

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСКИ СЪВЕТ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

№.....
от.....2025 г.

за изменение и допълнение на нормативни актове на Министерския съвет

МИНИСТЕРСКИЯТ СЪВЕТ
ПОСТАНОВИ:

§ 1. В Наредбата за излезлите от употреба моторни превозни средства, приета с Постановление № 11 на Министерския съвет от 2013 г. (Обн., ДВ, бр. 7 от 2013 г., изм. и доп. бр. 95 от 2013 г., бр. 60 от 2014 г., бр. 57 от 2015 г., бр. 30 от 2016 г., бр. 9 от 2017 г., бр. 47 и 60 от 2018 г., бр. 37 от 2020 г., бр. 2 от 2021 г., бр. 100 от 2022 г. и бр. 47 от 2023 г.) се правят следните изменения и допълнения:

1. В чл. 11, ал. 4, т. 2 думите „Наредбата за определяне на реда и размера за заплащане на продуктова такса за продукти, след употребата на които се образуват масово разпространени отпадъци, приета с Постановление № 120 на Министерския съвет от 2008 г. (обн., ДВ, бр. 53 от 2008 г.; изм. и доп., бр. 5 и 45 от 2009 г., бр. 69 и 85 от 2010 г., бр. 29 от 2011 г. и бр. 47, 75 и 87 от 2012 г.)“ се заменят с „наредбата по чл. 59, ал. 1 от ЗУО“.

2. В чл. 27 се правят следните изменения и допълнения:

а) в ал. 5:

аа) в т. 1 накрая се добавя „и по възраст“;

бб) създава се т. 3:

„3. водените на отчет моторни превозни средства поотделно за категориите по чл. 2, ал. 1, т. 1 и 2 и по възраст“.

в) в ал. 9 след думите „за съответния период по ал. 6“ се добавя „и изготвя обобщена справка за цялата година“.

3. В чл. 28, ал. 1, т. 1 се изменя така:

„1. директора на Главна дирекция „Национална полиция“ относно разпределението на регистрирани МПС по месторегистрация от категориите по чл. 2, ал. 1, т. 1 и т. 2.“

4. Приложение № 2 към чл. 8, ал. 4 се изменя така:

„Приложение № 2

към чл. 8, ал. 5

Изчисляване на количеството ИУМПС, необходимо за изпълнение на целите по чл. 8, ал. 2, т. 1 и 2 за съответната година

Количеството ИУМПС, необходимо за изпълнение на целите по чл. 8, ал. 2, т. 1 и 2 за съответната година, се изчислява по формулата:

$$КР = (ППооп/инд.) / Ек$$

където:

КР е количеството ИУМПС (брой), необходимо за изпълнение на целите по чл. 8 от организацията по оползотворяване или лицето, което изпълнява задълженията си индивидуално за съответната година;

ППооп/инд. – са пуснатите на пазара МПС (брой) за текущата година от членовете на съответната организация по оползотворяване на ИУМПС или от съответното лице, което изпълнява задълженията си индивидуално.

Ек - експлоатационен коефициент е продължителността на употреба по години на моторните превозни средства, в зависимост от тяхната категория и възраст при пускането им на пазара, определен по следната формула:

$$Ек = СВА - СВР,$$

където:

*СВА - Средна възраст на всички регистрирани МПС към 01 Януари на годината, използвана за определяне на коефициента.

*СВР - Средна възраст на регистрираните МПС, през годината, предхождаща годината използвана за определяне на коефициента.

**Данните послужили за определяне на СВА и СВР се взимат от официално посочените данни съгласно чл. 27, ал. 5.

***Ек се определя ежегодно от изпълнителния директор на ИАОС и се публикува на интернет страницата на ИАОС до 15 февруари на текущата година.

Източници на данни за определяне на Ек – от страна на органите на МВР се предоставя на изпълнителния директор на Изпълнителна агенция по околна среда (ИАОС):

- Статистически данни за броя, категорията и възрастовото разпределение на регистрираните МПС към 01.01 на текущата година.
- Статистически данни за новорегистрираните МПС през предходната година, по възрастови групи, брой и категория.

Изпълнителният директор на ИАОС изчислява Ек по следния начин:

След изчисление на СВА* и СВР** се определя експлоатационният период на едно МПС по формулата $Ек = СВА - СВР$;

С разликата, представляваща Ек, между средната възраст на автопарка през текущата година и средната възраст на новорегистрираните през предходната година, се определя периода на употреба, след който едно МПС спрямо неговата категория, ще се превърне в отпадък.

СВА* – Средна възраст на автопарка по категории – за изчислението на СВА се използват данни от масив на МВР, разделен по **Възрастови групи**. За целите на изчислението се възприема осреднената стойност на възрастовия диапазон, в който попадат МПС, както е посочено в графа 2 от таблицата по-долу. След извършен анализ на данните, предоставени от МВР се установи, че за средна възраст на автомобилите над 20 години, следва да се приеме стойност от 23 години, с оглед минимизиране на статистическата грешка, произхождаща от застаряващия автопарк, за който МВР води статистика, обобщена над 20 години. Използват се възрастовите групи, предвид категориите на всички регистрирани МПС към 01.01 на текущата година, както следва:

Възрастова група	Осреднена стойност (години)	Средна претеглена възраст, изразена като коефициент, и съобразена с данните за предходната година ⁽¹⁾
0 - 5 години	2,5	
6 - 10 години	7,5	
11 - 15 години	12,5	
16 - 20 години	17,5	
Над 20 години	23	

Метод за определяне на СВА:

1. Изчислява се делът на всяка възрастова група спрямо общия брой МПС (в проценти);
2. Изчислява се осреднената стойност на възрастта на всяка група;
3. ⁽¹⁾Изчислява се претеглената средна възраст за всяка група като произведение от осреднените стойности на всеки възрастов период и процентната част на съответната група от общият брой;
4. Общата средна възраст на автопарка (СВА) е сборът от претеглените стойности на всички групи.

СВР** – средна възраст на новорегистрираните МПС по категории - за изчислението на СВР се използват данни от масив на МВР, разделен по възрастови групи. За целите на изчислението се възприема осреднената стойност на възрастовия диапазон, в който попадат МПС, както е посочено в графа 2 от таблицата по-долу. След извършен анализ на данните, предоставени от МВР се установи, че за средна възраст на автомобилите над 10 години, следва да се приеме стойност от 17,5 години, с оглед минимизиране на статистическата грешка, тъй като за отчетната година новорегистрираните автомобили над 20 годишна

възраст са малък брой и МВР предоставя обединени данни. Използват се данни за регистрираните през предходната година МПС:

Възрастова група	Осреднена стойност (години)	Средна претеглена възраст, изразена като коефициент, и съобразена с данните за предходната година ⁽²⁾
0 - 0,5 години	0,25	
0,5 - 5 години	2,25	
5 - 10 години	7,5	
Над 10 години	17,5	

Метод за определяне на СВР:

1. Определя се делът на всяка възрастова група в проценти (%) от общия брой регистрирани МПС.
2. Изчислява се осреднената стойност на възрастта на всяка група;
3. ⁽²⁾Изчислява се претеглената средна възраст за всяка група като произведението от осреднените стойности на всеки възрастов период и процентната част на съответната група от общият брой.
4. Общата средна възраст на регистрираните МПС е сборът от претеглените стойности на всички групи.

5. Приложение № 2а към чл. 8, ал. 5 се изменя така:

„Приложение № 2а

към чл. 8, ал. 6

Изчисляване на количеството ИУМПС, необходимо за изпълнение на целите по чл. 8, ал. 2, т. 3 – 5 за съответната година

Количеството ИУМПС, необходимо за изпълнение на целите по чл. 8, ал. 2, т. 3 – 5 за съответната година, се изчислява по формулата:

$$КР = (\text{ППооп/инд.}) / \text{Ек}$$

където:

КР е количеството ИУМПС (брой), необходимо за изпълнение на целите по чл. 8 от организацията по оползотворяване или лицето, което изпълнява задълженията си индивидуално за съответната година;

ППооп/инд. – са пуснатите на пазара МПС (брой) за текущата година от членовете на съответната организация по оползотворяване на ИУМПС или от съответното лице, което изпълнява задълженията си индивидуално.

Ек - експлоатационен коефициент е продължителността на употреба по години на моторните превозни средства, в зависимост от тяхната категория и възраст при пускането им на пазара, определен по следната формула:

$E_k = CBA - CBP$,

където:

*CBA - Средна възраст на всички регистрирани МПС към 01 Януари на годината, използвана за определяне на коефициента.

*CBP - Средна възраст на регистрираните МПС, през годината, предхождаща годината използвана за определяне на коефициента.

**Данните послужили за определяне на CBA и CBP се взимат от официално посочените данни съгласно чл. 27, ал. 5.

*** E_k се определя ежегодно от изпълнителния директор на ИАОС, по начина посочен в Приложение № 2 и се публикува на интернет страницата на ИАОС до 15 февруари на текущата година.

§ 2. В Наредбата за определяне на реда и размера за заплащане на продуктова такса, приета с Постановление № 76 на Министерския съвет от 2016 г. (обн., ДВ, бр. 30 от 2016 г., изм. и доп., бр. 60 от 2018 г., бр. 2 от 2021 г. и бр. 91 от 2021 г.) се правят следните изменения и допълнения:

1. В чл. 3 се правят следните допълнения:

а.) В ал. 1 се създава т. 8:

„8. всеки отделен вид тютюнево изделие с филтър, съдържащ пластмаса, и филтри, съдържащи пластмаса, продавани самостоятелно и предназначени за употреба с тютюневи изделия, по приложение № 1, част Д, раздел III от Наредбата за намаляване на въздействието на определени пластмасови продукти върху околната среда (обн. ДВ. бр.91 от 2021 г.), съгласно приложение № 8А.“

б.) В ал. 2 след думите „количествата продукти по ал. 1“ се добавя „т. 1 – 7“, а след думата „месец“ се добавят „и за количествата продукти по ал. 1, т. 8, пуснати на пазара през предходната календарна година.“

в.) В ал. 3 се създава т. 7:

„7. видът на тютюневите изделия с филтри, съдържащи пластмаса и филтри, съдържащи пластмаса, продавани самостоятелно и предназначени за употреба с тютюневи изделия, по приложение № 8А.“

2. В чл. 5 се създават ал. 4 и 5:

„(4) Продуктовата такса за продуктите по чл. 3, ал. 1, т. 8 се заплаща до 31-ви март на текущата календарна година за продадените през предходната календарна година количества, по сметката на ПУДООС към Министерството на околната среда и водите.

(5) Постъпилите средства по ал. 4 се разходват съгласно правилата за работа на ПУДООС.“

3. В чл. 12 се създава ал. 3:

„(3) С оглед проверка на документа по ал. 2, т. 1, изпълнителният директор на ПУДООС или оправомощено от него длъжностно лице изготвя и предоставя ежедневна справка на

звената „Пътна полиция“ при Столична дирекция на вътрешните работи (СДВР) или при областните дирекции на МВР (ОДМВР), съдържаща данни за броя и номер на рамата на МПС, за които е платена продуктова такса по сметката на ПУДООС от лицето, което пуска на пазара МПС, или от лицето, което въвежда/внося МПС за лична употреба. Справката се изготвя в електронен формат, в табличен вид като се разделя по категории и възраст съобразно платената продуктова такса и се предоставя по електронен път.“

4. В Глава втора „Ред и начин за изчисляване размера на продуктовата такса по чл. 59, ал. 1 от ЗУО“ се създава „Раздел VIII Продуктова такса за пластмасови продукти за еднократна употреба“ с чл. 23а:

„Раздел VIII Продуктова такса за пластмасови продукти за еднократна употреба

Чл. 23а. (1) За заплащане на продуктовата такса по чл. 2, ал. 1 производителите на тютюневи изделия с филтри, съдържащи пластмаса, и филтри, продавани самостоятелно и предназначени за употреба с тютюневи изделия, съдържащи пластмаса, съставят годишен отчет по реда, определен в чл. 27 на Наредбата за намаляване на въздействието на определени пластмасови продукти върху околната среда.“;

(2) Размерът на продуктовата такса по ал. 1 се изчислява по Приложение № 8А.“

5. В чл. 24, ал. 7, накрая се създава изречение второ:

„Организацията по оползотворяване отказва възстановяване на сумата, когато за платеното възнаграждение е изпълнила задълженията и целите по чл. 14, ал. 1 от ЗУО и министърът на околната среда и водите е издал заповед по реда на чл. 59, ал. 3 от ЗУО.“

6. В § 1 от допълнителните разпоредби се създават т. 20 и 21:

„20. „Пластмасов продукт за еднократна употреба“ е продукт по смисъла на § 1, т. 10 от Допълнителните разпоредби на Наредбата за намаляване на въздействието на определени пластмасови продукти върху околната среда.

21. „Производител на пластмасов продукт за еднократна употреба“ е производител по смисъла на § 1, т. 14 от Допълнителните разпоредби на Наредбата за намаляване на въздействието на определени пластмасови продукти върху околната среда.“

7. Създава се Приложение 8А:

„Приложение 8А към чл. 3, ал. 1, т. 8 Размер на продуктовата такса за пластмасови продукти за еднократна употреба.“

Таблица № 1.

РАЗМЕР НА ПРОДУКТОВАТА ТАКСА	
Вид ПШЕУ	лв./ кг
За тютюневи изделия с филтри, съдържащи пластмаса – цигари	0,25
За тютюневи изделия с филтри, съдържащи пластмаса - нагряваеми тютюневи изделия	0,25
За тютюневи изделия с филтри, съдържащи пластмаса – пурети	0,25

За филтри, съдържащи пластмаса, продавани самостоятелно и предназначени за употреба с тютюневи изделия	0,25
--	-------------

Забележка: Размерът на продуктовата такса се определя по формулата:

$P = \Phi \times C$, където:

P е дължимият размер на продуктовата такса;

Φ – общото тегло на филтрите* на 60% от общото количество тютюневи изделия с филтри, пуснати на пазара;

C – разходната ставка за единица отпадък, определена на база данни** за общите разходи за събиране, транспортиране и третиране на общото количество битови отпадъци от всички общини в Република България;

* Общото тегло на филтрите на тютюневите изделия с филтри е декларираното съгласно Приложение № 5 към чл. 27 на Наредбата за намаляване на въздействието на определени пластмасови продукти върху околната среда;

** НСИ – данни за разходи за битов отпадък. (Общи приходи от данъци и такси и извършени разходи за битови отпадъци -Национален статистически институт (nsi.bg))

8. Приложение № 2 към чл. 3, ал. 1, т. 2 се изменя така:

„Приложение № 2 към чл. 3, ал. 1, т. 2

РАЗМЕР НА ПРОДУКТОВАТА ТАКСА ЗА МОТОРНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА (МПС)									
Възраст на МПС	Вид на двигателя								
	Моторни превозни средства с двигатели с вътрешно горене (категории M1 и N1)	Моторни превозни средства с двигатели с вътрешно горене (категории M2 и N2)	Моторни превозни средства с двигатели с вътрешно горене (категории M3 и N3)	Хибридни моторни превозни средства и хибридни електрически превозни средства (категории M1 и N1)	Хибридни моторни превозни средства и хибридни електрически превозни средства (категории M2 и N2)	Хибридни моторни превозни средства и хибридни електрически превозни средства (категории M3 и N3)	Изцяло електрически превозни средства (категории M1 и N1)	Изцяло електрически превозни средства (категории M2 и N2)	Изцяло електрически превозни средства (категории M3 и N3)
	(лв./бр.)	(лв./бр.)	(лв./бр.)	(лв./бр.)	(лв./бр.)	(лв./бр.)	(лв./бр.)	(лв./бр.)	(лв./бр.)
Нови*	150	655	1010	105	525	810	102	490	760
До 5 години	240	1090	1715	195	875	1370	180	815	1280
От 5 до 10 години	360	1720	2625	290	1380	2100	270	1290	1970
Над 10 години	385	1890	2940	310	1520	2320	290	1420	2200

* Нови МПС за целта на наредбата са тези МПС, за които е налице едно от следните условия:
1. Моторни превозни средства, които не са изминали повече от 6000 км и се пускат на пазара за първи път или се придобиват за лична употреба в резултат на въвеждането им на територията на Република България от друга държава - членка на ЕС, или внасяне на МПС от държава извън ЕС, или
2. Не са изминали повече от 6 месеца считано от датата на първата им регистрация.

ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 3. За отчетната 2025 г., експлоатационният коефициент, съгласно формулата по Приложения № 2 и № 2а, се определя от изпълнителния директор на ИАОС, в срок до 2 (два) месеца от влизането в сила на настоящото постановление.

§ 4. В срок до 15 (петнадесет) дни от влизането в сила на постановлението, Директорът на Главна дирекция „Национална полиция“ предоставя на изпълнителния директор на ИАОС, информацията по чл. 27, ал. 5 от Наредбата за излезлите от употреба моторни превозни средства за календарната 2024 г. Информацията се публикува на интернет страницата на ИАОС в срок до 10 (десет) дни от получаването ѝ.

МИНИСТЪР - ПРЕДСЕДАТЕЛ:

**ГЛАВЕН СЕКРЕТАР НА
МИНИСТЕРСКИЯ СЪВЕТ:**

**ГЛАВЕН СЕКРЕТАР НА
МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ:**

КЛИМЕНТИНА ДЕНЕВА

ДИРЕКТОР НА ДИРЕКЦИЯ „ПРАВНА“ В МОСВ:

ИВАЙЛО ТИХОВ