

## **II. ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ**

**Обособена позиция № 1 „Сключване на застраховка „КАСКО” и „Злополука на местата” на автомобилите на МОСВ”**

### **1. Застраховка „КАСКО” на автомобилите собственост на МОСВ**

**1.1. Покрити рискове** – пълна или частична загуба на МПС, собственост на МОСВ в резултат на:

- земетресение, пожар, включително последиците от гасенето му, мълния, експлозия, буря, ураган, наводнение, свличане и срутване на земни пластове, пороен дъжд, градушка, увреждане от тежест при натрупване на сняг и лед, спукване на водопроводни, канализационни, газопроводни и паропроводни инсталации, удар от летателен апарат или от предмет, паднал от него, или от падащи дървета или клони;

- сблъскване или удар от МПС и/или други физически тела, в това число и пътно-транспортни произшествия, съгласно Закона за движение по пътищата;

- увреждане на застрахованото МПС в паркирано състояние от друго превозно средство;

- противозаконно отнемане;

- злоумишлени действия на трети лица (вандализъм);

- кражба на цялото МПС;

- кражба чрез взлом на трайно монтирано в салона на МПС оборудване;

- грабеж;

- противозаконно отнемане на МПС с цел ползване;

- умишлен палеж и взрив;

**1.2. Обект на застраховката** – 396 броя МПС по списък (**Приложение № 1а**).

**1.3. Териториална валидност** - застрахователната защита на територията на Република България с възможност за разширено териториално покритие без начисляване на допълнителна премия. Териториалната валидност не може да бъде ограничавана по друг признак (например републиканската пътна мрежа), ако са спазени условията за движение на МПС според изискванията на производителя.

**1.4. Застрахователна сума и лимит на отговорност** - застрахователната сума, която е и лимит на отговорност на Застрахователя към датата на настъпване на застрахователното събитие, е застрахователната сума на МПС посочена в колона 11 за 2019 г. и в колона 12 за 2020 г. на Приложение № 4.1.1 към ценовата оферта (Приложение № 4.1.) от настоящата документация.

**1.5. Допълнителни изисквания на възложителя при застраховката на МПС:**

- В случай на застрахователно събитие на МПС и размер на обезщетението надхвърлящо 80% от застрахователната сума на съответното МПС (тотална щета) Изпълнителят изплаща на Възложителя 100% размера на застрахователната сума.

- В случай на застрахователно събитие и наличие частични щети в размер до 15% от застрахователната сума на съответното МПС не се изисква документ от компетентен орган за събитието (протокол от КАТ, мобилни групи, пожарна, служебна бележка от полицията и т.н.).

- При частични щети всички застраховани с „Автокаска“ МПС-та имат право да се отремонтират в доверен сервиз на застрахователя, а МПС за които не са изминали 5 години от датата на производството им и са в гаранция– в сервиз на официалния вносител за съответната марка автомобили.

- При настъпване на застрахователно събитие покрито от застраховката „Автокаска“, в резултат на което застрахованото МПС не може да се придвижи на собствен ход, Застрахователят се задължава да осигури репатрирането му до съответния сервиз по място на домуване независимо от местоположението на пострадалото МПС съгласно предходния булет, без да изисква допълнително възнаграждение от възложителя за това.

- За всички частични щети Застрахователят изплаща обезщетения без прилагане на овехтяване и самоучастие, като размера на обезщетението е 100 % от оценената щета.

- Не се прилагат ограничения в броя на възникналите застрахователни събития и/или броя на детайлите от едно събитие, без документ от компетентен орган за събитието (протокол от КАТ, мобилни групи, пожарна, служебна бележка от полицията и т.н.), през периода на застраховката за всяко МПС, независимо от характера на събитието.

- Не се изисква дозастраховане на МПС по приложения опис във връзка с предишни застрахователни събития за застрахования период освен ако изплатените обезщетения за конкретното МПС не надхвърлят 50% от застрахователната сума на същото. В случай на превишаване горепосочения лимит и необходимост от дозастраховане Изпълнителят е длъжен да уведоми Възложителят писмено в срок до седем дни за необходимостта от дозастраховане на определено МПС.

- При тотална щета, кражба, противозаконно отнемане или грабеж на цяло МПС, дължимите обезщетения са в размер равен на застрахователната сума на МПС.

#### **1.6. Застрахователна премия. Начин на плащане на застрахователната премия.**

**1.6.1.** Общата стойност на застрахователната премия за посочените МПС в Приложение №1а към Техническата спецификация по застраховка „Каско“ на МПС е с включени, административни разноски и други такси начислявани от Застрахователя съгласно действащата нормативна уредба на Република България, както и отстъпки, дадени от Застрахователя на Възложителя /ако има такива/. Застрахователят начислява данък в размер на 2 (две) на сто върху застрахователната премия по застрахователния договор за застраховка „Каско“ на МПС, съгласно Закона за данък върху застрахователните премии (ЗДЗП). Начисленият данък, съгласно ЗДЗП се посочва отделно от договорената застрахователна премия по договора.

**1.6.2.** В случай че по време на действие на застрахователния договор Възложителят придобие в ново състояние или представи за застраховане други МПС, същите се застраховат при условията на сключения договор и същия процент от застрахователната сума.

**1.6.3.** Застрахователните премии по застраховка „Пълно Каско на СПС“ за всеки застрахователен период се заплащат еднократно по банков път в срок до 15 (петнадесет) календарни дни, считано от датата на издаване на сметки от Застрахователят, като за този срок Застрахователят приема да покрие всички рискове по договора за възлагане на обществена поръчка. Застрахователят издава сметка за дължимата вноска от застрахователната премия до датата на падежа и я връчва на Възложителя.

**1.6.4.** В случай, че Възложителят придобие автомобили по време на действие на договора за възлагане на обществена поръчка, те се застраховат при условията на сключения договор и договорените в него застрахователни премии и тарифни числа по застраховка „Каско на МПС“.

**1.6.5.** В случай, че по време на действие на договора за възлагане на обществена поръчка застрахователният интерес за отделно МПС отпадне (бракуване, отписване на МПС и др.), договорът по отношение на него се прекратява. В случай че за МПС-то, по отношение на което договорът се прекратява, няма изплатени и/или резервирани обезщетения, Застрахователят възстановява неизчерпаната част от застрахователната премия, след приспадане на направените административни разходи.

**1.7. Самоучастие на Застрахования** - не се прилага самоучастие.

**1.8. Оглед и заснемане на МПС.**

**1.8.1.** Изпълнителят извършва оглед и заснемане на сухопътните превозните средства, подлежащи на застраховане по застраховка „Каско на МПС“, с цел влизане на покритието в сила - на всеки отделен автомобил по местонахождение на МПС при сключване на договора за възлагане на обществена поръчка.

**1.8.2.** Разходите за извършване на огледа и заснемането на застрахованите МПС по застрахователния договор, включително разходи, свързани с извършване на оглед и заснемане на МПС в бази на Възложителя или представителства на Застрахователя, са изцяло за сметка на Застрахователя. Застрахователят не начислява такси или друга форма на възнаграждение за извършване на оглед и заснемане на застрахованите МПС.

**1.8.3.** Преди започване на втория 12 (дванадесет) месечен застрахователен период, оглед и заснемане не се извършва.

## **2. Застраховка „Злополука на местата” на автомобилите на МОСВ**

**2.1. Покрития** – застраховката покрива събития, свързани с живота, здравето или телесната цялост, настъпили вследствие на злополука, като застрахователното покритие се простира върху всички места в МПС на МОСВ описани в списък (**Приложение № 1а**), записани в свидетелството за регистрация на МПС, включително и мястото на водача, и е в сила от момента на качване в МПС до момента на слизане от същото.

**2.1.1. Покрити рискове** – изплащане на обезщетения за настъпили вреди на пострадалите лица, намиращи се в МПС на МОСВ, когато вследствие на пътно-транспортно произшествие е настъпила злополука, довела до:

- смърт на лицата в МПС;
- трайна загуба на работоспособност на лицата в МПС;
- временна загуба на работоспособност на лицата в МПС.

**2.2. Териториална валидност** - застрахователната защита на територията на Република България и на територията на всички страни подписали Споразумението „Зелена карта”, в това число страните членки на ЕС.

**2.3. Застрахователна сума и лимитът на обезщетение по застраховка “Злополука на места” в МПС** за всеки 12 (дванадесет) месечен застрахователен период през срока на договора е 10 000 лв. (десет хиляди лева) на място/за едно увредено лице в МПС.

Обезщетенията от страна на Застрахователя се изплащат както следва:

- При смърт, настъпила вследствие на злополука - 10 000 лв. (десет хиляди лева) на място/за едно увредено лице в МПС.

- При трайна загуба на работоспособност, настъпила вследствие на злополука, покрита по застраховка „Злополука на местата” в МПС - процент от застрахователната сума/лимита на отговорност за едно лице, равен на процента загубена трудоспособност, определен от компетентния орган, съгласно действащото българско законодателство.

- При временна загуба на работоспособност, Застрахователят изплаща процент от застрахователната сума/ лимита на отговорност за едно лице в зависимост от времетраенето на загубената работоспособност:

- ❖ над 20 до 30 дни – 5% от застрахователната сума/лимита на отговорност за едно лице на всяко увредено лице;

- ❖ над 30 дни – 10% от застрахователната сума/лимита на отговорност за едно лице на всяко увредено лице;

**2.3.1.** Застрахователното обезщетение се изплаща на увреденото лице, а при смърт – на законните му наследници.

#### **2.4.Застрахователна премия. Начин на плащане на застрахователната премия.**

**2.4.1.** Застрахователната премия е с включени административни разноски, такси и разходи на Застрахователя и се определя с еднаква тарифна ставка, % от застрахователната сума за едно място и се начислява за всички регистрирани места в МПС, съгласно списък (**Приложение № 1а**). Застрахователят, съгласно Закона за данък върху застрахователните премии, начислява данък в размер на 2 (две) на сто върху застрахователната премия. Начисленият данък, съгласно ЗДЗП се посочва отделно от договорената застрахователна премия по договора.

**2.4.2.** Начин на плащане на застрахователната премия. Брутната застрахователната премия заедно с дължимия данък по ЗДЗП се заплаща от Възложителя еднократно в лева, по банков път в срок до 15 (петнадесет) календарни дни, считано от датата на начало на всеки застрахователен период и издаване на сметки от Застрахователя, като за този срок Застрахователя приема да покрие всички рискове включени в застрахователното покритие по договора.

**3. Срок за изплащане на застрахователните обезщетения** - застрахователните обезщетения по обособена позиция 1 се изплащат по предложение на Застрахователя, но не повече от 5 (пет) дни след постъпването на всички необходими документи при Застрахователя, доказващи претенцията по основание и размер.

**4. Самоучастие на Застрахования** - не се прилага самоучастие.

#### **Специални условия**

**1.** Възложителят има сключен договор с “БРОКЕР ИНС ”ООД, ЕИК 121773065, вписано в регистъра на застрахователните брокери на КФН с Решение № 499-ЗБ/21.07.2006г., който срещу писмено възлагане и упълномощаване от Възложителя извършва застрахователно посредничество, съгласно разпоредбите на чл. 301 от Кодекса за застраховането за нуждите на Възложителя, включително обслужва и администрира застрахователните договори предмет на обществената поръчка.

**2.** Възнаграждението на застрахователния брокер се включва в застрахователната премия и се дължи от Застрахователя съгласно чл.301, ал. 3 от Кодекса за застраховането.