

УТВЪРДИЛ:

АДРИАНА ВАСИЛЕВА

ГЛАВЕН СЕКРЕТАР

НА МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Чл.2 ЗЗЛД



ПРОТОКОЛ

от заседания на комисия, назначена със Заповед № РД-ЗОП-138/09.09.2019 г. изменена със Заповед № РД-ЗОП-138/27.09.2019г. на главния секретар на Министерство на околната среда и водите (МОСВ), със задача да разгледа, оцени и класира по критерий „най-ниска цена“ получените оферти по обява за събиране на оферти с № 95-00-4050/22.08.2019 г. за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Следгаранционно сервизно обслужване на автомобилния парк на МОСВ-ЦУ“, включваща следните обособени позиции: Обособена позиция № 1: „Следгаранционно сервизно обслужване на МПС марка „Мерцедес“; Обособена позиция № 2: „Следгаранционно сервизно обслужване на МПС марка „Нисан“; Обособена позиция № 3: „Следгаранционно сервизно обслужване на МПС марка „Форд“.

В изпълнение на горепосочената Заповед на 09.09.2019 г. от 11:00ч., в сградата на МОСВ в гр. София, бул. „Княгиня Мария Луиза“ № 22, се събра комисия в състав:

Председател:

Ангел Ангелов, началник отдел „Стопанска дейност“, дирекция „Стопанска дейност и човешки ресурси“ към Министерство на околната среда и водите;

Членове:

1. Красимир Петров, началник сектор „Транспортно обслужване и материално-техническо осигуряване“, отдел „Стопанска дейност“, дирекция „Стопанска дейност и човешки ресурси“ към Министерство на околната среда и водите;

2. Мирослав Енчев, главен експерт в сектор „Управление на собствеността“, отдел „Стопанска дейност“, дирекция „Стопанска дейност и човешки ресурси“ към Министерство на околната среда и водите;

3. Лазарина Ангелова, главен експерт в дирекция „Обществени поръчки“ към Министерство на околната среда и водите;

4. Полина Русанова-Иванова, старши експерт в дирекция „Обществени поръчки“ към Министерство на околната среда и водите;

На заседанието на комисията не присъстваха представители от страна на участниците.

Председателят откри публичното заседание на комисията като запозна присъстващите със състава на комисията съгласно заповедта за назначаването ѝ. При запознаване с документите, бе установено, че в отдел „Канцелария и обслужване на едно гише“ в МОСВ при първоначално определения срок за получаване на оферти – 02.09.2019 г., 17:30ч. са постъпили следните три оферти:

1. От участник № 1 „КАРИО“ ООД, вх. № 95-00-4050/30.08.2019г., 10:01 ч.;
2. От участник №2 „ИТЕА 2014“ ЕООД, вх. № 95-00-4050/02.09.2019г., 14:24ч.;
3. От участник №3 „ДАВИТ ЕК“ ЕООД, вх. № 95-00-4050/02.09.2019г., 16:28ч.;

В съответствие с изискването на чл. 97, ал. 2, във вр. с чл. 51, ал. 8 от ППЗОП петимата членове на комисията подписаха декларации за обстоятелствата по чл. 51, ал. 9-13 от ППЗОП.

Комисията пристъпи към отваряне на пликовете с оферти и обявяване на съдържащите се в тях документи и ценови предложения по реда на получаването им, както следва:

I.Участник №1 „КАРИО“ООД е подал оферти за трите обособени позиции в обществената поръчка. Офертите са подадени в срок, в три запечатани непрозрачни пликове за всяка от обособените позиции, с ненарушена цялост, надписани съгласно изискванията на възложителя, посочени в указанията за участие към обявата за събиране на оферти.

Офертата за *обособена позиция 1* „Следгаранционно сервизно обслужван на МПС марка „Мерцедес“, съдържа следните документи:

- Опис на представените документи (Образец №1);
- Представяне на участник (Образец №2) – оригинал;
- Заявление за участие (Образец №3)- оригинал;
- Декларация по чл.192, ал.3 от ЗОП за липсата на обстоятелствата по чл.54, ал.1, т.1, т.2 и т.7 от ЗОП (Образец №4) - оригинал;
- Декларация по чл.192, ал.3 от ЗОП за липсата на обстоятелствата по чл.54, ал.1, т.3, т.4 и т.5 от ЗОП (Образец №5) - оригинал;
- Декларация за липсата на обстоятелства по чл.101, ал. 11 от ЗОП (Образец № 8) – оригинал;
- Декларация за липсата на обстоятелства по чл.3, т.8 и чл.4 от Закона за икономическите и финансовите отношения с дружествата, регистрирани в юрисдикции с преференциален данъчен режим, контролираните от тях лица и техните действителни собственици (Образец №9);
- Декларация за липсата на обстоятелства по чл. 69 от Закона за противодействие на корупцията и за отнемане на незаконно придобитото имущество (ЗПКОНПИ) – (Образец № 10);
- Предложение за изпълнение на поръчката (Образец №11) – оригинал;
- Декларация, в която участникът декларира, че при изготвяне на офертата са спазени всички задължения свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд (Образец №12),
- Ценово предложение (Образец №13) – оригинал;

Ценовото предложение на участника е представено в запечатан, непрозрачен плик с надпис „Предлагани ценови параметри“. Председателят на комисията отвори плика с надпис „Предлагани ценови параметри“ и обяви съдържанието на ценовото предложение:

1. Предлагана цена за 1 човекочас вложен труд (часова ставка) при извършване на текущ ремонт на автомобилите е **15,00 лева без ДДС**.
2. Предлаганият процент на отстъпка от цената на вложените резервни части, материали и консумативи при извършване на текущите ремонти на автомобилите е **22 %**.
3. Предлагана цена за периодичен технически преглед на един автомобил за обособена позиция №1 е **2,00 лева без ДДС**.
4. Предлагана обща цена за репатриране на повреден автомобил до сервиза е **1,50 лв/км**.

Офертата за *обособена позиция 2* „Следгаранционно сервизно обслужван на МПС марка „Нисан“, съдържа следните документи:

- Опис на представените документи (Образец №1);
- Представяне на участник (Образец №2) – оригинал;
- Заявление за участие (Образец №3)- оригинал;

- Декларация по чл.192, ал.3 от ЗОП за липсата на обстоятелствата по чл.54, ал.1, т.1, т.2 и т.7 от ЗОП (Образец №4) - оригинал;
- Декларация по чл.192, ал.3 от ЗОП за липсата на обстоятелствата по чл.54, ал.1, т.3, т.4 и т.5 от ЗОП (Образец №5) - оригинал;
- Декларация за липсата на обстоятелства по чл.101, ал. 11 от ЗОП (Образец № 8) – оригинал;
- Декларация за липсата на обстоятелства по чл.3, т.8 и чл.4 от Закона за икономическите и финансовите отношения с дружествата, регистрирани в юрисдикции с преференциален данъчен режим, контролираните от тях лица и техните действителни собственици (Образец №9);
- Декларация за липсата на обстоятелства по чл. 69 от Закона за противодействие на корупцията и за отнемане на незаконно придобитото имущество (ЗПКОНПИ) – (Образец № 10);
- Предложение за изпълнение на поръчката (Образец №11) – оригинал;
- Декларация, в която участникът декларира, че при изготвяне на офертата са спазени всички задължения свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд (Образец №12),
- Ценово предложение (Образец №13) – оригинал;

Ценовото предложение на участника за *обособена позиция 2* е представено в запечатан, непрозрачен плик с надпис „Предлагани ценови параметри“. Председателят на комисията отвори плика с надпис „Предлагани ценови параметри“ и обяви съдържанието на ценовото предложение:

1. Предлагана цена за 1 човекочас вложен труд (часова ставка) при извършване на текущ ремонт на автомобилите е **15,00 лева без ДДС**.
2. Предлаганият процент на отстъпка от цената на вложените резервни части, материали и консумативи при извършване на текущите ремонти на автомобилите е **22 %**.
3. Предлагана цена за периодичен технически преглед на един автомобил за обособена позиция №2 е **2,00 лева без ДДС**.
4. Предлагана обща цена за репатриране на повреден автомобил до сервиза е **1,50 лв/км**.

Офертата за *обособена позиция 3* „Следгаранционно сервизно обслужван на МПС марка „Форд“, съдържа следните документи:

- Опис на представените документи (Образец №1);
- Представяне на участник (Образец №2) – оригинал;
- Заявление за участие (Образец №3)- оригинал;
- Декларация по чл.192, ал.3 от ЗОП за липсата на обстоятелствата по чл.54, ал.1, т.1, т.2 и т.7 от ЗОП (Образец №4) - оригинал;
- Декларация по чл.192, ал.3 от ЗОП за липсата на обстоятелствата по чл.54, ал.1, т.3, т.4 и т.5 от ЗОП (Образец №5) - оригинал;
- Декларация за липсата на обстоятелства по чл.101, ал. 11 от ЗОП (Образец № 8) – оригинал;
- Декларация за липсата на обстоятелства по чл.3, т.8 и чл.4 от Закона за икономическите и финансовите отношения с дружествата, регистрирани в юрисдикции с преференциален данъчен режим, контролираните от тях лица и техните действителни собственици (Образец №9);
- Декларация за липсата на обстоятелства по чл. 69 от Закона за противодействие на корупцията и за отнемане на незаконно придобитото имущество (ЗПКОНПИ) – (Образец № 10);

- Предложение за изпълнение на поръчката (Образец №11) – оригинал;
- Декларация, в която участникът декларира, че при изготвяне на офертата са спазени всички задължения свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд (Образец №12),
- Ценово предложение (Образец №13) – оригинал;

Ценовото предложение на участника за *обособена позиция 3* е представено в запечатан, непрозрачен плик с надпис „Предлагани ценови параметри“. Председателят на комисията отвори плика с надпис „Предлагани ценови параметри“ и обяви съдържанието на ценовото предложение:

1. Предлагана цена за 1 човекочас вложен труд (часова ставка) при извършване на текущ ремонт на автомобилите е **15,00 лева без ДДС**.
2. Предлаганият процент на отстъпка от цената на вложените резервни части, материали и консумативи при извършване на текущите ремонти на автомобилите е **22 %**.
3. Предлагана цена за периодичен технически преглед на един автомобил за обособена позиция №3 е **2,00 лева без ДДС**.
4. Предлагана обща цена за репатриране на повреден автомобил до сервиза е **1,50 лв/км**.

II. Участник №2 „ИТЕА 2014“ ЕООД е подал оферти за трите обособени позиции в обществената поръчка. Офертата е подадена в срок, в запечатан непрозрачен плик, с ненарушена цялост, надписан съгласно изискванията на възложителя, посочени в указанията за участие към обявата за събиране на оферти.

Офертата за *обособена позиция 1* „Следгаранционно сервизно обслужван на МПС марка „Мерцедес“, съдържа следните документи:

- Опис на представените документи (Образец №1);
- Представяне на участник (Образец №2) – оригинал;
- Заявление за участие (Образец №3)- оригинал;
- Декларация по чл.192, ал.3 от ЗОП за липсата на обстоятелствата по чл.54, ал.1, т.1, т.2 и т.7 от ЗОП (Образец №4) - оригинал;
- Декларация по чл.192, ал.3 от ЗОП за липсата на обстоятелствата по чл.54, ал.1, т.3, т.4 и т.5 от ЗОП (Образец №5) - оригинал;
- Декларация за липсата на обстоятелства по чл.101, ал. 11 от ЗОП (Образец № 8) – оригинал;
- Декларация за липсата на обстоятелства по чл.3, т.8 и чл.4 от Закона за икономическите и финансовите отношения с дружествата, регистрирани в юрисдикции с преференциален данъчен режим, контролираните от тях лица и техните действителни собственици (Образец №9);
- Декларация за липсата на обстоятелства по чл. 69 от Закона за противодействие на корупцията и за отнемане на незаконно придобитото имущество (ЗПКОНПИ) – (Образец № 10);
- Предложение за изпълнение на поръчката (Образец №11) – оригинал;
- Декларация, в която участникът декларира, че при изготвяне на офертата са спазени всички задължения свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд (Образец №12),
- Ценово предложение (Образец №13) – оригинал;
- Декларация за срока на валидност на офертата- 60 (шестдесет календарни дни).

Председателят на комисията обяви съдържанието на ценовото предложение на участника за обособена позиция 1, както следва:

1. Предлагана цена за 1 човекочас вложен труд (часова ставка) при извършване на текущ ремонт на автомобилите е **7,00 лева без ДДС**.
2. Предлаганият процент на отстъпка от цената на вложените резервни части, материали и консумативи при извършване на текущите ремонти на автомобилите е **40 %**.
3. Предлагана цена за периодичен технически преглед на един автомобил за обособена позиция №1 е **0,01 лева без ДДС**.
4. Предлагана обща цена за репатриране на повреден автомобил до сервиза е **0,50 лв/км**.

Офертата за *обособена позиция 2* „Следгаранционно сервизно обслужван на МПС марка „Нисан“, съдържа следните документи:

- Опис на представените документи (Образец №1);
- Представяне на участник (Образец №2) – оригинал;
- Заявление за участие (Образец №3)- оригинал;
- Декларация по чл.192, ал.3 от ЗОП за липсата на обстоятелствата по чл.54, ал.1, т.1, т.2 и т.7 от ЗОП (Образец №4) - оригинал;
- Декларация по чл.192, ал.3 от ЗОП за липсата на обстоятелствата по чл.54, ал.1, т.3, т.4 и т.5 от ЗОП (Образец №5) - оригинал;
- Декларация за липсата на обстоятелства по чл.101, ал. 11 от ЗОП (Образец № 8) – оригинал;
- Декларация за липсата на обстоятелства по чл.3, т.8 и чл.4 от Закона за икономическите и финансовите отношения с дружествата, регистрирани в юрисдикции с преференциален данъчен режим, контролираните от тях лица и техните действителни собственици (Образец №9);
- Декларация за липсата на обстоятелства по чл. 69 от Закона за противодействие на корупцията и за отнемане на незаконно придобитото имущество (ЗПКОНПИ) – (Образец № 10);
- Предложение за изпълнение на поръчката (Образец №11) – оригинал;
- Декларация, в която участникът декларира, че при изготвяне на офертата са спазени всички задължения свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд (Образец №12),
- Ценово предложение (Образец №13) – оригинал;
- Декларация за срока на валидност на офертата- 60 (шестдесет календарни дни).

Председателят на комисията обяви съдържанието на ценовото предложение на участника за обособена позиция 2, както следва:

1. Предлагана цена за 1 човекочас вложен труд (часова ставка) при извършване на текущ ремонт на автомобилите е **7,00 лева без ДДС**.
2. Предлаганият процент на отстъпка от цената на вложените резервни части, материали и консумативи при извършване на текущите ремонти на автомобилите е **40 %**.
3. Предлагана цена за периодичен технически преглед на един автомобил за обособена позиция №2 е **0,01 лева без ДДС**.
4. Предлагана обща цена за репатриране на повреден автомобил до сервиза е **0,50 лв/км**.

Офертата за *обособена позиция 3* „Следгаранционно сервизно обслужван на МПС марка „Форд“, съдържа следните документи:

- Опис на представените документи (Образец №1);
- Представяне на участник (Образец №2) – оригинал;
- Заявление за участие (Образец №3)- оригинал;
- Декларация по чл.192, ал.3 от ЗОП за липсата на обстоятелствата по чл.54, ал.1, т.1, т.2 и т.7 от ЗОП (Образец №4) - оригинал;
- Декларация по чл.192, ал.3 от ЗОП за липсата на обстоятелствата по чл.54, ал.1, т.3, т.4 и т.5 от ЗОП (Образец №5) - оригинал;
- Декларация за липсата на обстоятелства по чл.101, ал. 11 от ЗОП (Образец № 8) – оригинал;
- Декларация за липсата на обстоятелства по чл.3, т.8 и чл.4 от Закона за икономическите и финансовите отношения с дружествата, регистрирани в юрисдикции с преференциален данъчен режим, контролираните от тях лица и техните действителни собственици (Образец №9);
- Декларация за липсата на обстоятелства по чл. 69 от Закона за противодействие на корупцията и за отнемане на незаконно придобитото имущество (ЗПКОНПИ) – (Образец № 10);
- Предложение за изпълнение на поръчката (Образец №11) – оригинал;
- Декларация, в която участникът декларира, че при изготвяне на офертата са спазени всички задължения свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд (Образец №12),
- Ценово предложение (Образец №13) – оригинал;
- Декларация за срока на валидност на офертата- 60 (шестдесет календарни дни).

Председателят на комисията обяви съдържанието на ценовото предложение на участника за обособена позиция 3, както следва:

1. Предлагана цена за 1 човекочас вложен труд (часова ставка) при извършване на текущ ремонт на автомобилите е **7,00 лева без ДДС**.
2. Предлаганият процент на отстъпка от цената на вложените резервни части, материали и консумативи при извършване на текущите ремонти на автомобилите е **40 %**.
3. Предлагана цена за периодичен технически преглед на един автомобил за обособена позиция №3 е **0,01 лева без ДДС**.
4. Предлагана обща цена за репатриране на повреден автомобил до сервиза е **0,50 лв/км**.

III. Участник №3 „ДАВИТ ЕК“ ЕООД е подал оферта за трите обособени позиции в обществената поръчка. Офертата е подадена в срок, в запечатан непрозрачен плик, с ненарушена цялост, надписан съгласно изискванията на възложителя, посочени в указанията за участие към обявата за събиране на оферти.

Подадена е обща оферта за трите обособени за *обособени позиции*: *ОП1* „Следгаранционно сервизно обслужван на МПС марка „Мерцедес“, *ОП2* „Следгаранционно сервизно обслужван на МПС марка „НИСАН“, *ОП3* „Следгаранционно сервизно обслужван на МПС марка „ФОРД“ и съдържа следните документи:

- Опис на представените документи (Образец №1);
- Представяне на участник (Образец №2) – оригинал;
- Заявление за участие (Образец №3)- оригинал;
- Декларация по чл.192, ал.3 от ЗОП за липсата на обстоятелствата по чл.54, ал.1, т.1, т.2 и т.7 от ЗОП (Образец №4) - оригинал;
- Декларация по чл.192, ал.3 от ЗОП за липсата на обстоятелствата по чл.54, ал.1, т.3, т.4 и т.5 от ЗОП (Образец №5) - оригинал;
- Декларация за липсата на обстоятелства по чл.101, ал. 11 от ЗОП (Образец № 8) – оригинал;
- Декларация за липсата на обстоятелства по чл.3, т.8 и чл.4 от Закона за икономическите и финансовите отношения с дружествата, регистрирани в юрисдикции с преференциален данъчен режим, контролираните от тях лица и техните действителни собственици (Образец №9);
- Декларация за липсата на обстоятелства по чл. 69 от Закона за противодействие на корупцията и за отнемане на незаконно придобитото имущество (ЗПКОНПИ) – (Образец № 10);
- Предложение за изпълнение на поръчката (Образец №11) – оригинал, за трите обособени позиции;
- Декларация, в която участникът декларира, че при изготвяне на офертата са спазени всички задължения свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд (Образец №12),
- Ценово предложение (Образец №13) – оригинал, за трите обособени позиции;
- Декларация за срока на валидност на офертата- 60 (шестдесет календарни дни).

Председателят на комисията обяви съдържанието на ценовото предложение на участника за трите обособени позиции, както следва:

1. Предлагана цена за 1 човекочас вложен труд (часова ставка) при извършване на текущ ремонт на автомобилите е **5,20 лева без ДДС**.
2. Предлаганият процент на отстъпка от цената на вложените резервни части, материали и консумативи при извършване на текущите ремонти на автомобилите е **35 %**.
3. Предлагана цена за периодичен технически преглед на един автомобил за обособена позиция №1 е **30,00 лева без ДДС**.
4. Предлагана обща цена за репатриране на повреден автомобил до сервиза е **20,00 лв/км**.

След извършване на описаните действия публичната част от заседанието на комисията приключи в 12:30 часа.

Комисията продължи своята работата с детайлна проверка на документите, за съответствие с изискванията към личното състояние и предварително обявените условия в указанията към обявата, съдържащи се в офертите на участниците, в резултат на което бе установено следното:

За участник №1 „КАРИО“ ООД

I. Преглед на представените документи:

А) Относно документите за личното състояние на участника, надлежно са попълнени и подписани следните документи в 3 (три) екземпляра, поотделно за всяка от обособените позиции, които са идентични и отговарят на изискванията на възложителя за лично състояние: Опис на представените документи (Образец 1), Представяне на участник (Образец 2), Заявление за участие (Образец 3), Декларация по чл. 192, ал.3 от ЗОП за липсата на обстоятелствата по чл.54, ал.1, т.1, т.2 и т.7 от ЗОП (Образец №4), Декларация по чл. 192, ал.3 от ЗОП за липсата на обстоятелствата по чл.54, ал.1, т.3-т.6 от ЗОП (Образец №5), Декларация за липсата на обстоятелства по чл.101, ал. 11 от ЗОП (Образец № 8) , Декларация за липсата на обстоятелства по чл.3, т.8 и чл.4 от Закона за икономическите и финансовите отношения с дружествата, регистрирани в юрисдикции с преференциален данъчен режим, контролираните от тях лица и техните действителни собственици (ЗИФОДРЮПДРКЛТДС) (Образец №9), Декларация за липсата на обстоятелства по чл. 69 от Закона за противодействие на корупцията и за отнемане на незаконно придобитото имущество (ЗПКОНПИ) – (Образец № 10), Декларация в свободен текст, в която участникът декларира, че при изготвянето на офертата са спазени задълженията свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд (Образец №12) . От представянето и данни в Търговския регистър е ясно, че дружеството е с ЕИК 200507646 и Калоян Ганев е управител на дружеството.

Б) За представянето на участника по отношение на *критериите за подбор, свързани с техническите възможности и/или квалификация за изпълнение на обществената поръчка*, участникът е посочил:

- В т.5 от Заявленията за участие по трите обособени позиции, в списък с извършени от него 3(три) услуги, с предмет идентичен или сходен с предмета на обществената поръчка през последните 3/три/ години, считано от датата на подаване на офертата, както следва: 1) „Поддръжка и текущи и аварийни ремонти на автомобили Сузуки, Шкода, Ситроен, Пежо, УАЗ и Фолксваген“ на стойност 25 000лв., с възложител Народно събрание на Република България в периода 23.02.2017-23.02.2019г. Извършената услуга се доказва с Референция за добро изпълнение № ОП-955-00-176/12.07.2019г. 2/ „Абонаментно сервизно обслужване и ремонт /при необходимост/ на автомобилна техника на ИАВДВПД“ -42 броя МПС, на стойност 70 000лв., с възложител ИА „Военни клубове и военно почивно дело“. Периодът на изпълнение на услугата е от 03.04.2017-03.04.2018г. Извършената услуга се доказва с Удостоверение за добро изпълнение № 2382/18.02.2019г. 3) „Техническо обслужване и ремонт на служебните МПС на Комендантство МО“ - 63 броя МПС. на стойност 118 888,78 лв., с възложител МО „Комендантство МО“. Периодът на изпълнение на услугата е от 08.06.2017-08.06.2018г. Извършената услуга се доказва с Удостоверение за добро изпълнение № 21-37-718/13.02.2019г.

- В т.6 от Заявленията за участие по трите обособени позиции, участникът е описал притежаваните от него инструменти, съоръжения и техническо оборудване, необходими за изпълнение на поръчката, както следва:

- Сервизни бази на територията на гр. София: 1) ул. „Резбарска“ №13, телефон за контакт: 0886 223 227; 2) бул. „Президент Линкълн“ №60, телефон за контакт: 0885 842 153.
- Диагностично оборудване, софтуер, стендове, специализирани инструменти и приспособления за марките „Мерцедес“, „Нисан“ и „Форд“: 1) Сервизната база на ул. „Резбарска“ №13 разполага с: 4 (четири) броя двуколонни

подемника и 1 (един) брой четириколонен подемник и прилежащото към тях ремонтно-диагностично оборудване, софтуер, стендове, специализирани инструменти и приспособления, осигуряващи качество и сигурност при обслужване на МПС от марките „Мерцедес“, „Нисан“ и „Форд“; инструменти, съоръжения и техническо оборудване, даващо възможност да бъдат извършване: смяна на масла и течности, диагностика на бензинови и дизелови двигатели, авто-монтъорски, електро-технически, обслужване на климатични системи, демонтаж и монтаж на гуми, регулиране на ходова част, бояджийско-тенекеджийска дейност. 2) **Сервизната база на бул. „Президент Линкълн“ №60** разполага с: 2 (два) броя канала и 3 (три) броя двуколонни подемника и 1 (един) брой четириколонен подемник и прилежащото към тях ремонтно-диагностично оборудване, софтуер, стендове, специализирани инструменти и приспособления, осигуряващи качество и сигурност при обслужване на МПС от марките „Мерцедес“, „Нисан“ и „Форд“; инструменти, съоръжения и техническо оборудване, даващо възможност да бъдат извършване: смяна на масла и течности, диагностика на бензинови и дизелови двигатели, авто-монтъорски, електро-технически, обслужване на климатични системи, демонтаж и монтаж на гуми, регулиране на ходова част.

За участник №2 „ИТЕА 2014“ ЕООД

II. Преглед на представените документи:

А) Относно документите за личното състояние на участника, надлежно са попълнени и подписани следните документи в 3 (три) екземпляра, поотделно за всяка от обособените позиции, които са идентични и отговарят на изискванията на възложителя за лично състояние: Опис на представените документи (Образец 1), Представяне на участник (Образец 2), Заявление за участие (Образец 3), Декларация по чл. 192, ал.3 от ЗОП за липсата на обстоятелствата по чл.54, ал.1, т.1, т.2 и т.7 от ЗОП (Образец №4), Декларация по чл. 192, ал.3 от ЗОП за липсата на обстоятелствата по чл.54, ал.1, т.3-т.6 от ЗОП (Образец №5), Декларация за липсата на обстоятелства по чл.101, ал. 11 от ЗОП (Образец № 8) , Декларация за липсата на обстоятелства по чл.3, т.8 и чл.4 от Закона за икономическите и финансовите отношения с дружествата, регистрирани в юрисдикции с преференциален данъчен режим, контролираните от тях лица и техните действителни собственици (ЗИФОДРЮПДРКЛТДС) (Образец №9), Декларация за липсата на обстоятелства по чл. 69 от Закона за противодействие на корупцията и за отнемане на незаконно придобитото имущество (ЗПКОНПИ) – (Образец № 10), Декларация в свободен текст, за срока на валидност на офертите, в която участникът декларира, че срока на валидност на офертите по трите обособени позиции е 60 (шестдесет) календарни дни и остава обвързващ за участника до изтичане на срока й . От представянето и данни в Търговския регистър е ясно, че дружеството е с ЕИК 203108677 и Цеца Димитрова е управител на дружеството.

Б) За представянето на участника по отношение на *критериите за подбор, свързани с техническите възможности и/или квалификация за изпълнение на обществената поръчка*, участникът е посочил:

- В т.5 от Заявленията за участие по трите обособени позиции, в списък с извършената от него 1(една) услуга, с предмет идентичен или сходен с предмета на обществената поръчка през последните 3/три/ години, считано от датата на подаване на офертата,

както следва: „Комплексно абонаментно сервизно обслужване на негаранционните моторни превозни средства и репатрирането им при необходимост“. Услугата включва: цялостен технически преглед, диагностика и поддръжка, смяна на консумативи, извършване на всички необходими основни и текущи ремонти, включително ремонт на системите и агрегатите на МПС, доставка и влагане на резервни части, материали и консумативи, подмяна на основни агрегати и техническо оборудване, обслужване и поддръжка на специализирани надстройки или др. специфични принадлежности/оборудване, с които МПС е произведено, както и всякакви други необходими дейности по поддръжката им. Услугата е извършвана в периода 20.07.2017-20.07.2019г. с възложител фирма „ЕВРО ЛУКС 2011“ ЕООД и е на стойност 50 000 (петдесет) хиляди лева. Извършената услуга се удостоверява с Удостоверение № 11/01.08.2019г., издадено от фирма „ЕВРО ЛУКС 2011“ ЕООД.

- В т.6 от Заявленията за участие по трите обособени позиции, участникът е описал притежаваните от него инструменти, съоръжения и техническо оборудване, необходими за изпълнение на поръчката в сервизната си база в гр. София, както следва: 2 подемника до 5 т.; 1 бр. канал; машини за обслужване и ремонт на климатици за марките „Мерцедес“, „Нисан“ и „Форд“; машина за смяна на спирачна течност за марките „Мерцедес“, „Нисан“ и „Форд“; машина за смяна на масла; машина за ремонт на изпускателни системи; тестери и специализиран софтуер за диагностика на бензинови и дизелови двигатели за марките „Мерцедес“, „Нисан“ и „Форд“; тестери за акумулатори; машини за демонтаж/монтаж и реглаж на гуми; специализирани инструменти за регулиране и центровка на ДВГ за автомобили с марки „Мерцедес“, „Нисан“ и „Форд“; машини и инструменти за ремонт на окачване и ходова част за автомобили от марките „Мерцедес“, „Нисан“ и „Форд“; специализирани инструменти за ремонт на съединители за автомобили с марки „Мерцедес“, „Нисан“ и „Форд“; специализирани инструменти за извършване на сервизно обслужване на автомобили с марки „Мерцедес“, „Нисан“ и „Форд“; специализирани инструменти за извършване на електро-техническо обслужване и бояджийско тенекеджийски дейности за автомобили с марки „Мерцедес“, „Нисан“ и „Форд“.

За участник №3 „ДАВИТ ЕК“ ЕООД

III. Преглед на представените документи:

А) Относно документите за личното състояние на участника, надлежно са попълнени и подписани следните документи в 1 (един) екземпляр, общо за трите обособените позиции, които отговарят на изискванията на възложителя за лично състояние: Опис на представените документи (Образец 1), Представяне на участник (Образец 2), Заявление за участие (Образец 3), Декларация по чл. 192, ал.3 от ЗОП за липсата на обстоятелствата по чл.54, ал.1, т.1, т.2 и т.7 от ЗОП (Образец №4), Декларация по чл. 192, ал.3 от ЗОП за липсата на обстоятелствата по чл.54, ал.1, т.3-т.6 от ЗОП (Образец №5), Декларация за липсата на обстоятелства по чл.101, ал. 11 от ЗОП (Образец № 8) , Декларация за липсата на обстоятелства по чл.3, т.8 и чл.4 от Закона за икономическите и финансовите отношения с дружествата, регистрирани в юрисдикции с преференциален данъчен режим, контролираните от тях лица и техните действителни собственици (ЗИФОДРЮПДРКЛТДС) (Образец №9), Декларация за липсата на обстоятелства

по чл. 69 от Закона за противодействие на корупцията и за отнемане на незаконно придобитото имущество (ЗПКОНПИ) – (Образец № 10), Декларация в свободен текст, в която участникът декларира, че при изготвянето на офертата са спазени задълженията свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд (Образец №12) . От представянето и данни в Търговския регистър е ясно, че дружеството е с ЕИК 131022120 и Камен Кънев е управител на дружеството.

Б) За представянето на участника по отношение на *критериите за подбор, свързани с техническите възможности и/или квалификация за изпълнение на обществената поръчка*, участникът е посочил:

- В т.5 от Заявлението за участие по трите обособени позиции, в списък с извършени от него 2(две) услуги, с предмет идентичен или сходен с предмета на обществената поръчка през последните 3/три/ години, считано от датата на подаване на офертата, както следва: 1) „Следгаранционно обслужване на леки автомобили от марките Пежо, Ситроен, Форд, Рено“ на стойност 80 000лв., с възложител МВР Дирекция „УССД“ в периода 27.09.2016г.-27.09.2017г. Извършената услуга се доказва с Удостоверение с рег. № 578500-7138. 2/ „Следгаранционно обслужване на леки автомобили от марката Крайслер“ на стойност 50 000лв., с възложител МВР Дирекция „УССД“. Периодът на изпълнение на услугата е от 24.11.2017-24.11.2018г. Извършената услуга се доказва с Удостоверение с рег. № 5785р-3274

• В т.6 от Заявленията за участие по трите обособени позиции, участникът е описал притежаваните от него инструменти, съоръжения и техническо оборудване, необходими за изпълнение на поръчката, както следва:

- Сервизни бази на територията на гр. София: 1) гр. София, район „Красно село“, кв. „Борово“, ул. „Солун“№ 112 (собствена), телефон за контакт: 0899 84 84 42, лице за контакт: Георги Генов; 2) гр. София, кв. „Малинова долина“, бул. „Свети Климент Охридски“ №65, телефон за контакт: 0892 26 57 59, лице за контакт: Тодор Йорданов.
- Диагностично оборудване, софтуер, стендове, специализирани инструменти и приспособления за марките „Мерцедес“, „Нисан“ и „Форд“: 1) район „Красно село“, кв. „Борово“, ул. „Солун“№ 112 разполага с: 3 (три) броя подемника и прилежащото към тях ремонтно-диагностично оборудване, софтуер, стендове, специализирани инструменти и приспособления, даващи възможност да бъдат извършени следните видове дейности: смяна на масла и течности, диагностика на бензинови и дизелови двигатели, авто-монтъорски, електро-технически, обслужване на климатични системи, демонтаж и монтаж на гуми, регулиране на ходова част, бояджийско-тенекеджийска дейности за обслужване на автомобилни марки „Мерцедес“, „Нисан“ и „Форд“. 2) кв. „Малинова долина“, бул. „Свети Климент Охридски“ № 65 разполага 15 (петнадесет) броя подемника и прилежащото към тях ремонтно-диагностично оборудване, софтуер, стендове, специализирани инструменти и приспособления, осигуряващи качество и сигурност при извършване на сервизното обслужване на автомобилни марки „Мерцедес“, „Нисан“ и „Форд“; необходимите инструменти, съоръжения и техническо оборудване, даващи възможност да бъдат извършени следните видове дейности: смяна на масла и течности, диагностика на бензинови и дизелови двигатели, авто-монтъорски, електро-технически, обслужване на климатични системи,

демонтаж и монтаж на гуми, регулиране на ходова част, бояджийско-тенекеджийска дейности за обслужване на автомобилни марки „Мерцедес“, „Нисан“ и „Форд“; автомивка.

След направената проверка в изпълнение на разпоредбата на чл. 72, ал. 1 от ЗОП комисията реши да изиска с писма изх. № 95-00-4050/10.09.2019 г. в срок от 5 (пет) дни, считано от датата на получаване на писмата, подробна писмена обосновка за начина на образуването на предложените от съответния участник единични цени за отделните видове услуги по трите обособени позиции, както следва:

1. За Участник №1 „КАРИО“ ООД:

- Процент отстъпка от цената на вложените резервни части и консумативи, необходими за извършване на текущи ремонти.
- Цена на периодични технически прегледи на един автомобил;
- Цена за репатриране на повреден автомобил до сервиза.

2. За Участник №2 „ИТЕА 2014“ ЕООД:

- Цена за 1 (един) човекочас вложен труд (часова ставка) при извършване на текущ ремонт на автомобили;
- Цена на периодични технически прегледи на един автомобил;
- Цена за репатриране на повреден автомобил до сервиза

3. За Участник №3 „ДАВИТ ЕК“ ЕООД:

- Цена за 1 (един) човекочас вложен труд (часова ставка) при извършване на текущ ремонт на автомобили;

Комисията преустанови работата си до получаване на подробните писмени обосновки от участниците по чл.72, ал.1 от ЗОП.

В непроменен състав комисията възобнови работата си след получаване в законоустановения срок на подробните писмени обосновки от участниците по чл.72, ал.1 от ЗОП.

Същите са постъпили в деловодството на МОСВ, както следва:

- 1) От Участник № 1 „КАРИО“ ООД, вх. № 95-00-4050/12.09.2019г.;
- 2) От Участник №2 „ИТЕА 2014“ ЕООД, вх. № 95-00-4050/16.09.2019г., 15:13ч.;
- 3) От участник №3 „ДАВИТ ЕК“ ЕООД, вх. № 95-00-4050/16.09.2019г., 16:49ч.;

Комисията детайлно разгледа писмените обосновки на участниците и установи следното::

1. Участник № 1 „КАРИО“ ООД е представил в определения от Комисията срок (пет дни, считано от датата на получаване на писмото с изх. № 95-00-4050/10.09.2019 г.) писмена обосновка за начина на формиране на предложените от него единични цени за отделните видове услуги, посочени в Протокола от работата на комисията. Писмената обосновка е получена в деловодството на Министерство на околната среда и водите с вх. № 95-00-4050/12.09.2019 г.

В представената писмена обосновка за начина на формиране на предложените единични цени за отделните видове услуги, идентични за трите обособени позиции, участникът обосновава наличието на изключително благоприятни условия за участника, като е изложил следните мотиви:

Икономичността на предложението се обосновава с различни по своето естество фактори, в това число:

- калкулирането на минимална печалба,
- използване на собствени ресурси,
- наличие на икономично и високоефективно съвременно оборудване,
- подбор на персонал, квалифициран вследствие собствена обучителна програма, позволяваща наемане при цени под обичайните за нашият сегмент на пазара,
- високи търговски отстъпки поради добра репутация,
- внос на автомобилни гуми, двигателни масла, консумативи и резервни части,
- повишаване на удовлетвореността на Клиента,
- трайни отношения с доставчиците (реферира към Решение на ВАС № 5504/2011 г.).

Изложението на обосновката се базира на основание чл. 72 ал. 2 на ЗОП, като

представената от участника писмена обосновка визира всеки един от двата компонента на предложението им, както следва:

- Чл.72 ал.2 т.1 ЗОП, а именно: икономическите особености на производствения процес;
- Чл 72 ал.2 т.2 ЗОП, а именно: избраните технически решения или наличието на изключително благоприятни условия за участника за предоставянето на продуктите или услугите.

Относно процент отстъпка на вложените резервни части и консумативи, необходими за извършване на текущите ремонти, като наличие на изключително благоприятни условия участника представя много добро сътрудничество с Доставчиците, доверие на партньорите и права на директен вносител за България като доставните цени на продуктите са специално договорени по количества, предвид завишения ангажимент, които поемат, с цел увеличаване на продажбите на Българския пазар и дългосрочно сътрудничество с техните клиенти и партньори, което спомага за получаване на търговски отстъпки и бонуси при изпълнение на ангажимента при годишно таргетиране на продуктите.

*Участникът мотивира икономически изгодното си предложение с коректните отношения със своите доставчици, контрагенти и крайни клиенти, което води до липса на финансови задължения към външни юридически и физически лица. За изминалата финансова година в сервизните бази на участника са обслужени над 525 000 автомобила, като в това число освен физически лица са обслужвани сервизно корпоративни клиенти като: „Орбико България“, „Белла България“, „Фармнет“, „Нестле България“, „Теленор България“, „Сис индустрийс“, „ASP“, „VIP Security“ и много други, както и по договори за доставка, сервизно обслужване и ремонт по **обществени поръчки** със структури като Министерство на вътрешните работи, Министерство на труда и социалната политика, Министерство на отбраната, Агенция по заетостта, Изпълнителна агенция военни клубове и военнопочивно дело, Комендантство МО, Народно събрание на Република България, Агенция митници, ГД Пожарна Безопасност ЗНБА, Военна полиция, Районни ЗОК, Регионална служба по заетостта - София и Варна, ДП Национална Компания Железопътна Инфраструктура и др. Предвид обема на конкретната обществена поръчка участникът няма да наема допълнителен висококвалифициран персонал, да се извършва допълнително обучение и придобиване на специализиран софтуер, да се закупуват специализирани инструменти и др., а с наличните специалисти и оборудване ще се оптимизира процеса по заетостта и ще се повиши производителността на точките им на обслужване, като чрез планиране на ремонтните дейности ще*

се постигне равномерно натоварване и високо ниво на експлоатация на материалната сервизна база.

В допълнение, представената **процент отстъпка от цените на резервните части и консумативи за автомобилите на Възложителя** е изградена върху основата на търсене на равновесието между интересите на Възложителя и Изпълнителя, и в калкулирането на заплащането за операции за човекочас е заложена минимална печалба, приравнена към постъпленията от множество на брой клиенти, участващи при формиране на единица ресурс, вложен в обслужването по принципа — голям оборот, компенсиращ по-ниска единична цена. По този начин обемът на дейността позволява на участникът да предлага ценови равнища с ниско разходно ниво, на база по-високи постъпления и печалба.

Според участника предложената стойност на услугата за **Периодични технически прегледи на МПС** е съобразена с обстоятелството, че услугата включва проверка и диагностика на основните възли и системи, осигуряващи безопасността на движение на автомобила, като в сферата на автосервизните услуги прегледа има самостоятелно значение само и единствено в случаите, при които лицето (юридическият субект - Изпълнител), извършващо диагностиката е различно от лицето (юридическия субект - Изпълнител), което впоследствие извършва ремонта или техническото обслужване. В конкретната обществена поръчка участника няма да ползва подизпълнители и периодичния технически преглед и последващите операции по сервизиране и ремонта на автомобила ще се извършва от него. Самата операция не включва разглобяване и подмяна на възли и детайли и не се начислява труд на автомонтъора, съгласно Методиката за определяне на нормовремената за операции по извършване на ремонтни дейности. Самата диагностика е съставен елемент от сервизирането на автомобила и е част от изготвянето на коректна оферта за ремонт, като не влияе върху калкулирането на стойността на ремонта на двигателя, а е само предварителен елемент по подготовката на офертата. Тъй като лицето (юридическият субект - Изпълнител) за извършване на диагностиката и последващите операции по сервизиране и ремонта на автомобила във случая е едно и също, това представлява **изключително благоприятно обстоятелство**. В тази връзка и конкретна хипотеза предложението за операцията по диагностика на двигател не противоречи на посочената в ценовата оферта на участника.

В сервизните центрове на „КАРИО“ ООД се предлага задължителна услуга по преглед и проверка на основните системи на автомобила при всяко сервизиране на автомобила с цел повишаване на удовлетвореността на клиентите и предотвратяване на последващи аварийни ремонти.

Предложената стойност на услугата **репатриране на повреден автомобил до сервиза** е съобразена с обстоятелството, че услугата по репатриране на аварирани автомобили е спомагателна дейност при сервизната дейност.

Участника разполага с голям брой висококвалифицирани специалисти, материални бази и различни видове транспортни средства. Фирмата е утвърдена на търговския пазар с разработването и внедряването на система за моделиране и организация на ефективен модел за извършване на авторемонтни услуги. При изготвянето на твърдо договорена цена за пътна помощ на едно МПС се има предвид цената, дадена като бонус на клиента, имайки в предвид, че автомобилите ще бъдат приети за оглед, изготвяне на оферта за ремонт и извършване на ремонтни дейности в сервизните бази от специалисти на участника.

Самите разходи по репатриране на автомобили при изпълнение на обществени поръчки не

надвишават 0.01% от общите разходи на фирмата, като се начисляват единствено разходи за гориво и консумативи.

Участникът отбелязва няколко фактора, които пряко влияят върху цените за пътната помощ:

- специализираните МПС-та, които се използват за репатриране на аварирани автомобили са собственост на фирмата и се управляват от служители, които са на щат и получават възнаграждението си като месечна работна заплата.
- на Корпоративни клиенти, като Народно Събрание на Република България и на фирми с автопарк над 10 автомобили, с които участника има сключени договори за авторемонтни услуги, пътната помощ е договорена преференциално, която се предлага като бонус с цел максимална удовлетвореност на клиента;
- Участникът разполагаме със сервизни бази /собствени и наети/ с добро разположение спрямо Възложителя и оферираниите стойности за пътната помощ са съобразени с икономическата политика на дружеството за периода до 2020 г.
- В своите вътрешни правила участника отчита дейността пътна помощ като спомагателна и бонус на възложителите, което се потвърждава от сключени договори с клиенти, фирми и застрахователни компании. Всички изброени по-горе фактори, кумулативно свързани, представляват изключително благоприятни условия и дават възможност за икономично изпълнение на обществената поръчка.

С оглед на гореизложеното комисията счита, че представената от „КАРИО“ ООД обосновка е пълна и обективна, с която се доказват наличието на обстоятелствата в чл.72, ал.2, т.1 и т.2 от ЗОП и взе единодушно решение да допусне офертата на „КАРИО“ ООД до оценка на техническите и ценовите предложения.

Участник №2 „ИТЕА 2014“ ЕООД е представил в определения от Комисията срок (пет дни, считано от датата на получаване на писмото с изх. № 95-00-4050/10.09.2019 г.) писмена обосновка за начина на формиране на предложените от него единични цени за отделните видове услуги, посочени в Протокола от работата на комисията. Писмената обосновка е получена в деловодството на Министерство на околната среда и водите с вх. № 95-00-4050/14.09.2019 г. в 15:13ч.

Във връзка с *предложената цена за 1 (един) човекочас вложен труд (часова ставка) при извършван на текущ ремонт на автомобилите от марките „Мерцедес“, „Нисан“ и „Форд“*, участникът обосновава определената часова ставка в размер на 7 лв./час без ДДС, съобразявайки се с предварително обявените от възложителя условия по отношение на необходимото време за извършване на отделните ремонтни дейности, както и с нормативно определените минималните осигурителни прагове 2019 по професии, Приложение № 1 към чл. 9, т. 1 от ЗБДОО за 2019 г., Икономически дейности (код по НКИД 45, 46, 47 без 46.46, 47.73, 47.74). При тази часова ставка се образува средна работна заплата в размер на 1374,00 лв., която е значително по-висока, почти два пъти от минималните осигурителни прагове 2019 година (766,78 лв.).

В писмената си обосновка участникът се обосновава с обстоятелството, че броя автомобилите на възложителя, които подлежат на текущ ремонт са количество, при което дори обслужвани с приоритет участника, са незначителна част от дейността им. Дружеството разполага с квалифицирани автомонтъори и помощен персонал и годишно обслужват над 800 автомобили. Високата производителност на оборудването и възможността да се обслужва с малко персонал неминуемо води до намаляване на производствената себестойност, а от там и до намаляването на крайната цена за клиенти на участника.

Участникът посочва факторите, които обуславят икономичността на предложението му по трите обособени позиции с ползваните от тях техническите решения, наличието на изключително благоприятни условия и икономичност за предоставянето на услугите, както следва:

- трайни отношения с доставчиците,
- високи търговски отстъпки поради добра репутация и голям обем търгувани количества резервни части и консумативи;
- използване на собствени ресурси;
- наличие на високоефективно съвременно оборудване;
- калкулиране на минимална печалба.

От друга страна, представената офертна цена е изградена върху основата на търсене на равновесието между интересите на възложителя и участника, и в калкулирането на заплащането за операции за човекочас е заложена минимална печалба, приравнена към постъпленията от множество на брой клиенти, участващи при формиране на единица ресурс, вложен в обслужването по принципа - голям оборот, компенсиращ по-ниска единична цена. По този начин обемът на дейността позволява да се предлагат ценови равнища, с ниско разходно ниво, оправдаващи по-високи постъпления и печалба.

Предложеният от участника *единични цени са* формиран на база дългогодишни делови отношения и голям обем резервни части и консумативи към всеки един от доставчиците, договорени различни търговски отстъпки от базови цени на едро и бонуси, както и безплатна доставка на стоките в производствената база на участника, което му позволява да бъде с атрактивни цени, нива под пазарните за определени артикули. При така договорени преференциални условия си осигуряват възможността да предоставят резервни части и консумативи с максимално качество на най-ниски цени.

Формирането на изключително благоприятната цена от участника по отношение на *извършването на периодични технически прегледи* е мотивирано с използването на лицензиран софтуер за „Мерцедес“, „Нисан“ и „Форд“ и експертиза, високия професионализъм на специалистите в сервизните бази на участника и осъществяване на общ, задължителен профилактичен технически преглед ,при всяко постъпване на МПС за сервизиране, което да гарантира безопасността на движение на автомобилите.

Участника разполага със собствени специализирани автомобили за *репатриране*, които са с малки амортизационни разходи, предвид годината им на производство, нисък разход на гориво и консумативи. Автомобилите са оборудвани с дизелови агрегати, което предполага нисък разход на гориво и възможност за снижаване до минимум на преките разходи, свързани с репатрирането на повреден автомобил. Предложената от участникът цена за километър е калкулирана при 2,30 лв./л. дизелово гориво, при разход на автомобилите до 7 л./км., възнаграждението на двама служители и минимална печалба в размер на 5 %.

С оглед на гореизложеното комисията счита, че представената от „ИТЕА 2014“ ООД обосновка е пълна и обективна, с която се доказват наличието на обстоятелствата в чл.72, ал.2, т.2 от ЗОП и взе единодушно решение да допусне офертата на „ИТЕА 20147“ ЕООД до оценка на техническите и ценовите предложения.

Участник №3 „ДАВИТ ЕК“ ЕООД в писмената си обосновка за начина на формиране на предложената единична цена за 1 (един) човекочас вложен труд (часова ставка) при извършване на текущ ремонт на автомобилите, участникът обосновава наличието на изключително благоприятни икономически условия за него, като е изложил следните мотиви:

- Участникът се позовава на установени трайни позиции на българския пазар в сектора на автосервизните услуги и доставката на резервни части и консумативи за автомобилна техника повече от 12 години; голям брой дългогодишни, частни и корпоративни клиенти, в

това число над 30 публични възложители - министерства, централни и регионални/териториални администрации, вкл. и подресорни на Министерството на вътрешните работи; фирмена политика, изцяло съобразена с променящите се нужди и изисквания на клиентите да получават широка гама качествени автоуслуги и доставки на резервни части, предлагани централизирано - „под един покрив“; ресурс от кленти, осигуряващи равномерен и редовен оборот от дейността през цялата година, в резултат на което е изграден на административен капацитет и мрежа от партньорски сервизи на територията на страната за участие в обществени поръчки на централната власт и техните регионални/териториални поделения. Участникът посочва, че избраният бизнес модел се основава на реализирането на по-нисък марж на печалба по отношение на конкретна работна операция и вложени части и консумативи, при поддържането на относително висок оборот от дейността с оглед на качествата и боря на клиентите. Този бизнес модел позволява поддържане равномерно през годината високо ниво на експлоатация, съответно по-добра рентабилност на материалната база, задържане и привличане на качествен персонал с високо ниво на професионални и експертни познания, както и оптимално използване на наличния ресурс. Горепосаните основни моменти са предпоставка за конкурентността на предлаганите параметри за техническо обслужване и ремонт на автомобилна техника, включително доставка за резервни части и консумативи . В допълнение участникът посочва, че има добре структурирана и работеща организация и система за управление на дейността, сертифицирана по ISO 9000:2015.

- Участникът посочва начина на формиране на предложените единични цени за отделните видове услуги, наличието на изключително благоприятни условия за него, оригиналността на предложението и икономичност при изпълнение на обществената поръчка във връзка с представената ценова оферта, както следва: 1) предходно очертаните предпоставки обуславят за него изпълнението на конкретните дейности и услуги, както и доставката на резервни части при условията на максимално занижени режимни разходи и разходи за администриране; 2) Формирането на стойността на цена на един сервизен час труд в подадената от участника ценова оферта се базира на приложимите най-ниски и конкурентни цени за труд, с оглед на приложимото законодателство за заплащане на труда към датата на подаване на офертата (през 2019 г.). Съгласно Приложение №1, към чл.9, ал.1, т.1 от Закона за бюджета на държавното обществено осигуряване (ЗБДОО) за 2019г., минималният осигурителен доход в конкретната дейност „Търговия на едро и дребно с автомобили и мотоциклети, техническо обслужване и ремонт; Търговия на едро, без търговия с автомобили и мотоциклети; Търговия на дребно, без търговия с автомобили и мотоциклети“, възлиза на **623,00 лв.**; 3) Сервизните специалисти, които могат да бъдат ползвани в изпълнението на настоящата обществена поръчка, съгласно изискванията на възложителя и според действащият КИД са квалифицирани работници, развиващи дейност от сектор “G”- „Търговия: Ремонт на автомобили и мотоциклети“, група “ Техническо обслужване и ремонт на автомобили“(ред 45-20). Размерът на минималното месечно възнаграждение съгласно ЗБДОО за 2019г. е определен въз основа на общо **249 работни дни през 2019 г. или средно 20,75 работни дни на календарен месец през 2019г.** ($249/12=20,75$ работни дни). Според Кодекса на труда (КТ), при нормативно определен 8-часов работен ден при пет работни дни седмично или 40-часова работна седмица, среден брой работни дни през календарната година в зависимост от броя на празничните дни и определените с Решение на Министерски съвет неприсъствени празнични дни по реда на чл.154 от КТ и съобразно изискванията на ЗОП за съблюдаване на трудовото и социалното законодателство (вкл. минималната цена на труд) в Република България, общите разходи на участника за един работник с квалификация автомонтър без стаж възлизат на около **740,00лв.** средно на месец или на около **4,46 лв. на час.** При съобразяване със средната норма на професионален стаж от 8 години на автомонтър и съответните доплащания на

това основание, общият размер на разходите за работодателя за един месец възлизат на близо 780,00 лв. (4,70 лв. на човекочас). В тази връзка предлаганата от участника стойност на цена човекочас от 5,20 лв. без ДДС е в съответствие с приложимата нормативна уредба за възнаграждения на труда, осигурителното и данъчното законодателство и осигурява възможност на участника да формира и съответната печалба от изпълнението на този договор.

С оглед на гореизложеното комисията счита, че представената от „ДАВИТ ЕК“ ЕООД обосновка е пълна и обективна, с която се доказват наличието на обстоятелствата в чл.72, ал.2, т.1 от ЗОП и взе единодушно решение да допусне офертата на „ДАВИТ ЕК“ ЕООД до оценка на техническите и ценовите предложения.

Комисията продължи своята работа с разглеждане на представените оферти с цел да извърши оценка на техническите и ценовите предложения относно съответствието им с предварително обявените условия. От 27.09.2019г.в работата на комисията г-жа Полина Русанова-Иванова, старши експерт в дирекция „Обществени поръчки“, беше заместена от г-н Цветомир Петров, старши експерт в дирекция „Обществени поръчки“, поради преназначаване на г-жа Русанова-Иванова на друга длъжност и обективна невъзможност същата да изпълнява задълженията си. Г-н. Петров подписа декларация за липсата на обстоятелства по чл.51, ал. 8-13 от ППЗОП в съответствие с изискването на чл.97, ал.2, във връзка с чл.51, ал.8 от ППЗОП, след което се запозна с документацията на настоящата обществена поръчка.

В резултат на своята работа комисията установи следното:

За Участник №1 „КАРИО“ ООД:

Участникът е попълнил поотделно за трите обособени позиции, за които е подал оферта 3 броя Предложение за изпълнение на поръчката (Образец 11), които са с напълно идентично съдържание, подписани от управителя и с печат, като различието е само в цитираната марка автомобили за съответната обособена позиция: съответно марка Мерцедес за ОП 1, марка Нисан за ОП 2 и марка Форд за ОП 3.

В съответното Техническо предложение (Образец № 11) участникът декларира, че:

- ✓ гаранционният срок за извършената работа, ще е 7 (седем) месеца;
- ✓ гаранционният срок на вложените резервни части, ще е 7 (седем) месеца;
- ✓ качеството на извършените от нас дейности по техническото обслужване и текущия ремонт (при необходимост) на служебните МПС е за срок не по-малък от гаранционния срок на вложените резервни части и материални средства;
- ✓ ще предоставяме документ за качеството на вложените резервни части при поискване;
- ✓ ще доставяме резервни части, материали и консумативи, които съответстват на посочените марка и модел, същите ще бъдат оригинални, нови, неупотребявани и нерециклирани, доставяни от официален одобрен представител на автомобилите за Р. България, като резервните части ще отговарят на приетите изисквания за качество;
- ✓ ще извършваме за своя сметка отстраняването на повредите, възникнали в гаранционния срок и дължащи се на лошо качество на извършения ремонт или на вложените резервни части, както и транспортирането на служебни МПС до сервиза, ако е необходимо;
- ✓ ще поддържаме наличност от части и консумативи от първа необходимост за автомобилите на възложителя;

- ✓ при липса на резервни части – ще ги доставяме до 15 работни дни;
- ✓ разполагаме и ще използваме само одобрени (хомологирани) тестери за диагностиране за съответната марка автомобил Мерцедес / Нисан / Форд;
- ✓ ще използваме лицензиран софтуер за диагностика на съответната марка автомобил Мерцедес / Нисан / Форд;
- ✓ ще извършваме техническите прегледи и ремонти според стандартите на марката и изискванията на производителя на МПС;
- ✓ имаме възможност да осигурим при необходимост репатриране на аварирал автомобил до сервизната си база както в рамките на град София, така и от други точки на републиканската пътна мрежа;
- ✓ разполагаме с квалифициран персонал, който е преминал редовно всички технически и нетехнически обучения, според изискванията на производителя на съответната марка автомобил Мерцедес / Нисан / Форд;
- ✓ ще извършваме регулярни технически прегледи и при необходимост (установяване) ще извършваме необходимия текущ ремонт, който обхваща цялостното поддържане на автомобилите в изправност. Всички операции по обслужването и поддържането на автомобилите ще се извършва в съответствие с препоръките на завода производител за съответния автомобил;
- ✓ ще поддържаме история на сервизното обслужване на всички видове автомобили, като попълваме регистър по дата и видове вложени материали и труд, като и ще поддържаме в актуално състояние сервизната книжка на съответния автомобил;
- ✓ ще издаваме подробна фактура съдържаща подробна информация за вложените резервни части по вид, количество и единична цена, за вложения труд по часова ставка както и търговската отстъпка;
- ✓ приема на служебните МПС-та на Възложителя ще става с предимство след подаване на заявка по телефона или друг подходящ начин (факс, e-mail и др.) за извършване на техническо обслужване и ремонт.

Въз основа на прегледа на техническото предложение на участник №1 „КАРИО“ ООД за ОП 1, ОП 2 и ОП 3, комисията констатира, че те отговарят на изискванията на Възложителя и го допуска до разглеждане на Ценовите предложения и по трите обособени позиции по обявения критерий: „най-ниска цена“.

Ценовото предложение на участника (Образец № 13) и за трите обособени позиции е надлежно попълнено, подписано от управителя Ганев и подпечатано. Комисията разгледа и трите ценови предложения по образец и установи, че не са налице грешки, няма разминаване при изчисленията по дейности и отговарят на изискванията на поръчката.

За Участник №2 „ИТЕА 2014“ ЕООД:

Участникът е попълнил поотделно за трите обособени позиции, за които е подал оферта 3 броя Предложение за изпълнение на поръчката (Образец 11), които са с напълно идентично съдържание, подписани от управителя и с печат, като различието е само в цитираната марка автомобили за съответната обособена позиция: съответно марка Мерцедес за ОП 1, марка Нисан за ОП 2 и марка Форд за ОП 3.

В съответното Техническо предложение (Образец № 11) участникът декларира, че:

- ✓ гаранционният срок за извършената работа, ще е 6 месеца;

- ✓ гаранционният срок на вложените резервни части, ще е 6 месеца;
- ✓ качеството на извършените от нас дейности по техническото обслужване и текущия ремонт (при необходимост) на служебните МПС е за срок не по-малък от гаранционния срок на вложените резервни части и материални средства;
- ✓ ще предоставяме документ за качеството на вложените резервни части при поискване;
- ✓ ще доставяме резервни части, материали и консумативи, които съответстват на посочените марка и модел, същите ще бъдат оригинални, нови, неупотребявани и нерециклирани, доставяни от официален одобрен представител на автомобилите за Р. България, като резервните части ще отговарят на приетите изисквания за качество;
- ✓ ще извършваме за своя сметка отстраняването на повредите, възникнали в гаранционния срок и дължащи се на лошо качество на извършения ремонт или на вложените резервни части, както и транспортирането на служебни МПС до сервиза, ако е необходимо;
- ✓ ще поддържаме наличност от части и консумативи от първа необходимост за автомобилите на възложителя;
- ✓ при липса на резервни части – ще ги доставяме до 15 работни дни;
- ✓ разполагаме и ще използваме само одобрени (хомологирани) тестери за диагностиране за съответната марка автомобил Мерцедес / Нисан / Форд;
- ✓ ще използваме лицензиран софтуер за диагностика на съответната марка автомобил Мерцедес / Нисан / Форд;
- ✓ ще извършваме техническите прегледи и ремонти според стандартите на марката и изискванията на производителя на МПС;
- ✓ имаме възможност да осигурим при необходимост репатриране на аварирал автомобил до сервизната си база както в рамките на град София, така и от други точки на републиканската пътна мрежа;
- ✓ разполагаме с квалифициран персонал, който е преминал редовно всички технически и нетехнически обучения, според изискванията на производителя на съответната марка автомобил Мерцедес / Нисан / Форд;
- ✓ ще извършваме регулярни технически прегледи и при необходимост (установяване) ще извършваме необходимия текущ ремонт, който обхваща цялостното поддържане на автомобилите в изправност. Всички операции по обслужването и поддържането на автомобилите ще се извършва в съответствие с препоръките на завода производител за съответния автомобил;
- ✓ ще поддържаме история на сервизното обслужване на всички видове автомобили, като попълваме регистър по дата и видове вложени материали и труд, като и ще поддържаме в актуално състояние сервизната книжка на съответния автомобил;
- ✓ ще издаваме подробна фактура съдържаща подробна информация за вложените резервни части по вид, количество и единична цена, за вложения труд по часова ставка както и търговската отстъпка;
- ✓ приема на служебните МПС-та на Възложителя ще става с предимство след подаване на заявка по телефона или друг подходящ начин (факс, e-mail и др.) за извършване на техническо обслужване и ремонт.

Въз основа на прегледа на техническото предложение на участник №2 „ИТЕА 2014“ ЕООД за ОП 1, ОП 2 и ОП 3, комисията констатира, че те отговарят на изискванията на Възложителя и го допуска до разглеждане на Ценовите предложения и по трите обособени позиции по обявения критерий: „най-ниска цена“.

Ценовото предложение на участника (Образец № 13) и за трите обособени позиции е надлежно попълнено, подписано от управителя Димитрова и подпечатано. Комисията разгледа и трите ценови предложения по образец и установи, че не са налице грешки, няма разминаване при изчисленията по дейности и отговарят на изискванията на поръчката.

За Участник №3 „ДАВИТ ЕК“ ЕООД:

Участникът е попълнил един образец общо за трите обособени позиции, за които участва, а именно Предложение за изпълнение на поръчката (Образец 11), който е за ОП 1, ОП 2 и ОП 3: съответно за марка Мерцедес за ОП 1, марка Нисан за ОП 2 и марка Форд за ОП 3.

В Техническото предложение (Образец № 11) участникът декларира, че:

- ✓ гаранционният срок за извършената работа, ще е 6 месеца;
- ✓ гаранционният срок на вложените резервни части, ще е 6 месеца;
- ✓ качеството на извършените от нас дейности по техническото обслужване и текущия ремонт (при необходимост) на служебните МПС е за срок не по-малък от гаранционния срок на вложените резервни части и материални средства;
- ✓ ще предоставяме документ за качеството на вложените резервни части при поискване;
- ✓ ще доставяме резервни части, материали и консумативи, които съответстват на посочените марка и модел, същите ще бъдат оригинални, нови, неупотребявани и нерециклирани, доставяни от официален одобрен представител на автомобилите за Р. България, като резервните части ще отговарят на приетите изисквания за качество;
- ✓ ще извършваме за своя сметка отстраняването на повредите, възникнали в гаранционния срок и дължащи се на лошо качество на извършения ремонт или на вложените резервни части, както и транспортирането на служебни МПС до сервиза, ако е необходимо;
- ✓ ще поддържаме наличност от части и консумативи от първа необходимост за автомобилите на възложителя;
- ✓ при липса на резервни части – ще ги доставяме до 15 работни дни;
- ✓ разполагаме и ще използваме само одобрени (хомологирани) тестери за диагностиране за съответната марка автомобил Мерцедес / Нисан / Форд;
- ✓ ще използваме лицензиран софтуер за диагностика на съответната марка автомобил Мерцедес / Нисан / Форд;
- ✓ ще извършваме техническите прегледи и ремонти според стандартите на марката и изискванията на производителя на МПС;
- ✓ имаме възможност да осигурим при необходимост репатриране на аварирал автомобил до сервизната си база както в рамките на град София, така и от други точки на републиканската пътна мрежа;
- ✓ разполагаме с квалифициран персонал, който е преминал редовно всички технически и нетехнически обучения, според изискванията на производителя на съответната марка автомобил Мерцедес / Нисан / Форд;

- ✓ ще извършваме регулярни технически прегледи и при необходимост (установяване) ще извършваме необходимия текущ ремонт, който обхваща цялостното поддържане на автомобилите в изправност. Всички операции по обслужването и поддържането на автомобилите ще се извършва в съответствие с препоръките на завода производител за съответния автомобил;
- ✓ ще поддържаме история на сервизното обслужване на всички видове автомобили, като попълваме регистър по дата и видове вложени материали и труд, като и ще поддържаме в актуално състояние сервизната книжка на съответния автомобил;
- ✓ ще издаваме подробна фактура съдържаща подробна информация за вложените резервни части по вид, количество и единична цена, за вложения труд по часова ставка както и търговската отстъпка;
- ✓ приема на служебните МПС-та на Възложителя ще става с предимство след подаване на заявка по телефона или друг подходящ начин (факс, e-mail и др.) за извършване на техническо обслужване и ремонт.

Въз основа на прегледа на техническото предложение на участник №3 „ДАВИТ ЕК“ ЕООД, което е за ОП 1, ОП 2 и ОП 3 общо, комисията констатира, че то отговаря на изискванията на Възложителя и го допуска до разглеждане на Ценовите предложения и по трите обособени позиции по обявения критерий: „най-ниска цена“.

Ценовото предложение на участника (Образец № 13) е попълнено в един екземпляр и за трите обособени позиции и е надлежно попълнено, подписано от управителя Кънев и подпечатано. Комисията разгледа образеца и установи, че не са налице грешки, няма разминаване при изчисленията по дейности и то отговаря на изискванията на поръчката.

След като установи съответствието на офертите на участниците с предварително обявените условия на поръчката, комисията пристъпи към оценяване на офертите съгласно обявения критерий за възлагане „най-ниска цена“ и методиката за оценка, както следва:

1) По обособена позиция 1

А) Офертата на „КАРИО“ ООД

$$K1 = \frac{5,2}{15} \times 100 = 0,347 \times 100 = 34,67$$

$$K2 = \frac{22}{40} \times 100 = 0,55 \times 100 = 55$$

$$K3 = \frac{0,01}{2} \times 100 = 0,005 \times 100 = 0,5$$

$$K4 = \frac{0,5}{1,5} \times 100 = 0,3333 \times 100 = 33,33$$

$$KO = 34,67 \times 0,45 + 55 \times 0,45 + 0,5 \times 0,05 + 33,33 \times 0,05 = 15,60 + 24,75 + 0,025 + 1,667 = 42,047$$

Б) Офертата на „ИТЕА 2014“ ЕООД

$$K1 = \frac{5,2}{7} \times 100 = 0,743 \times 100 = 74,29$$

$$K2 = \frac{40}{40} \times 100 = 1 \times 100 = 100$$

$$K3 = \frac{0,01}{0,01} \times 100 = 1 \times 100 = 100$$

$$K4 = \frac{0,5}{0,5} \times 100 = 1 \times 100 = 100$$

$$KO = 74,29 \times 0,45 + 100 \times 0,45 + 100 \times 0,05 + 100 \times 0,05 = 33,43 + 45 + 5 + 5 = 88,43\text{т}$$

В) Офертата на „ДАВИТ ЕК“ ЕООД

$$K1 = \frac{5,2}{5,2} \times 100 = 1 \times 100 = 100$$

$$K2 = \frac{35}{40} \times 100 = 0,875 \times 100 = 87,50$$

$$K3 = \frac{0,01}{30} \times 100 = 0,0003 \times 100 = 0,03$$

$$K4 = \frac{0,5}{20} \times 100 = 0,025 \times 100 = 2,5$$

$$KO = 100 \times 0,45 + 87,50 \times 0,45 + 0,03 \times 0,05 + 2,5 \times 0,05 = 45 + 39,38 + 0,002 + 0,125 = 84,51\text{т}$$

2) По обособена позиция 2

А) Офертата на „КАРИО“ ООД

$$K1 = \frac{5,2}{15} \times 100 = 0,347 \times 100 = 34,67$$

$$K2 = \frac{22}{40} \times 100 = 0,55 \times 100 = 55$$

$$K3 = \frac{0,01}{2} \times 100 = 0,005 \times 100 = 0,5$$

$$K4 = \frac{0,5}{1,5} \times 100 = 0,3333 \times 100 = 33,33$$

$$KO = 34,67 \times 0,45 + 55 \times 0,45 + 0,5 \times 0,05 + 33,33 \times 0,05 = 15,60 + 24,75 + 0,025 + 1,667 = 42,04\text{т.}$$

Б) Офертата на „ИТЕА 2014“ ЕООД

$$K1 = \frac{5,2}{7} \times 100 = 0,743 \times 100 = 74,29$$

$$K2 = \frac{40}{40} \times 100 = 1 \times 100 = 100$$

$$K3 = \frac{0,01}{0,01} \times 100 = 1 \times 100 = 100$$

$$K4 = \frac{0,5}{0,5} \times 100 = 1 \times 100 = 100$$

$$KO = 74,29 \times 0,45 + 100 \times 0,45 + 100 \times 0,05 + 100 \times 0,05 = 33,43 + 45 + 5 + 5 = 88,43\text{т}$$

В) Офертата на „ДАВИТ ЕК“ ЕООД

$$K1 = \frac{5,2}{5,2} \times 100 = 1 \times 100 = 100$$

$$K2 = \frac{35}{40} \times 100 = 0,875 \times 100 = 87,50$$

$$K3 = \frac{0,01}{30} \times 100 = 0,0003 \times 100 = 0,03$$

$$K4 = \frac{0,5}{20} \times 100 = 0,025 \times 100 = 2,5$$

$$KO = 100 \times 0,45 + 87,50 \times 0,45 + 0,03 \times 0,05 + 2,5 \times 0,05 = 45 + 39,38 + 0,002 + 0,125 = 84,51 \text{т}$$

3) По обособена позиция 3

А) Офертата на „КАРИО“ ООД

$$K1 = \frac{5,2}{15} \times 100 = 0,347 \times 100 = 34,67$$

$$K2 = \frac{22}{40} \times 100 = 0,55 \times 100 = 55$$

$$K3 = \frac{0,01}{2} \times 100 = 0,005 \times 100 = 0,5$$

$$K4 = \frac{0,5}{1,5} \times 100 = 0,3333 \times 100 = 33,33$$

$$KO = 34,67 \times 0,45 + 55 \times 0,45 + 0,5 \times 0,05 + 33,33 \times 0,05 = 15,60 + 24,75 + 0,025 + 1,667 = 42,04 \text{т}$$

Б) Офертата на „ИТЕА 2014“ ЕООД

$$K1 = \frac{5,2}{7} \times 100 = 0,742 \times 100 = 74,20$$

$$K2 = \frac{40}{40} \times 100 = 1 \times 100 = 100$$

$$K3 = \frac{0,01}{0,01} \times 100 = 1 \times 100 = 100$$

$$K4 = \frac{0,5}{0,5} \times 100 = 1 \times 100 = 100$$

$$KO = 74,29 \times 0,45 + 100 \times 0,45 + 100 \times 0,05 + 100 \times 0,05 = 33,43 + 45 + 5 + 5 = 88,43\text{т}$$

В) Офертата на „ДАВИТ ЕК“ ЕООД

$$K1 = \frac{5,2}{5,2} \times 100 = 1 \times 100 = 100$$

$$K2 = \frac{35}{40} \times 100 = 0,875 \times 100 = 87,50$$

$$K3 = \frac{0,01}{30} \times 100 = 0,0003 \times 100 = 0,03$$

$$K4 = \frac{0,5}{20} \times 100 = 0,025 \times 100 = 2,5$$

$$KO = 100 \times 0,45 + 87,50 \times 0,45 + 0,03 \times 0,05 + 2,5 \times 0,05 = 45 + 39,38 + 0,002 + 0,125 = 84,51\text{т}$$

Комисията пристъпи към класиране на офертите, съгласно обявения критерий „най-ниска цена“, за *Обособена позиция 1*, *Обособена позиция 2*, *Обособена позиция 3*, както следва:

1. Първо място – участник „ИТЕА 2014“ ЕООД, с комплексна оценка (КО)- 88,43т.
2. Второ място - участник „ДАВИТ ЕК“ ЕООД с комплексна оценка (КО)- 84,51т.
3. Трето място - участник „КАРИО“ ООД с комплексна оценка (КО)- 42,04т.

За *Обособена позиция 1*, *Обособена позиция 2* и *Обособена позиция 3* и въз основа на извършеното класиране, комисията предлага на Възложителя да определи за изпълнител на обществена поръчка с предмет: „„Следгаранционно сервизно обслужване на автомобилния парк на МОСВ-ЦУ“, включваща следните обособени позиции: *Обособена позиция № 1*: „Следгаранционно сервизно обслужване на МПС марка „Мерцедес“; *Обособена позиция № 2*: „Следгаранционно сервизно обслужване на МПС марка „Нисан“; *Обособена позиция № 3*: „Следгаранционно сервизно обслужване на МПС марка „Форд“. класирания на първо място участник „ИТЕА 2014“ ЕООД и по трите обособени позиции.

Настоящият протокол се състави и подписа на 09.10.2019 г., на основание чл. 192, ал. 4 от ЗОП и Заповед № РД-ЗОП-138/27.09.2019 г., изменена със Заповед №-ЗД-ЗОП-138/27.09.2019г. на главния секретар на Министерство на околната среда и водите.

Съгласно изискването на чл. 192, ал. 4 от ЗОП комисията представя на възложителя настоящия протокол за утвърждаване на дата 09.10.2019г.

Председател:

Ангел Ангелов

Чл.2 33ЛД

Членове:

Красимир Петров

Мирослав Енчев

Лазарина Ангелова

Цветомир Петров

Чл.2 33ЛД

Чл.2 33ЛД

Чл.2 33ЛД

Чл.2 33ЛД

