кабел да се реализира посредством съединителни муфи 10kV. Съществуващия кабел 10kV е положен в тръбен кожух в изкоп. Разкъсването

на съществуващия кабел се осъществява в съществуваща кабелна шахта. Новите кабелни линии се реализират с три броя едножилни кабели 10 kV.

За осъществяването на ИП не се предвижда използването на взрив.

3. Изграждането на комплекс от сигнално-охранителни сензори, радарни сензори и техника за видеонаблюдение, които да осигуряват автоматизирана детекция и видео-верификация на опити за нарушение на зоните от хора и превозни средства с висока степен на надеждност и минимални фалшиви сработвания. Информацията от техническите средства ще бъде представена в реално време за оценка от операторите в мониторинг център и служителите извършващи патрулиране, като ще им даде възможност за реакция при събития от рисков характер.

За целта в обхвата на територията за проектиране и строителство ще се монтират 3 бр. стоманени полигонални стълба, два с височина 8 м и един – 4 м. Стълбовете ще бъдат оборудвани с радарни и сигнално охранителни сензори за откриване на нарушители, както и с камери за автоматично видео.

По време на изпълнение на всички дейности, предмет на настоящите ИП, ще има необходимост от използването на минимални количества вода – предимно за питейни и санитарно-хигиенни нужди. За тази цел ще бъдат използвани минерална вода в бутилки. Необходимите водни количества за санитарни нужди ще бъдат осигурени чрез поставяне на мобилни санитарни възли които ще бъдат използвани само по време на изграждането.

Реализацията на дейностите, предмет на ИП не е свързано с формиране на отпадъчни води и генериране на потоци отпадъчни води по време на монтажните дейности, с използването на опасни химични вещества и смеси. Осъществяването на ИП няма да доведе до промяна във вида и количеството на опасните вещества, които са налични и към момента на територията на Летище София.

Всички предвидени дейности ще бъдат извършени в концесионната площ на Летище София.

Така заявените дейности в ИП не попадат в обхвата на Приложение № 1 към чл. 92, т. 1, както и в обхвата на Приложение № 2 към чл. 93, ал. 1 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС). Същите не представляват разширение или изменение, което да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 2 и т. 3 от ЗООС., поради което **няма основание да се изисква провеждане на регламентираните в Глава шеста от ЗООС процедури по ОВОС.**

При извършена проверка, относно местоположението на територията предмет на инвестиционните предложения, се установи, че не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, както и в границите на защитени зони (Натура 2000 места) по смисъла на Закона за биологичното разнообразие.

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението, обема, характера и времетраенето** на предвидените в ИП дейности, както и че при реализирането им не се засягат природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони, не предполагат увреждане и трансформация на местообитания и местообитания на видове, както и че при наличие на шумови и антропогенни въздействия същите ще бъдат временни и обратими считам, че при реализацията им **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитени зони.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за така заявените инвестиционни предложения (ИП) за „Изграждане на Фотоволтаична електро централа за собствени нужди, 1 бр. БКТП 2x2500 kVA 20/0.8 kV“, „Изграждане на трафопост тип МКТП 10/0,4 kV, към електрическа инфраструктура за зарядни станции, страна въздух на Летище София“ и „Изграждане на система за охрана на демаркирана

зона стопанисвана/собственост на Държавния авиационен оператор (ДАО)/ ВИП-А“  
преценката на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото писмо се отнася само за конкретните инвестиционни предложения и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно компетентния орган за промените.

**ВИКТОР АТАНАСОВ**

*Заместник министър на околната среда и водите*