



Р БЪЛГАРИЯ  
Министерство на финансите  
Агенция „Митници“  
Централно митническо управление



Рег.№ 32-31757  
... 28.01. 2022г.

ДО  
Г-Н БОРИСЛАВ САНДОВ  
ЗАМЕСТНИК МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛ  
ПО КЛИМАТИЧНИТЕ ПОЛИТИКИ И  
МИНИСТЪР НА  
ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ  
ГР. СОФИЯ 1000  
БУЛ. „КНЯГИНЯ МАРИЯ ЛУИЗА“, № 22

Министерство на околната среда и водите

Вх. № 0800 - 5

София 03.02. 2022г.

## УВЕДОМЛЕНИЕ

за инвестиционно предложение

от Агенция „Митници“, ЕИК 000627597

Пълен пощенски адрес: София – 1202, ул. ”Г.С.Раковски” № 47

Телефон, факс и ел. поща (e-mail): тел. 02/9859 4528, факс: 02/9859 4066, e-mail:

[delovodstvo@customs.bg](mailto:delovodstvo@customs.bg), [www.customs.bg](http://www.customs.bg)

Директор на Агенция „Митници“ – Павел Тонев

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН САНДОВ,**

Уведомяваме Ви, че Агенция „Митници“ има следното инвестиционно предложение:

**„Цялостна реконструкция и модернизация на ГКПП „Станке Лисичково“**

Характеристика на инвестиционното предложение:

### 1. Резюме на предложението

Граничният контролно-пропускателен пункт (ГКПП) „Станке Лисичково“ е разположен на българо-северномакедонската граница, в близост до българските села

Логодаж и Клисурa, община Благоевград, и до него се стига по републикански път III-106. От северномакедонска страна пунктът е крайна точка на път А3 (бъдеща магистрала), свързващ Охрид с българската граница през Битоля, Прилеп, Велес, Щип, Кочани и Делчево.

ГКПП „Станке Лисичково“ се намира в ПИ с идентификатор 37263.11.85, област Благоевград, община Благоевград, с. Клисурa, м. Митницата, вид собственост „Държавна публична“, вид територия „Урбанизирана“, с площ 48 473,00 кв. м.

Надморската височина на площадката на пункта е средно над 1160 м, на около 30 км е от Благоевград, в западна посока, като се минава през село Логодаж. Съществуващите сгради и трасета не отговарят на съвременните изисквания на подобен род обекти и се налага цялостна реконструкция на пункта.

Предвижда се почти всички съществуващи сгради да се събарят и на тяхно място се изграждат нови. Премахваните сгради и съоръжения са както следва:

- Масивна двуетажна административна сграда със ЗП - 270 кв. м.
- Електронната везна и стоманобетоневата рампа на трасе „Вход“ България – 170 кв. м (Електронната везна следва да бъде транспортирана за съхранение на указано от Възложителя място на разстояние до 100 км.);
- Метален навес с размери около 500 кв. м. и височина около 6 м;
- Демонтаж на 4 бр. бариери;
- Масивна едноетажна сграда (WC) с площ от 50 кв. м;
- Демонтаж на всички тротоарни настилки – около 700 кв. м;
- Демонтаж на светофарни уредби – 7 бр.;
- Изваждане на бетонови бордюри – около 500 м;
- Поставяеми работни кабини – 17 бр.;
- Разваляне на асфалтобетонена настилка – около 4 500 кв. м;
- Разваляне, разрушаване, демонтиране на всички видове укрепителни съоръжения, подпорни стени и бетонови настилки в зоната на строителната площадка.

Предвижда се натоварване и извозване на всички строителни отпадъци добити при разрушителните работи на разстояние от 40 км. в едната посока.

В близост до границата с Република Северна Македония, се запазват някои от съществуващите сега сгради. Това са сегашната сграда на БАБХ и още една сграда.

За нуждите на обновяването на ГКПП „Станке Лисичково“, се предвижда изграждането на нови сгради и съоръжения:

- Сглобяема метална конструкция /метален навес/ с р-ри 43/48 м;
- Административна сграда на два етажа;
- Сграда за Щателна Митническа Проверка на товарни автомобили (ЩМП ТА);
- Сграда за Щателна Митническа Проверка на леки автомобили (ЩМП ЛА);

- Сграда за обществени санитарни възли;
- Работни кабинни;
- Площадка за последващо разполагане на рентгенова система;
- Сграда, обслужваща БАБХ;
- Два броя дезинфекционни площадки;
- Две дървени къщи за кучета върху бетонова площадка;
- Бетонова площадка за хладилен контейнер;
- Паркоместа – леки, товарни и инвалидни места;
- Два броя метални пилони и знаме на Република България и знаме на ЕС;
- Трета лента на Път III-106 в зоната на имота;
- Довеждащ водопровод и ПС към сондажен кладенец;
- Резервоар за питейно- битови и ГПП нужди;
- Сградно ВиК;
- Площадково ВиК и пречиствателно съоръжение;
- Удължаване на съществуващ водосток;
- Трафопост и автономен източник на енерго захранване – дизел агрегат;
- Площадково осветление на цялото ГКПП;
- Сградно осветление;
- Светофарни уредби;
- Бариери за контрол на достъп;
- Радиационни портални монитори;
- Автомобилни осеви возни с автоматично действие – 2 бр.

Ще бъдат обособени две трасета:

- Трасе „Вход“ – посока от Република Северна Македония към България;
- Трасе „Изход“ - посока от България към Република Северна Македония.

Разработена е изцяло нова площадка за нуждите на ГКПП „Станке Лисичково“. Във вертикално отношение площадката е решена с максимален надлъжен наклон от 4,0% и в напречна посока платната са решени с наклон около 2,5%.

- Ще бъдат изградени необходимите нови укрепителни съоръжения.

Надлъжният и напречният наклон позволяват ефективното отвеждане на повърхностните води, посредством водоприемни съоръжения. Ще бъдат предвидени и необходимите съоръжения, осигуряващи добро отводняване на пътните трасета, както и на водите от скатове над площадката на ГКПП.

Инвестиционното предложение попада в дейностите, описани в приложение № 2 към Закона за опазване на околната среда (ЗООС).

**2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:**

Всички нови сгради, навесът и кабинките ще бъдат с покривно покритие и стенно ограждане от сандвич панели, монтирани върху стоманена конструкция. Хоризонталната връзка със земната основа ще бъде топлоизолирана с XPS или EPS плоскости. Фундирането ще бъде чрез стоманобетонени фундаменти.

Основните нови постройки са: Административна сграда с общо РЗП - 530.12 м<sup>2</sup> с терминали за проверка на пътуващите с автобуси на трасе „Вход“ и на трасе „Изход“ от Република България, кабинки с р-ри 3,00/2,00 м или 3,20/2,00 м за нуждите на ГД „Гранична полиция“ и на Агенция „Митници“, и кантари за товарните автомобили. Всички сгради са разположени под общ нов навес с размери 43/48 м от сглобяема метална конструкция. Навесът над контролните кабинки и двуетажната административна сграда ще бъдат изградени с конструкцията като обща сграда.

За излизане от страната и за влизане са предвидени по три трасета на „Вход“ и три трасета на „Изход“ под навеса за гранични проверки, както следва:

- Комбинирано трасе за автобуси и леки автомобили (BUS/CAR) с габарит 3.50 м, с място за отбиване от него на автобус/леки автомобили, разположено между кабинките на паспортна и митническа проверка.
- Трасе за леки автомобили (CAR) с габарит 3.00 м, с място за отбиване от него на леки автомобили, разположено между кабинките на паспортна и митническа проверка.
- Трасе за тежкотоварен трафик (TIR) с габарит 5.00 м. По задание трасето за тежкотоварен трафик (TIR) на трасе „Вход“ е с габарит 4.00 м, но поради изключително трудното му преминаване по него то ще бъде с ширина 5,00 м. По всяко от двете трасета (TIR) ще бъдат разположени автомобилни везни. Преди кабинките за митническа проверка, автомобилна везна с автоматично действие ще измерва в движение, общата маса и осево натоварване на моторните превозни средства при преминаването им през линията на контрол по пътни такси и разрешителни режими.

На пункта, извън навеса са предвидени за изграждане още:

- Сграда за щателна проверка на товарни автомобили с приблизителни осови размери в план 12,00/24,00 м и застроена площ от 274.49 м<sup>2</sup>. В нея е предвидена рампа за разтоварване на проверяваните стоки, както и канал за проверка на товарните автомобили откъм ходовата им част.

- Сграда за щателна проверка на леки автомобили. Тя ще е правоъгълна в план с размери 4,70 x 9,20 м осово и застроена площ 45.34 м<sup>2</sup>. В нея е предвиден двуколонен подежник за автомобили и високи бусове до 3,5 т.

- Сграда за обществени тоалетни за входящия и изходящия поток от пътници, която ще е едноетажна, с размери в план 12,02/5,72 м осово и застроена площ 73,80 м<sup>2</sup>.

- Отопление и охлаждане на работните помещения в Административна сграда ще бъде с „мулти сплит“ системи на директно изпарение. Системата е съставена от едно външно и две и три вътрешни тела висок степенен монтаж и работят с екологични фреони 410a или R32. Връзката между външното и вътрешните тела е двутръбна система - топлоизолирани медни тръби. На всички останали работни помещения и кабинни е предвидено отопление - охлаждане с инверторен климатик „сплит“ система. Вътрешното тяло е за висок степенен монтаж. Санитарните възли ще се отопляват със стандартни влагоустойчиви ел. конвектори с терморегулатори. Топлата вода за санитарните възли и за административната сграда се предвижда с по 1 бр. комбиниран обемен бойлер C V =300л със серпентина + ел. нагревател и по 2бр слънчеви панели монтирани върху покривите с термопанели. Класовете на енергопотребление на подобектите са както следва:

Сграда № 1 Административна сграда - Клас „В“,

понеже  $E_{pmin}=141,0 < E_P=252,9 < E_{pmax}=280,0$

Сграда № 2 Щателна проверка товарни автомобили - Клас „В“,

понеже  $E_{pmin}=141,0 < E_P=278,4 < E_{pmax}=280,0$

Сграда № 4 Тоалетни - Клас „В“.

- Ще бъдат монтирани два броя метални пилони върху стоманобетонов фундамент за знаме на Република България и знаме на ЕС с височина H=20 м.

- На входа на пункта, откъм Република България, са разположени трафопост, дизел-генератор и контейнер за персонала на АПИ ТОЛ система, обезпечен с необходимата му комуникационна и инфраструктурна свързаност.

- Предвижда се място за бъдещо ситуиране на рентгенова площадка с площ 960 кв. м. за сканиране на товарните автомобили с размери 40,00 м на 24,00 м, с обща площ 960 кв.м. До нея е осигурен достъп от трасетата на „Вход“ и „Изход“, а от нея към халето за ЩМП ТА и към Република България. Площадката ще бъде изпълнена с трошенокаменна настилка и максимален наклон от 1% в надлъжна посока и 0% в напречна посока. Площадката ще бъде оградена с ограда с височина от 2,20 м. За площадката ще бъде изградено захранване за рентгеновата система с мощност от мин. 50 kW.

- Две от кабинките – на 1-вата и 3-та бариера на ГД „Гранична полиция“, се намират съответно на трасе „Вход“ и на трасе „Изход“ на пункта. В близост до тях се монтират радиационните портални монитори.

- На трасе „Вход“ откъм Република Северна Македония са предвидени две площадки за дезинфекция на преминаващите автомобили. Едната /на лента ТИР/ ще бъде снабдена с дезинфекционна рамка за опръскване на външната повърхност и ходовата част на товарните автомобили. Другата площадка ще обслужва леките автомобили. Тя ще бъде

снабдена с тръба с гилзи за обливане на ходовата част на автомобилите. До тях ще бъде изградена сграда на БАБХ с размери по осите 2.72 x 6.04 м и обособени помещения за складиране и смесване на препаратите, както и за контрол /работно място и преобличане на персонала.

- Ще бъде изградена бетонова площадка с размери 2,50 м/6,00 м и за разполагане на хладилен контейнер 3,00/2,50 м. – общ размер 9,00/2,50 м.

- За повишаване на пропускателната способност на път III – 106 в зоната на регулационната граница на имота в посока към ГКПП „Станке Лисичково“ ще се изгради допълнителна, трета пътна лента за движение с габарит 3,50 м. Ще бъде осигурено цялостното повърхностно отводняване на път III – 106 посредством напречни отводнители и възстановяване на съществуващ земен окоп.

- В близост до границата с Република Северна Македония ще бъде изграден и подземен резервоар за питейно - битови и ПП нужди с помпена станция, отговарящ на изискванията на НАРЕДБА № Из-1971 от 29 октомври 2009 г. за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар с размери 12,00 м/8,00 м/2,50 м, или с обем 240 м<sup>3</sup>. Приели сме, че същото количество ще представлява консумация на вода от сондажния кладенец за противопожарни нужди. Тук са ситуирани и къщичките за служебните кучета с размери 0,80 м/1,00 м /0,80 м, оградени с метална ограда с Н=2,20 м (1,20 м плътна ограда и 1,00 м оградна мрежа) – 2 броя, ще бъдат поставени върху армирана стоманобетонена площадка с размери 4,50 м/3,00 м.

- **Сградни ВиК.**

Водоснабдяването за питейно-битови нужди в Административната сграда ще стане от нов площадков водопровод за питейно-битови нужди, който ще се изпълни от РЕНД тръби. Предвидени са две отделни отклонения за сградата от полиетиленови тръби РЕНД PE100 PN10 с диаметър  $\varnothing 25$  мм и  $\varnothing 32$  мм, на всяко от които има водомерен възел, по детайл, за отделно измерване на водопотреблението на двете служби в сградата.

В мястото на преминаване на тръби през конструктивни елементи между горния край на тръбата и горния ръб на обсадната ще се остави светло разстояние min15 cm, запълнено с водоплътен еластичен материал.

Водопроводната мрежа в помещенията ще се изгради от полипропиленови тръби РР. Мрежата за гореща вода ще се изпълни с тръби PN20, а за студена вода с тръби PN16.

За осигуряване на вътрешно пожарогасене, съгласно изискванията на ТС и писмо №32-271514/17.09.2020г. на Агенция „ Митници“, е предвиден ПП водопровод от поцинковани тръби 2“ за захранване на ПК в сградата. Хоризонталната мрежа за ПП нужди се развива в окачен таван на първи етаж в топлоизолация. На достъпни места по коридора и на двата етажа се монтира по един ПК с разход 2,5 л/с.

Вода за III нужди в сградата се подава посредством отклонение от ф 63 мм ПЕВП от площадков противопожарен водопровод.

Приемник на отпадъчните води от сградата е новопроектиран площадков канал за битови отпадъчни води с диаметър ф 160, съгласно Ситуация. Посредством две СКО заустването ще се извърши в новопроектирани ревизионни шахти от него.

Канализационните отклонения ще се изпълнят с PVC тръби ф 160 mm, SN8. Те ще отвеждат отпадъчните води от санитарните помещения посредством вътрешна канализационна мрежа (от отводни тръби, ВКК и хоризонтална канализационна инсталация), изпълнена от PVC тръби. За правилно функциониране на сградната инсталация се предвижда вентилация като вертикални клонове (ВКК) са изведени над покрива на сградата и под навеса, изпълнени също от PVC тръби. Отводните тръби се включват към вертикалните канализационни клонове с разклонители под ъгъл 45°.

Водоснабдяването за питейно-битови нужди в сгради за обществени тоалетни за по трасе „Вход“, и трасе „Изход“ ще стане от нов площадков водопровод за питейно-битови нужди, който ще се изпълни от PEHD тръби. Предвидено е едно отклонения за сградата от полиетиленови тръби PEHD PE100 PN10 с диаметър ø 40 мм. За измерване на водопотреблението в сградата се предвижда водомерен възел, по детайл.

В мястото на преминаване на тръби през конструктивни елементи между горния край на тръбата и горния ръб на обсадната ще се остави светло разстояние min 15 cm, запълнено с водоплътен еластичен материал.

Водопроводната мрежа в помещенията ще се изгради от полипропиленови тръби PP. Мрежата за гореща вода ще се изпълни с тръби PN20, а за студена вода с тръби PN16.

Разпределителната мрежа се развива по стени.

Тръбите за всички сгради ще се топлоизолират с изолация от микропореста гума с дебелина min 15 mm.

Снабдяването на водочерпните арматури с гореща вода ще се извърши чрез комбиниран бойлер, захранван от слънчеви панели, разположени на покривната конструкция и ел. ток (по ОВК проект). Същият е разположен в помещение за целта между двете тоалетни (обслужващи трасе „Вход“ и трасе „Изход“).

Приемник на отпадъчните води от сградата е новопроектиран площадков канал за битови отпадъчни води с диаметър ф 160, съгласно Ситуация. Посредством две СКО заустването ще се извърши в новопроектирани ревизионни шахти от него.

Канализационните отклонения ще се изпълнят с PVC тръби ф 160 mm, SN8. Те ще отвеждат отпадъчните води от санитарните помещения посредством вътрешна канализационна мрежа (от отводни тръби, ВКК и хоризонтална канализационна инсталация), изпълнена от PVC тръби. За правилно функциониране на сградната инсталация

се предвижда вентилация като вертикални клонове (ВКК) са изведени над покрива на сградата и под навеса, изпълнени също от PVC тръби.

Водоснабдяването за питейно-битови нужди в сграда ЩМП- товарни автомобили ще стане от нов площадков водопровод за питейно-битови нужди, който ще се изпълни от PEHD тръби. Предвидено е едно отклонение за сградата от полиетиленови тръби PEHD PE100 PN10 с диаметър  $\varnothing 25$  мм. За измерване на водопотреблението в сградата се предвижда водомерен възел. Сградната водопроводна мрежа ще захрани една тоалетна мивка.

Вода за ПП нужди в сградата се подава посредством отклонение от  $\varnothing 63$  мм ПЕВП от площадков противопожарен водопровод.

Приемник на отпадъчните води от сградата е новопроектиран площадков канал за битови отпадъчни води с диаметър  $\varnothing 160$ , съгласно Ситуация. Посредством СКО заустването ще се извърши в новопроектирана ревизионна шахта от него.

Канализационните отклонения ще се изпълнят с PVC тръби  $\varnothing 110$  mm, SN8. Те ще отвеждат отпадъчните води от санитарния прибор- тоалетна мивка посредством вътрешна канализационна мрежа (от отводни тръби, ВКК и хоризонтална канализационна инсталация), изпълнена от PVC тръби.

Съгласно посочени от БАБХ изисквания е предвидена дезинфекция на транспортните средства на вход Република България. Проектирана е сграда на БАБХ, както и тръбни разводки и съоръжения, чрез които ще се подава дезинфекционен разтвор към три тръбни линии, положени в канал с решетка. Първата тръбна линия е хоризонтална с монтирани дюзи DN20 за обливане ходовата част на товарните автомобили. Втората е лирообразна по стени и покрива на рамката по трасето на товарните автомобили, също с дюзи, за обливане на горната и страничната им повърхност. Третата линия е хоризонтална с дюзи за обливане на ходовата част на леките автомобили.

- Площадково ВиК и подземна, локална пречиствателна станция.

Площадковата водопроводна мрежа ще се захрани от помпените групи на новопроектирания резервоар. Тя ще се проектира отделно за битово-питейни нужди и за ПП нужди.

Тъй като обединената мрежа ще работи лошо хидравлично при скорости под минималните, предвиждаме отделни водопроводи: питейно- битов с  $\varnothing 50$  мм за  $Q$  макс. сек = 1 л/с и противопожарен с  $\varnothing 110$  мм за  $Q$  макс. сек=15л/с. Двата водопровода ще бъдат положени в един изкоп, на разстояние 0,70 м един от друг.

Новият водопровод ще бъде изграден от PEHD тръби , PN 10, SDR 17. Тръбите ще бъдат положени с покритие 1,50 м над темето, съгласно изискванията на Наредба 8, от проектната пътна настилка. Те ще бъдат положени върху пясъчна възглавница 10 см и засипани с пясък 20 см над темето. До нивото на пътната конструкция засипването е



предвидено с трошляк. Извън пътната настилка дълбочината на полагане ще бъде 1,31 - 1,20 м покритие над темето съгласно изискванията на Наредба 2.

Отклоненията от него към сградните водопроводни инсталации на всички новопроектирани сгради на площадката ще се изпълнят с водовземна скоба. На всяко отклонение е предвиден тротоарен спирателен кран с охранителна гарнитура.

Противопожарният водопровод ще осигури вода, подавана от помпената група за ПП нужди в резервоара, за външно пожарогасене на площадката, както и за вътрешно пожарогасене в административната сграда и в сградата на ЩМП- товарни коли. За външно пожарогасене се предвиждат два ПХ на разстояние до 150 м.

Противопожарните хидранти ще бъдат стандартни, надземни (съгласно БДС EN 14384) – колонков тип, присъединителен диаметър  $\Phi$  80. На отклоненията към ПХ, непосредствено пред всеки ПХ, се предвижда монтаж на СК с охранителна гарнитура.

#### **Предвидена е разделна площадкова канализация.**

Дъждовната вода от настилките ще се отвежда и зауства в близкото дере. На площадката се проектират линейни отводнителни, както и дъждоприемни оттоци, в ниските места, съгл. вертикална планировка. А ВТ от покривите, които са решени в част архитектурна, се включват в площадковата дъждовна канализация или се изливат свободно.

Навесът над административната сграда е решен като двускатен. Този скат, който е в северната посока се предвижда да се подпре на подпорната стена в ската. Зад подпорната стена, за събиране и отвеждане на скатните повърхностни води, както и тези от ВТ на ската на навеса, се предвижда изграждане на облицована канавка от готови бетонови елементи, замонолитени помежду си. Тези отпадъчни води ще се включат посредством водосточно казанче (по детайл) в РШ от дъждовната канализация. Зад подпорната стена се предвижда дренаж по Конструктивен проект. За да не се компрометира дренажа и за осигуряване на възможност за почистване, по изискване на Възложителя, се предвиждат на три места отклонения от дренажа посредством разклонители и заложен отвори в подпорната стена, тръбите от които се включват в 3 бр. площадкови глухи шахти от полиетиленови тръби  $\phi$  400 мм, затапени на ниво бетонова настилка, опрени на фундамента на подпорната стена.

Площадковата канализация за дъждовни води ще се включи в РШ (по индивидуален проект), която ще се изгради в зеления остров при вход от България, там където попада и съществуващия водосток. В тази шахта ще се включи тръба  $\phi$  800 мм (от водостока), както и площадковата канализация. След нея посредством канал водата ще се отведе извън площадката към дерето и озеленената част от имота, която не е част от терена за извършване на строителни дейности.

Попадналите води в канала в сградата на ЦМП товарни коли, ще се отвеждат в каломаслоуловител, разположен извън сградата в зеления остров, изцяло вкопан, с възможни различни височини на горна секция за постигане на необходимата дълбочина. След него водата ще се включи в площадковата дъждовна канализация. Сепараторът за нефтопродукти е от PE-HD, с дебит 3 л/с, с диаметър на тръбата вход- изход DN100мм.

Битовите отпадъчни води се отвеждат посредством битова площадкова канализация в Пречиствателно съоръжение, ситуирано на площадката под номер 30 в зеления остров, представляващо пластмасов резервоар. Технологията ще използва процес на активна утайка с продължителна аерация, с биологично отстраняване на азот и фосфор. Пречистените отпадъчни води, ще се използват за напояване, а отделената утайка се рециркулира посредством ер-лифт. Излишната утайка при необходимост се изпомпва с помощта на помпа или фекалка.

По трасето на каналите са предвидени РШ от готови стоманобетонени пръстени ф1000 мм с височина 700 и 350 мм., с чугунени стъпала, преходна плоча и чугунен капак.

Изкопът за канала ще се изпълни вертикален с укрепване. Задължително той трябва да бъде ограден и сигнализиран (светлинно през нощта). Укрепването е предвидено да се изпълни с инвентарни укрепващи елементи тип "Extraboks".

#### **Довеждащ водопровод и ПС към сондажен кладенец.**

Предвижда се изграждане на довеждащ водопровод от сондажен кладенец до резервоар за питейно-битови и противопожарни нужди в рамките на имота.

Проектирането на външния довеждащ водопровод е съобразено с изкисванията на БДС EN805 и с Наредба № 2 от март 2005 г. за проектиране, изграждане и експлоатация на водоснабдителни системи.

Избраното трасе е в резултат на изработен ПУП-ПП, който е одобрен с отреден сервитут. С този водопровод ще се осигурява количество и качеството на водата, непрекъснатост на водоподаването на обекта.

Новият водопровод ще бъде изграден от PEHD тръби ф 110 мм, PN 10, SDR 17. Връзките между тръба и тръба, тръба и фасонна част или арматура могат да се изпълнят чрез заваряване. По трасето на водопровода ще бъдат изградени всички необходими съоръжения за безопасна и безпроблемна експлоатация.

При внасяне на проекта за съгласуване в ПБЗН - гр. Благоевград с цел осигуряване на вода за външни противопожарни нужди са изискани да се предвидят 4 броя надземни пожарни хидранти, колонков тип по БДС EN 14384, на разстояние до 200 м, отговарящо на чл.170(1), т.3 от Наредба №13-1971 за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар. Пожарните хидранти ще се монтират на отклонения от основния водопровод ф 90 мм ПЕВП.

Тръбите ще бъдат положени извън пътното платно на републикански път III-106. Трасето преминава през земеделски земи, полагането на водопровода да се извърши конвенционално чрез открит неукрепен изкоп. Стените на изкопа ще се изпълнят с откос с отношение 1:0,75. Тръбите ще бъдат положени върху пясъчна възглавница 10 см и засипани с пясък 20 см над темето).

Извън пътната настилка ще се спазва минимално земно покритие – 1,30 м над темето на тръбите. Дълбочината на полагане ще бъде около 1,41 м - 1,30 м покритие над темето, което на места предвид силно неравномерния характер на терена и повече.

Непосредствено върху тръбите ще се положи детекторна лента с медни проводници. Над водопровода, на 0,60 м под кота терен, ще се положи сигнална лента с надпис “водопровод”.

Проектът предвижда да се извърши рекултивация на почвите и използване на хумуса, отнети при строителството на водопровода. Успоредно на трасето е предвиден временен път без настилка и съответни места за складиране на тръбите, депониране на земните маси и 40 см хумусен слой, необходим за възстановяване на плодородната почва. Технологиата предвижда отделянето на хумусния слой с багер и депонирането му на 5,50 м от траншеята.

Трасето на новопроектирания водопровод пресича съществуващ път от републиканската пътна мрежа III-106.

Пресичането ще се изпълни, като PE-HD тръбите на новопроектирания водопровод ще се положат в обсадни тръби /кожух/ от стоманени тръби  $\phi$  315 мм. Полагането на стоманените тръби ще се изпълни посредством хоризонтално сондиране под пътя.

В сервитута на пътя не се предвиждат разваляне на настилки, изпълняване на изкопи и изграждане на съоръжения.

Преминаването под пътя ще се осъществи чрез хоризонтално сондиране с обсадна тръба. От двете страни на пътя на 3 м от съществуващата канавка и от асфалтовия път ще се изпълнят шахти, в които ще се монтират спирателни кранове. В обсадната тръба ще се положат тръби от полиетилен PE-RC DN100 с помощта на дистанционери. Набиването на обсадната тръба ще стане посредством стоманобетонена стена, за да предпазят тръбите и не се обруши брега.

Съгласно проекта се предвижда изграждане на СОЗ около сондажния кладенец. Дълбочината на кладенеца е 210 м, сондирано с диаметър  $\phi$  394 мм до дълбочина 30 м. Метална кондукторна колона  $\phi$  320 мм и задтръбна циментация до дълбочина 30 м. Сондирано с  $\phi$  250 до дълбочина 145 м. Обсадено с метална колона  $\Phi$  200 до дълбочина 80 м. Сондирано с  $\phi$  190 от 145 до 210 м. Водоприемна част на сондажа от 145 до 210 м. Намира се в имот с идентификатор 37263.11.372 по кадастралната карта на село Клисурса, община Благоевград м. Средна поляна, вид собственост Държавна публична, вид територия -

територия, заета от води и водни обекти. Агенция митници има Разрешение за водоползване от кладенеца. При направените проучвания разкритият водоносен хоризонт е с ограничени размери, но с добри филтрационни свойства. Това е основание в доклада, че продуктивността на сондажа ще е достатъчна за задоволяване на нуждите на потребителя. Локалните експлоатационни ресурси представляват 3 л/с, а максимално разрешен денонощен дебит е 1 л/с. Водовземното съоръжение СК е съществуващо и е вписано в регистъра на БДЗБР за водовземните съоръжения за стопански цели под номер 882/08.05.2012 г.

Анализът на показателите на качеството на водата по отношение на Наредба № 1/10.10.2007г. и Наредба № 9/16.03.2001г дава заключение, че подземната вода е годна за питейно-битово водоснабдяване, но е целесъобразно да се хлорира преди употреба.

Около сондажа няма изграден пояс I на СОЗ, така че предвиждаме ограда за същия, разработена в част конструктивна. Територията на пояса е държавна собственост. Няма маркировка и по границите на пояс II и III на СОЗ, за което се предвиждат предупредителни табели.

#### **Геодезична височина:**

Кота ДВН в сондажа = 953,00 m

Кота вливна тръба в резервоара= 1163,30 m

Нгеод. = 1163,50 - 953,00 = 210,50 m

#### **Необходим напор на потопяема помпа при сондажния кладенец:**

Ннеобх.п = Нгеод. + Нобзаг. + Нзаг.водомер+ Нсв. = 210,50 + 7,60 + 1,40 + 2,00= 221,50 m

Довеждащият водопровод има следните оразмерителни параметри:

$\phi 110 \text{ mm}$  –  $Q_{ор.}=3,1 \text{ l/s}$ ,  $Q_{табл.}= 3,1 \text{ l/s}$ ,  $V=0.63 \text{ m/s}$ ,  $I=0.0056 \text{ m/m}$ ;  $L=1003,70 \text{ m}$ .

- Ще бъде удължен съществуващ тръбен водосток  $\Phi 80$ , разположен в източната част на граничния контролно-пропускателен пункт, след преминаване през радиационните портали на трасе „Изход“. В настоящия момент има достъп само до втока му. Оттока на водостока е затрупан от земна маса. С оглед на новата геометрия на площадката на ГКПП и с правилното му функциониране, част от водостока ще бъде разрушен и наново изграден/удължен с размер  $\Phi 100$ .

- Външно електрозахранване - Съгласно дадено Становище от електроразпределителното предприятие „ЧЕЗ Електроразпределение“ АД с номер ИВ-32-20-41216 / 21.08.2020 разрешената предоставена едновременна мощност за ГКПП „Станке Лисичково“ се увеличава от 6 kW на 200 kW. Досегашното търговско измерване на електрическа енергия става от страна на ниско напрежение на фасадата на съществуващ трансформаторен пост ТП „Митници“. След изпълнение на настоящия проект измерването ще става на страна средно напрежение.

В проекта се предвижда да бъде монтиран 1 брой нов стомано-решетъчен стълб (СРС), в оста на електропровод 20 kV „Селище“, захранван от п/ст „Джумаята“. Кабелната линия от новия стълб до новия БКТП да се изпълни посредством нов кабел 20 kV тип САХЕк(вн) П 3 x 1 x 185 мм<sup>2</sup> в нова тръбна мрежа положена в изкоп от 2 броя тръби HDPE външ. Ø 160 / вътр. Ø 141 мм (една от които резерв) и тройни шахти с капаци с логото на Електроразпределителното предприятие.

Предвижда се изграждане на нова кабелна канална система от 20 броя нови кабелни шахти, две от които пред новия БКТП .

На територията на пункта се предвижда монтирането на нов бетонен комплектен трансформаторен пост (БКТП) с компановка, фасади и заземителна инсталация и еднолинейна схема. Същият да бъде доставен с трафокилия оразмерена за монтаж на трансформатор 800 kVA 20/0,4 kV, но да бъде оборудван с трансформатор 250 kVA 20/0,4 kV.

- Ще бъде изградено ново площадково осветление на цялото ГКПП.
- Сградно осветление, включващо общо осветление на всички помещения в сградите, съгласно изискванията на БДС EN 12464-1, както и под навеса така, че да се осветяват лентите за движение и пешеходните тротоари до тях. Осветителната инсталация в сградите да се изпълни с кабели тип NYU 2 x 1,5 мм<sup>2</sup> и NYU 3 x 1,5 мм<sup>2</sup> или аналогични.
- На територията на пункта се предвижда да бъдат изградени нови комуникационни връзки, инсталации за видеонаблюдение, светофарни уредби, бариери с височина съобразена спрямо трасетата за тежкотоварен и лекотоварен трафик. В проекта са предвидени доставка и монтаж на 6 бр. дигитални табла, по едно за всяко трасе, на които да има възможност за смяна на червен и зелен показател, както и за визуализиране на насочващи стрелки в случай, че движението на ППС се пренасочва към съседно платно;

Предвижда се и доставка и монтаж на 2 бр. светофарни уредби, разположени пред стоп-линията на платното с автомобилните везни, като пускова им апаратура е предвидена в таблата за бариерите. А смяната на светлинния сигнал да става ръчно от кабинката на съответното трасе.

В проекта е изградена функционалност за разпознаване и автоматично импортиране на регистрационните номера на ППС за пътническия трафик в модул ПТРР, съобразно единния формат за обмен на данни утвърден за територията на ГКПП-та.

- Предвижда се монтаж на нови радиационни портални монитори (РПМ) и предпазни колони за тях по отделен проект. Оборудването представлява система за откриване на радиоактивни и ядрени материали.

- Ще бъде изпълнено физическо разделяне на входящия и изходящия пътничко поток с направа на ограда с височина от 2,20 - 2,50 м. В оградата ще бъдат поставени бариери или

изградени портали. Ще бъдат поставени и мобилни преградни елементи при необходимост от пренасочване потока на преминаващите превозни средства.

- Ще бъде изградена също така и ограда на имота на стоманобетонен фундамент, метални тръби и мрежа с височина – 2,20 м.

- На територията на пункта ще се ситуират необходимите места за паркиране. Предвиждат се 23 броя паркоместа за леки коли на преминаващите и за служебни автомобили, като 2 от тях са за инвалиди. Ще бъдат обособени два броя паркоместа за товарни автомобили – едно в трасе „Изход“ и едно на трасе „Вход“. Във всяка от двете посоки ще има и по едно паркоместо за автобуси.

- Изцяло в рамките на имота ще бъде разработена и изцяло нова площадка за нуждите на ГКПП „Станке Лисичково“. Във вертикално отношение площадката е решена с максимален надлъжен наклон от 4,0 % и в напречна посока платната са решени с наклон около 2,5 %. В участъците на превързване към Път III-106, надлъжният наклон ще е от 5,00% до 6,25 %, следвайки естествения наклон на терена и оразмерени, оразмерена за осово натоварване 115 kN и необходим модул на еластичност 265 Мра, за тежко движение. Предвижда се следната конструкция на настилната - плътен асфалтобетон - 4 см; асфалтобетон за долен пласт на покритието - 6 см; основен пласт от асфалтова смес - 8 см; основен пласт от скален материал с подобрена зърнометрия - 34 см и зона А - 50 см.

За преодоляване на денивелацията между новата площадка и съществуващото положение е предвидено укрепване на терена.

Предвижда се същите да се измиват периодично. За измиването на площадките са необходими 5 m<sup>3</sup>/d. Общото необходимо количество за измиване на площадките е 1 825 m<sup>3</sup>/годишно.

- Ще бъдат изградени две стоманобетонни стени – една подпорна и една укрепителна, разположени от двете страни на новия метален навес с размери 43 м / 48 м.

- Армонасипна стена ще бъде изградена по външната страна на бъдещата рентгеновата площадка.

- Предвижда се укрепването на откоса при трасе „Вход“ преди дезинфекционните площадки да е със стоманени мрежи и анкери.

- Укрепване на северно-източната граница на трасе „Изход“ до сградата за ЦМП ТА ще е с две ниски стоманобетонни подпорни стени.

- Безопасното преминаване през ГКПП „Станке Лисичково“ ще бъде осигурено с необходимата вертикална и хоризонтална маркировка с ясни указателни табели за преминаване на границата и предстоящата гранична проверка на пътниците.

- Ще бъдат обособени необходимите тротоари, като те ще са с конструкция - бетонови плочи 40/40/5 см; циментова замазка - 5 см; скален материал с подобрена

зърнометрия /0-63/ – 25 см; Пътните бордюрите ще са бетонови с размер 18/35/50 см. Там където е необходимо ще бъдат положени и градински бетонови бордюри - 8/16/100 см.

- Предвидени са места с понижени бордюри и тактилни бетонови плочи обслужващи хора в неравностойно положение.

Запазват се съществуващи държавните репери и знаци, съществуващ мраморен постамент, с надпис Република България, както и паметника в памет на загиналите българи в бой с хитлеристите за освобождението на Югославия.

Всички площи, функционално незаети за нуждите на пункта, ще се озеленят.

**3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:**

- Парцеларен план за водоснабдяване на МП „Логодаж“ ГКПП „Станке Лисичково“, изготвен и одобрен с Решение № 9/ 25.01.2013 г. на общински съвет Благоевград;

- Изменение на Общ устройствен план на Община Благоевград, за имот с идентификатор 37263.11.85, местност „Митницата“ по кадастралната карта на с. Клисурса, общ. Благоевград, одобрено с Решение № 298 на Общински съвет Благоевград, по протокол № 8/25.06.2021 г., с цел поправка на явна фактическа грешка и предвиждане на устройствена зона за обществено – обслужващи дейности- „Оо“.

- Разрешително за водовземане от подземни води, чрез съществуващи водовземни съоръжения с № 41590260/26.10.2021 г., издадено от Басейнова Дирекция Западно-беломорски район по реда на Закона за водите;

- Подадена е информация за инвестиционни предложения, планове и програми в РИОСВ Благоевград по чл.95, ал.1 от ЗООС и съгласно чл.5, ал.2 от Наредбата за условията и реда за извършване на ОВОС - „Третиране на неопасни строителни отпадъци на строителна площадка в поземлен имот с идентификатор 37263.11.85 по одобрените кадастрална карта и кадастрални регистри на с. Клисурса, община Благоевград, област Благоевград“.

- Подадена е информация за инвестиционни предложения, планове и програми в РИОСВ Благоевград съгласно чл.8, ал.4 и по чл.13, ал.5 от Наредбата за условията и реда за извършване на ЕО - Проект за изменение на Общ устройствен план на община Благоевград за поземлен имот с идентификатор 37263.11.85, местност Митницата по кадастралната карта и кадастрални регистри на с. Клисурса, община Благоевград, област Благоевград с цел предвиждане на устройствена за обществено-обслужващи дейности „Оо“.

- РЕШЕНИЕ № БД-ЕО-19/2021 г. за преценяване на необходимостта от извършване на ЕО на РИОСВ Благоевград - да не се извършва екологична оценка за Проект за изменение

на Общ устройствен план на община Благоевград за поземлен имот с идентификатор **37263.11.85**, местност Митницата по кадастралната карта и кадастрални регистри на с. Клисура, община Благоевград, област Благоевград с цел предвиждане на устройствена за обществено-обслужващи дейности „Оо“, при прилагането на който няма вероятност, да се окаже значително отрицателно въздействие върху околната среда и човешкото здраве.

- За извършване на посочените дейности по цялостна реконструкция и модернизация на ГКПП „Станке Лисичково“ се изисква разрешително за строителство по смисъла на ЗУТ.

#### **4. Местоположение:**

*(населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура)*

ГКПП „Станке Лисичково“ се намира в ПИ с идентификатор 37263.11.85, област Благоевград, община Благоевград, с. Клисура, м. Митницата, вид собственост „Държавна публична“, вид територия „Урбанизирана“, с площ 48 473,00 кв.м. Координатите на ГКПП то са:

#### **СПИСЪК ТОЧКИ НА ГЕОДЕЗИЧНАТА ОСНОВА**

**ПЛАНОВА МРЕЖА - Координатна система: БГС 2005**

| No | Име(клас) | X           | Y          |
|----|-----------|-------------|------------|
| 1  | пт1(9)    | 4653193.438 | 282815.865 |
| 2  | пт6(9)    | 4653529.073 | 282699.742 |
| 3  | пт7(9)    | 4653572.350 | 282659.027 |
| 4  | пт8(9)    | 4653571.147 | 282639.497 |
| 5  | пт10(9)   | 4653512.262 | 282539.946 |
| 6  | пт11(9)   | 4653512.210 | 282508.942 |
| 7  | пт12(9)   | 4653115.347 | 282868.414 |
| 8  | пт14(9)   | 4652950.302 | 283019.961 |
| 9  | пт15(9)   | 4652915.474 | 283154.688 |
| 10 | пт2(10)   | 4653253.581 | 282777.533 |
| 11 | пт3(10)   | 4653309.008 | 282752.000 |
| 12 | пт4(10)   | 4653376.235 | 282732.894 |
| 13 | пт5(10)   | 4653452.529 | 282712.742 |
| 14 | пт9(10)   | 4653558.940 | 282598.838 |
| 15 | пт13(10)  | 4653066.101 | 282904.762 |
| 16 | ДНР1(10)  | 4653532.310 | 282600.924 |



Водоснабдяването на пункта ще се извършва от съществуващ сондаж, намиращ се в имот с идентификатор 37263.11.372 по кадастралната карта на село Клисурса, община Благоевград. Водовземното съоръжение е вписано в регистъра на водовземните съоръжения за стопански цели на БДЗБР под номер 882/08.05.2012 г., вписано със заявление РР-01-131/25.04.2012 г., Констативен протокол № Р-13/08.05.2012 г.

Координатите на водовземането и на водовземното съоръжение са:

Кадастрална координатна система 2005:

X= 4652960.278 m; Y= 283120.562 m.

БГС 2005, зона 35:

X= 4655945.388 m; Y= 158880.115 m.

Надморска височина – Балтийска височинна система:

H= 1125.396 m.

Част от обекта попада на територията на защитена зона Орановски пролом - Лешко с код BG0001022 - Защитена зона по Директива 92/43/ЕЕС за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна.

Не се очаква трансгранично въздействие.

##### **5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:**

*(включително предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или водовземане или ползване на повърхностни води и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови)*

**По време на строителството** не се предвижда използването на природни ресурси.

**По време на експлоатацията** - Агенция „Митници“ е собственик на водовземното съоръжение – сондажен кладенец, намиращо се в имот 37263.11.372 по кадастралната карта на село Клисурса с ЕКАТТЕ 37263. СК е вписан в регистъра на БДЗБР за водовземните съоръжения за стопански цели под номер 882/08.05.2012 г.

Водовземното съоръжение ще служи за питейно-битово водоснабдяване на ГКПП „Станке Лисичково“.

##### **Необходимо водно количество за питейно-битови цели:**

Във връзка с планираното разширение на пункта се предвижда да се осъществи следния човекопоток през ГКПП-то, както и брой на предвидения персонал:

- Административна сграда – 30 броя служители за 1 денонощие;
- Обществени тоалетни – 100 броя посетители за 1 денонощие;
- Щателна митническа проверка (ЩМП) – товарни – 4 броя работещи за 3 смени;

- Щателна митническа проверка (ЩМП) – леки – 4 броя работещи за 3 смени;
- Българска агенция по безопасност на храните (БАБХ) – 4 броя служители за 3 смени;
- Агенция пътна инфраструктура (АПИ) – 4 броя служители за 3 смени.

Съгласно Наредба № 4 от 17 юни 2005 г. за проектиране, изграждане и експлоатация на сградни водопроводни и канализационни инсталации за административните сгради се предвиждат (Приложение № 3 към чл. 18, ал. 2 от наредбата):

- Средно денонощно потребление – 12 l/s;
- Максимално денонощно потребление – 16 l/s;
- Максимално часово потребление – 4 l/h.

В следващата таблица е представено необходимото водно количество за функциониране на обекта:

| Консуматор          | Брой | Брой дни в годината | Дневна норма за 1 човек, m <sup>3</sup> /d | Дневно потребление m <sup>3</sup> | Годишно потребление m <sup>3</sup> |
|---------------------|------|---------------------|--|-----------------------------------|------------------------------------|
| Администрация       | 30   | 365                 | 0.012                                      | 0.360                             | 131.40                             |
| ЩМП – товарни       | 3*4  | 365                 | 0.012                                      | 0.144                             | 52.56                              |
| ЩМП – леки          | 3*4  | 365                 | 0.012                                      | 0.144                             | 52.56                              |
| БАБХ                | 3*4  | 365                 | 0.012                                      | 0.144                             | 52.56                              |
| Обществени тоалетни | 100  | 365                 | 0.012                                      | 1.200                             | 438.00                             |
| <b>Общо</b>         |      |                     |  |                                   | <b>727.08</b>                      |

**Необходимо водно количество за измиване на площадки:**

На територията на обекта ще бъдат изградени бетонови и асфалтови площадки за движение на автомобилите. Предвижда се същите да се измиват периодично. За измиването на площадките са необходими 5 m<sup>3</sup>/d. Общото необходимо количество за измиване на площадките е 1 825 m<sup>3</sup>/годишно.

**Необходимо водно количество за поливане:**

Площта, подлежаща на поливане е около 3 000 m<sup>2</sup>. Поливането на зелените площи ще се извършва сезонно или около 182 дни в годината. Поливната норма, която е приета за поливане е 3 l/m<sup>2</sup>.

Следователно необходимото дневно водно количество за поливане са:

- Период на черпене – сезонно;

- Необходимо дневно количество -  $9 \text{ m}^3/\text{d}$ ;
- Брой дни, в които ще се извършва поливане – 182 дни;
- Средномесечно количество –  $9 \text{ m}^3/\text{d} \times 15 \text{ d} = 135 \text{ m}^3/\text{d}$ ;
- Средногодишно количество –  $9 \text{ m}^3/\text{d} \times 182 \approx 1\,640 \text{ m}^3/\text{год}$ .

**Необходимо водно количество за противопожарни нужди:**

На обекта ще бъде изграден резервоар, отговарящ на изискванията на НАРЕДБА № Из-1971 от 29 октомври 2009 г. за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар с размери  $12,00 \text{ m} \times 8,00 \text{ m} \times 2,50 \text{ m}$ , или с обем  $240 \text{ m}^3$ . Приема се, че същото количество ще представлява консумация на вода от сондажния кладенец за противопожарни нужди.

**Необходимо водно количество за питейно-битови нужди, за измиване на площадки и за поливане на зелените площи и за противопожарни нужди:**

Параметрите на водовземането на Агенция „Митници“ за обезпечаване на водни количества за работа на ГКПП „Станке Лисичково“ е:

- Период на черпене – целогодишно;
- Необходимо количество за питейно-битови цели –  $772,08 \text{ m}^3/\text{годишно}$ ;
- Необходимо количество за измиване на площадките –  $1\,825,0 \text{ m}^3/\text{годишно}$ ;
- Необходимо количество за поливане на зелените площи –  $1\,640,0 \text{ m}^3/\text{годишно}$ ;
- Необходимо количество за противопожарни нужди –  $240,0 \text{ m}^3/\text{годишно}$ .
- Период в който ще работи КПП „Станке Лисичково“ – 365 дни;
- Необходимо годишно количество –  $4\,477 \text{ m}^3/\text{год}$ ;
- Средноденонощен дебит –  $0,14 \text{ l/s}$ .

Съгласно Тарифата за таксите по чл. 194, ал. 1 от Закона за водите водата от СК ще се използва за *питейно-битово водоснабдяване* и за *други цели*.

**6. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:**

Не се очаква емитирането на опасни вещества в повърхностните или подземните водни обекти в следствие на строителството и експлоатацията съоръженията и съпътстващата инфраструктура за новото водоснабдяване на Митнически пункт „Логодаж“, ГКПП „Станке Лисичково“.

**7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:**

Не се очаква формирането на емисии от вредни вещества във въздуха в следствие на строителството и експлоатацията на ГКПП „Станке Лисичково“ и съпътстващата инфраструктура.

#### **8. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:**

Има изготвен ПУСО, който обхваща всички дейности, свързани с управлението на строителните отпадъци (СО), които ще бъдат образувани при изпълнение на целия проект, като са отчетени специфичните дейности по време на строителството:

- събиране.
- транспортиране.
- обезвреждане
- оползотворяване на отпадъците.
- осъществявания контрол върху тези дейности, включително мерките по

предотвратяване и минимизиране образуването на СО и отчетността на дейностите, свързани с управление на СО.

В проекта е предвидено премахването на стоманобетонени конструкции, плочи, стени и бордюри, метални конструкции (навес), настилки. При наличието на необходимост от селективно премахване на строежа, строителните отпадъци от тази дейност ще бъдат събирани отделно от останалите СО на обекта и предавани за обезвреждане.

Прилагането на селективно разрушаване осигурява разделянето на СО по кодове, както е посочено в таблица по-долу от ПУСО, като за целта:

- Премахването на такива елементи от съществуващия път и съоръжения, които могат да бъдат използвани повторно за строителни цели, ще се извършва по подходящ начин, който да предотвратява тяхното повреждане и да осигури повторната им употреба.

- Преди да се премине към цялостно и/или частично разрушаване на пластове на настилка и/или на пътни съоръжения, се демонтират всички принадлежности на пътя (еластични огради, стойки на пътни знаци, пътни знаци);

- Разрушаването на съоръжения като подпорни бетонови стени, рампи и ще се извършва след предварителното им откопаване от земни маси, така че да не се допусне, доколкото е възможно, смесване на СО от бетон (код 170101) със земни маси (код 170504) и замърсяване на земните маси с други СО;

- Разкъртването на настилките ще се извършва по пластове, или поне по вид на материала, от който са изпълнени пластове, за да се осигури разделното събиране на СО с кодове 170101 (бетон и стоманобетон), 170302 (асфалтобетон), 170504 (тр. камък);

- Строителните материали и продукти, доставяни на площадката ще се разтоварват/претоварват, съхраняват и манипулират при СМР по начин, който да предотвратява тяхното повреждане (разчупване, раздробяване, смесване с други материали);

- Строителните продукти, предназначени за многократна употреба, ще се съхраняват и манипулират по начин, който да я осигури;

— Строителни материали и продукти, които не могат да бъдат (изцяло или частично) вложени за целта, за която са предназначени в настоящия обект, ще се оползотворяват за други цели на строителната площадка или ще се предават за оползотворяване на други лица;

— Качественото изпълнение на СМР ще осигурява образуването на по-малко количество СО. За изпълнение на Цялостна реконструкция и модернизация на ГКПП „Станке Лисичково“ са предвидени демонтажни и разрушителни работи, като строителните отпадъци ще бъдат натоварени и превозени на подходящо място, указано от Възложителя - разстояние до 100 км., както и всички преместваеми съоръжения, които ще затрудняват поетапното изпълнение на обекта.

Всички преместваеми съоръжения, комуникации и оборудване, които ще могат да се използват и ще бъдат необходими за осигуряване работата на пункта без прекъсване по време на реконструкцията до завършване на СМР ще бъдат монтирани на подходящи временни места и пуснати в експлоатация.

Спазени са регламентиранияте цели за материално оползотворяване по кодове на строителните отпадъци.

Спазена е и целта за материално оползотворяване от 77% на СО за строежа като цяло.

Дейности по материално оползотворяване са:

- 1) Подготовка за повторна употреба;
- 2) Рециклиране;
- 3) Оползотворяване в насипи и обратни насипи.

В прогнозното разпределение между тези дейности са отчетени, както йерархията на управление на СО, така и съществуващите добри практики и спецификата на пътното строителство. При невъзможност да се изпълни някоя от горните дейности, тя може да бъде заменена с другите, като стремежът е да се постигнат нормативно заложените показатели – по кодове на СО и за проекта като цяло.

При изпълнението на работите по разрушаване и СМР е възможно да се появят и други СО, неидентифицирани в ПУСО, както и известни различия с прогнозните количества. При управлението на тези СО ще се спазват общите принципи на управление на СО съгласно ЗУО и поднормативните му актове. изпълняват се мерките предвидени в проекта и се води отчетност. Изпълнението на целите за материално оползотворяване ще се отнася към реално генерираните СО.

**ПРОГНОЗА ЗА ОБРАЗУВАНИТЕ ОТПАДЪЦИ И СТЕПЕНТА НА МАТЕРИАЛНО  
ОПОЛЗОТВОРЯВАНЕ НА СТРОИТЕЛНИ ОТПАДЪЦИ (СО) ЗА ПРОЕКТА**

| Дейности, при които се образуват СО | Изчислени прогнозни количества на образуваните строителни отпадъци |  |                 | Прогнозно количество на СО за материално оползотворяване по кодове на СО | Прогнозна степен на материално оползотворяване на СО по кодове | Прогнозно количество на СО за обезвреждане и за енергийно оползотворяване |
|-------------------------------------|--|--|-----------------|--|--|---|
| Дейност                             | Код на СО  | Наименование на СО   | т               | т  | %  | т   |
| 1                                   | 2  | 3  | 4               | 5  | 6  | 7   |
| СМР ПРЕМАХВАНЕ                      | 170101   | бетон/подп. стена, бордюри, рампи и др. /                    | 629.3           | 534.9  | 85   |   |
|                                     | 170302   | асфалтови смеси  | 1690.2          | 1350.2   | 80   |   |
|                                     | 170504   | почви и камъни /изкопани земни почви/                        | 57293.7         | 0  | 0  |   |
|                                     | 170405   | стомана и чугун  | 13117.4         | 11805.7  | 90   |   |
| СМР                                 | 170302   | асфалтови смеси  | 4525            | 45.3   | 1  |   |
| СМР                                 | 170101   | бетон  | 4924.3          | 49.2   | 1  |   |
|                                     |  | <b>Общо количество СО</b>                                    | <b>82 179.9</b> | <b>13 785.3</b>  |  |   |
|                                     |  | <b>Коригирано количество СО (без опасни СО и земни маси)</b> | <b>15 436.9</b> |  |  |   |

**ИЗЧИСЛЯВАНЕ НА ПРОГНОЗНАТА СТЕПЕН ЗА МАТЕРИАЛНО ОПОЛЗОТВОРЯВАНЕ НА  
СТРОИТЕЛНИТЕ ОТПАДЪЦИ ЗА ПРОЕКТА**

| Прогноза за общото количество на образуваните СО<br>(тонове) | Прогноза за количеството на СО, които подлежат на материално оползотворяване<br>(тонове) | Прогноза за СО, които се предвижда да бъдат материално оползотворени<br>(тонове) | Прогнозна степен за материално оползотворяване на СО<br>(%) |
|--|--|--|---|
| =Сума 4  | =Сума 4(коригирана)  | =Сума 5  | = 100. (Сума 5)/Сума 4(коригирана)                          |
| <b>82 179.9</b>  | <b>15 436.9</b>  | <b>13 785.3</b>  | <b>89.3%</b>  |

**СТЕПЕН НА ВЛАГАНЕ В ПРОЕКТА НА ПРОДУКТИ ОТ ОПОЛЗОТВОРЕНИ СО и на СО ЗА ОБРАТНИ НАСИПИ- Приложение № 5 към чл. 9, т. 5 на НУСОВРСМ**

**ОПИСАНИЕ НА ПРЕДВИДЕНИТЕ ЗА ВЛАГАНЕ В ПРОЕКТА РЕЦИКЛИРАНИ СТРОИТЕЛНИ МАТЕРИАЛИ И СО ЗА ВЛАГАНЕ В ОБРАТНИ НАСИПИ И ПРОДУКТИ, ПОДГОТВЕНИ ОТ СО ЗА ПОВТОРНА УПОТРЕБА**

| № по ред | Влагане в дейности по: ново строителство, реконструкция, рехабилитация, основни ремонти | Вид и описание на рециклираните строителни материали   | СО, оползотворени в обратни насипи, и продукти, подготвени от СО за повторна употреба   | Конкретно приложение в строежа/в част от строежа  |
|----------|---|--|---|---|
| 1        | 2   | 3  | 4   | 5   |
| 1        | Основен ремонт и реконструкция  | Рециклиран трошен камък Rc90 или Ru90, съгласно БДС EN 13242:2002+A1:2007 или БДС EN 13242:2002+A1:2007/NA:2012, със свойства съгласно ТС на АПИ от 2014г в зависимост от конкретното приложение | СО от натрошен бетон, преминали през процес на подготовка преди оползотворяване   | Замяна на естествен скален материал за свързани и несвързани цели, в съответствие с условията на ТС на АПИ от 2014г.  |
| 2        | Основен ремонт и реконструкция  |  | СО с код 170504: трошен камък от разваляне на съществуваща трошенокаменна настилка и/или скален материал от запълване на габиони и/или от каменна зидария | Замяна на естествен скален материал и почви за изпълнение на обратни засипки около съоръжения, насипи в зона А, нефракциониран материал за банкети, минералбетон за банкети и др.п. |

**ИЗЧИСЛЯВАНЕ НА ПРОГНОЗНАТА СТЕПЕН НА ВЛАГАНЕ НА РЕЦИКЛИРАНИ СТРОИТЕЛНИ МАТЕРИАЛИ И/ИЛИ СО ЗА ОБРАТНИ НАСИПИ В СТРОЕЖА И/ИЛИ ПРОДУКТИ, ПОДГОТВЕНИ ОТ СО ЗА ПОВТОРНА УПОТРЕБА**

| Прогноза за общото количество на използваните строителни материали съгласно строителните книжа (тонове) | Прогноза за количеството на вложените рециклирани строителни материали/СО за оползотворяване в обратни насипи/продукти, подготвени от СО за повторна употреба (тонове) | Степен на влагане = (колона 2/ колона 1) в % |
|---|--|--|
| 1   | 2  | 3  |
| Почви и скален материал за насипи и обратни насипи = 57 293.7 t   | 6 875.2 t  | 12%  |

**9. Отпадъчни води:**

*(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.)*

*Дъждовната вода* от покривите на всички сгради (кабинки), които са извън навеса, посредством водосточни тръби, ще се включват в площадковата дъждовна канализация, а от настилките ще се отвежда в предвидените на площадката линейни отводнителни и дъждоприемни отоци, също включени в дъждовната канализация.

Навесът над административната сграда е решен като двускатен. Ската в северната посока се предвижда да се подпре на подпорната стена в ската. Зад подпорната стена, за събиране и отвеждане на скатните повърхностни води, както и тези от покрива на навеса, се предвижда изграждане на облицована канавка от готови бетонови елементи, замонолитени по между си. Тези води ще се включат в шахта от дъждовната канализация. Предвидена е хидроизолация на подпорната стена.

Площадковата канализация за дъждовни води ще се включи в шахта, която ще се изгради в зеления остров при вход Р България, там където попада и съществуващия водосток. В тази шахта ще се включи тръба Ø 800 мм (от водостока), както и площадковата канализация. След нея посредством канал водата ще се отведе извън площадката към дерето.

Попадналите води в канала в сградата на Щателна митническа проверка (ЩМП) товарни автомобили, ще се отвеждат в каломаслоуловител, разположен извън сградата в зеления остров, изцяло вкопан, с възможни различни височини на горна секция за постигане на необходимата дълбочина. След него водата ще се включи в площадковата дъждовна канализация. Сепараторът за нефтопродукти е от PE-HD, с дебит 3 л/с, с диаметър на тръбата вход- изход DN100мм.

**Битовите отпадъчни води** се отвеждат посредством битова площадкова канализация в Пречиствателно съоръжение, ситуирано на площадката под номер 30 в зеления остров, представляващо пластмасов резервоар. Технологиията ще използва процес на активна утайка с продължителна аерация, с биологично отстраняване на азот и фосфор. Пречистените отпадъчни води, ще се използват за напояване, а отделената утайка се рециркулира посредством еър-лифт. Излишната утайка при необходимост се изпомпва с помощта на помпа или фекалка.

**10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението:**

**(в случаите по чл. 99б ЗООС се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях)**

Не се очаква формирането на опасни химични вещества по време на строителството и експлоатацията на ГКПП „Станке Лисичково“ и съпътстващата инфраструктура.

**Моля да ни информирате за необходимите действия, които трябва да предприемем, по реда на глава шеста ЗООС.**



Прилагам:

1. Документи, доказващи обявяване на инвестиционното предложение на интернет страницата на възложителя, ако има такава, и чрез средствата за масово осведомяване или по друг подходящ начин съгласно изискванията на чл. 95, ал. 1 от ЗООС.

2. Документи, удостоверяващи по реда на специален закон, нормативен или административен акт права за инициране или кандидатстване за одобряване на инвестиционно предложение.

2.1. Копие на Акт за публична държавна собственост № 3975/ 17.11.2020 г. – за ПИ 37263.11.85

2.2. Съгласие от Областен управител на област Благоевград за водовземане чрез сондаж № 44-01-3/21.05.2012 г.

2.3. Разрешително за водовземане № 41590260/ 26.10.2021 г.

3. Други документи:

3.1. Копие на скица на ПИ 37263.11.85;

3.2. Копие на скица на ПИ 37263.11.372 – стар № 011372;

3.3. Копие на извадка от Кадастралната карта на с. Клисурса, м. Митницата, община Благоевград, област Благоевград - ПИ с идентификатор 37263.11.85;

3.4. Копие на извадка от Кадастралната карта на с. Клисурса, м. Средна поляна, община Благоевград, област Благоевград - ПИ с идентификатор 37263.11.372;

3.5. Копие на проект на Парцеларен План;

3.6. Копие на Приложения към Парцеларен план;

3.7. Копие на извадка от ДВ бр.28/2013 г. – обнародвано Решение № 9/ 25.01.2013 г. за одобрение на Парцеларен План;

3.8. Копие на Геодезия - координатни регистри;

3.9. Копие на схема – ситуация М 1:500 I част;

3.10. Копие на схема – ситуация М 1:500 II част;

3.11. Копие на Решение № 298 от 25.06.2021 г.; <http://www.blgmun.com/cat232/Reshenia-2021/>

3.12. Копие на изменение на ОУП;

3.13. Копие на карта – граници на защитена зона Орановски пролом - Лешко с код BG0001022

4. Електронен носител – 1 бр.

5. Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде получено чрез лицензиран пощенски оператор.

Дата: ... януари 2022 г.

**УВЕДОМИТЕЛ: ..**

**ДИРЕКТОР НА АГЕНЦИЯ „МИТНИЦИ“**

**( ПАВЕЛ ТОНЕВ )**