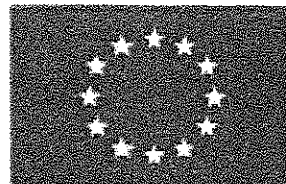


Република
България



Министерство на околната среда
и водите



Европейски
съюз

Проектант: „НИПРОРУДА“ ООД-Пловдив
Възложител: Министерство на околната среда
и водите
Бенефициент: Община Берковица

Договор за услуга (№ Д-30-65/ 05.07.2010г.) с предмет "Избор на Консултант за преработка и допълване на инвестиционни проекти от фаза "технически проект" във фаза "работен проект", изработване на количествено-стойностни сметки и технически спецификации за възлагане на обществени поръчки за строителство за закриване и рекултивация на 14 съществуващи сметища в региони Монтана, Русе, Севлиево и Созопол".

Проект по Финансов Меморандум 2000 BG 16 Р РЕ 002 „Изграждане на пет регионални депа за твърди отпадъци в България-Монтана, Русе, Севлиево, Силистра и Созопол“ финансиран от КФ (Регламент 1164/94) на ЕС.

РАБОТЕН ПРОЕКТ

ОБЕКТ: ЗАКРИВАНЕ И РЕКУЛТИВАЦИЯ НА
СЪЩЕСТВУВАЩО СМЕТИЩЕ В С.БОРОВЦИ,
М."БЪРЗИЯ" ОБЩИНА БЕРКОВИЦА, ОБЛ.МОНТАНА

проектна номенклатура: МО_003

ЧАСТ: План за безопасност и здраве

Одобрявам:
кмет: А. Калев
Берковица: 08.08.2010г.
КМЕТ

УПРАВИТЕЛ:

(инж. Милко Михайлов)

КОНСУЛТАНТ И СЪ-ЕТ*СТИВ*-Монтана
ЛИЦЕНЗ № ЛК-000324/29.04.2005г. на МРРБ

ОЦЕНКА ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ НА ИП

СЪОТВЕТСТВА

Пловдив, октомври 2010 год.

Съгласувал:

инж. Боянка Иванова

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ
В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
(КИИП)

УДОСТОВЕРЕНИЕ
ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен № 02869

КИИП

инж. **ЛИНА ИВАНОВА ТОДОРОВА**

с образователно-квалификационна степен и професионална квалификация
МАГИСТЪР - СТРОИТЕЛЕН ИНЖЕНЕР

има присъдена пълна проектантска правоспособност
с протокол 20/2004 на КРС при КИИП по части
КОНСТРУКТИВНА

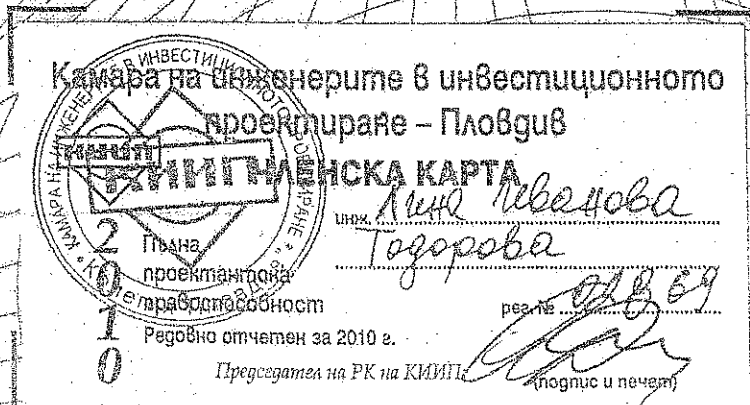
ОРГАНИЗАЦИЯ И ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СТРОИТЕЛСТВОТО

Председател на КРС:

(Ст. н. с. инж. А. Грънчаров)

Председател на УС на КИИП:

(инж. А. Ташков)



	<p>Договор за услуга (№ Д-30-65/ 05.07.2010 г.) с предмет "Избор на Консултант за преработка и допълване на инвестиционни проекти от фаза "технически проект" във фаза "работен проект", изработване на количествено-стойностни сметки и технически спецификации за възлагане на обществени поръчки за строителство за закриване и рекултивация на 14 съществуващи сметища в региони Монтана, Русе, Севлиево и Созопол"</p> <p>Проект по Финансов Меморандум 2000 BG 16 Р РЕ 002 „Изграждане на пет регионални депа за твърди отпадъци в България – Монтана, Русе, Севлиево, Силистра и Созопол“ финансиран от КФ (Регламент 1164/94) на ЕСП</p>
--	--

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

Настоящият План за безопасност и здраве (ПБЗ) е изработен въз основа на работен проект за обект: **«ЗАКРИВАНЕ И РЕКУЛТИВАЦИЯ НА СЪЩЕСТВУВАЩО СМЕТИЩЕ В С. БОРОВЦИ, МЕСНОСТ „БЪРЗИЯ“, ОБЩИНА БЕРКОВИЦА, ОБЛАСТ МОНТАНА – МО_003»**, в съответствие с изискването на чл.9, ал.1 от Наредба №2 от 22.03.2004 год. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи – ДВ, бр. 37 от 2004 г.)

Изготвен е в обхват, съответстващ на спецификата на предвидените в проекта мероприятия и изискванията на чл.10 от Наредба № 2 от 22.03.2004 г. на МТСП и МРРБ.

ПБЗ се прилага при извършване на следните видове работи:

- ТЕХНИЧЕСКА РЕКУЛТИВАЦИЯ отстраняване на отпадъци и замерсени земни маси
- ТЕХНИЧЕСКА РЕКУЛТИВАЦИЯ подравняващ и рекултивационен слой
- БИОЛОГИЧНА РЕКУЛТИВАЦИЯ

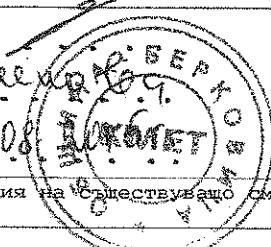
ПБЗ е изготвен съгласно изискванията на Наредба № 4/2002 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти и е в съответствие с:

Наредба № 2/2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на СМР	Обн. ДВ, бр. 37/2004 г., попр. бр. 98/2004 г.
Наредба № РД-07/8 от 20 декември 2008 г за минималните изисквания за знаци и сигнали за безопасност и/или здраве при работа	Обн, ДВ, бр. 3/01.2009 г.
Наредба № 12 за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд при извършване на товаро-разтоварни работи	Обн, ДВ, бр. 11/2006 г.
Наредба № 1з за строително технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар	Обн, ДВ, бр. 96/2009 г., попр. бр. 17/2010 г.
Закон за здравословни и безопасни условия на труд.	Обн. ДВ, бр. 42/1997 г., изм. ДВ, бр. 76/2005 г.

ИД ОБЯВЯВАМ:

кмет: А. Казанлъков

Берковица: 18.08.2011



ПРОЕКТА И ЗАСТРОЙКАНТО А
ПАРЦЕЛ 040039
на М. К. БЕРКОВИЦА
с поправката

	Договор за услуга (№ Д-30-65/ 05.07.2010 г.) с предмет "Избор на Консултант за преработка и допълване на инвестиционни проекти от фаза "технически проект" във фаза "работен проект", изработване на количествено-стойностни сметки и технически спецификации за възлагане на обществени поръчки за строителство за закриване и рекултивация на 14 съществуващи сметища в региони Монтана, Русе, Севлиево и Созопол" Проект по Финансов Меморандум 2000 BG 16 Р РЕ 002 „Изграждане на пет регионални депа за твърди отпадъци в България – Монтана, Русе, Севлиево, Силистра и Созопол“ финансиран от КФ (Регламент 1164/94) на ЕСН
--	---

Наредба № 7 на МТСП и МЗ за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд на работните места и при използване на работното оборудване	Обн., ДВ, бр.88/1999г., измб р.48/2000г., попр.бр.54/2001г., изм.бр.43/2003г., изм.бр.37/2004 г., бр.88/2004г.
Наредба № 3 на МТСП и МЗ за инструктажа на работниците и служителите по безопасност, хигиена на труда и противопожарната охрана	Обн., ДВ, бр.44/1996г.
Наредба № 3/2001 г. за минималните изисквания за безопасност и опазване на здравето на работещите при използване на лични предпазни средства на работното място	Обн., ДВ, бр.46/2001г.
Наредба № 12/2005 г. за осигуряване на ЗБУТ при работа с автомобили	Обн., ДВ, бр.6/2005 г.

I. ХАРАКТЕРИСТИКА НА ОБЕКТА

Обекта представлява възстановяване на нарушени терени, вследствие натрупани отпадъци и последващата им рекултивация, което е основание да се спазват разпоредбите на **Закона за опазване на земеделските земи (ЗОЗЗ), Правилник за прилагане на (ППЗОЗЗ) и Наредба №26 (обн., ДВ. бр.89/22.10.1996г. изм., и доп., ДВ. 30 от 22.03.2002г.)**

Рекултивацията на сметището се извършва съгласно изискванията на Наредба № 26 за рекултивация на нарушени терени, подобряване на слабо продуктивни земи, отнемане и оползотворяване на хумусния пласт.

Целта на рекултивацията е да се предвидят мероприятия по възстановяване почвеното плодородие в терени земеделски земи – пасища до степен на създаване на растителни условия еквивалентни на прилежащите терени и постигане на добри ландшафтни параметри.

Площадката на обект **"ЗАКРИВАНЕ И РЕКУЛТИВАЦИЯ НА СЪЩЕСТВУВАЩО СМЕТИЩЕ В С. БОРОВЦИ, МЕСНОСТ „БЪРЗИЯ“, ОБЩИНА БЕРКОВИЦА, ОБЛАСТ МОНТАНА – МО_003"** се намира в:

- Област – МОНТАНА
- Община – БЕРКОВИЦА
- Населено място – землището на с. БОРОВЦИ (ЕКАТТЕ 05654)
- Местност – „БЪРЗИЯ“
- Поземлен имот – ПИ № 070039
- Собственост – общинска

Предназначението на имота е пасище с храсти.

	<p>Договор за услуга (№ Д-30-65/ 05.07.2010 г.) с предмет "Избор на Консултант за преработка и допълване на инвестиционни проекти от фаза "технически проект" във фаза "работен проект", изработване на количествено-стойностни сметки и технически спецификации за възлагане на обществени поръчки за строителство за закриване и рекултивация на 14 съществуващи сметища в региони Монтана, Русе, Севлиево и Созопол"</p> <p>Проект по Финансов Меморандум 2000 BG 16 Р РЕ 002 „Изграждане на пет регионални депа за твърди отпадъци в България – Монтана, Русе, Севлиево, Силистра и Созопол“ финансиран от КФ (Регламент 1164/94) на ЕСП</p>
--	--

Село Боровци е разположено на територията на община Берковица – на 11 км източно от града, в посока гр.Монтана. Разстоянието до областния град е 13 км.

Територията, която ще се почиства и на която ще се извършва рекултивацията се намира в землището на с. Боровци (местност „Бързия“, източно от селото, приблизително на 450 м. Сметището се намира в заливаемата тераса на р. Бързия.

Сметището е с висок риск и е класифицирано в IV категория, което определя необходимостта от извозване на отпадъците. Отпадъците в сметището са разположени основно в имот №070039 – 18302 кв.м., а в имоти №53304, №53007 и №53008 замърсените площи са съответно 671 кв.м., 296 кв.м. и 93 кв.м.

Общата площ заета от отпадъци е 19363 кв.м. Количеството на отпадъците се определя на приблизително 16349 куб.м.

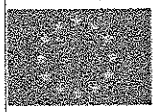
Съседните имоти са река Бързия (публична държавна собственост), ливади и ниви (частна собственост) и полски пътища. Предназначението на имота е пасище с храсти.

През територията на площадката не преминават трасета на електропреносната мрежа.

Няма данни през територията на сметището да преминават магистрални, преносни и разпределителни водопроводи.

В близост до обекта преминава републикански път „81“ гр.Монтана – гр. Берковица. В непосредствена близост до площадката на сметището преминава асфалтов път 8104 през с. Боровци. Най-прекият достъп до площадката е по път 8104, където на км0+350 от с.Боровци се отклонява асфалтов път с дължина 700м, който върви успоредно на реката и сметището.

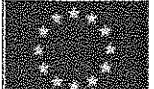
В близост до обекта преминава републикански път „81“ гр.Монтана – гр. Берковица. В непосредствена близост до площадката на сметището преминава асфалтов път 8104 през с. Боровци. Най-прекият достъп до площадката е по път 8104, където на км 0+350 от с.Боровци се отклонява асфалтов път с дължина 700м, който върви успоредно на реката и сметището.

	<p>Договор за услуга (№ Д-30-65/ 05.07.2010 г.) с предмет "Избор на Консултант за преработка и допълване на инвестиционни проекти от фаза "технически проект" във фаза "работен проект", изработване на количествено-стойностни сметки и технически спецификации за възлагане на обществени поръчки за строителство за закриване и рекултивация на 14 съществуващи сметища в региони Монтана, Русе, Севлиево и Созопол"</p> <p>Проект по Финансов Меморандум 2000 BG 16 P PE 002 „Изграждане на пет регионални депа за твърди отпадъци в България – Монтана, Русе, Севлиево, Силистра и Созопол“ финансиран от КФ (Регламент 1164/94) на ЕСП</p>
---	--

II. СЪДЪРЖАНИЕ НА ПЛАНА ЗА БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ

Планът за безопасност и здраве съдържа:

1. Организационен план;
2. Строителен ситуационен план;
3. Календарен график за последователността на извършване на СМР;
4. Планове за предотвратяване и ликвидиране на пожари и аварии и за евакуация на работещите и на намиращите се на строителната площадка;
5. Мерки и изисквания за осигуряване на безопасност и здраве при извършване на СМР, включително за местата със специфични рискове;
6. Списък на инсталациите, машините и съоръженията, подлежащи на контрол;
7. Списък на отговорните лица за провеждане на контрол и координация.
8. Транспортни връзки;
9. Места на строителната площадка, на които се предвижда да работят двама строители;
10. Места на строителната площадка, на които има специфични рискове;
11. Места на строителната площадка за инсталиране на повдигателни съоръжения;
12. Места на строителната площадка за складиране на строителни продукти и оборудване;
13. Разположение на санитарно-битови помещения;
14. Захранване с електрически ток, вода, отопление, канализация и др.;
15. Осветление на работните места;
16. Сигнализация за бедствие, авария, пожар или злополука;

	<p>Договор за услуга (№ Д-30-65/ 05.07.2010 г.) с предмет "Избор на Консултант за преработка и допълване на инвестиционни проекти от фаза "технически проект" във фаза "работен проект", изработване на количествено-стойностни сметки и технически спецификации за възлагане на обществени поръчки за строителство за закриване и рекултивация на 14 съществуващи сметища в региони Монтана, Русе, Севлиево и Созопол"</p> <p>Проект по Финансов Меморандум 2000 BG 16 Р РЕ 002 „Изграждане на пет регионални депа за твърди отпадъци в България – Монтана, Русе, Севлиево, Силистра и Созопол“ финансиран от КФ (Регламент 1164/94) на ЕСП</p>
---	--

1. ОРГАНИЗАЦИОНЕН ПЛАН

Разработката на организационния план има за задача да осигури пълна представа за извършването на строителството на обекта от датата на откриване на строителната площадка (еквивалентно на съставянето на протокол обр.2) до завършване на строителството и съставянето на протокол от приемателна комисия (еквивалентно на констативен акт обр.15, с оглед подробно изясняване на необходимите мероприятия по Здравословни и безопасни условия на труд (ЗБУТ).

Разработката на организационния план е съобразена с план-график за последователността на изпълнение на предвидените СМР.

Всяка промяна в графика за изпълнение на СМР (по време, обеми и технологии) ще предизвика промяна в организационните решения и обратно.

1.1. Ограничителни условия за ПБЗ

Преди започване на строителните работи:

С проекта са спазени изискванията за безопасност на всички етапи от строителния процес;

➤ Проекта за закриване и рекултивация на съществуващо сметище в с. Боровци да е съгласуван от всички заинтересувани органи и лица;

➤ Проекта за закриване и рекултивация на съществуващо сметище в с. Боровци да е одобрен от Възложителя на обекта (Бенефициента).

Всякакви други промени в проекта ще бъдат съгласувани по съответния ред, без да се нарушават изискванията на ЗБУТ.

1.2. Подготвителни работи

Преди започване на строителните работи е необходимо да се извършат следните подготвителни работи от:

Възложител:

1. Да определи координатор по безопасност и здраве – в случая това би следвало да е техническият ръководител на обекта.

2. Да изготви информационна табела. Съдържанието и се оформя в съответствие с изискванията на чл.13 от Наредба №2/22.03.2004г. за минималните изисквания за ЗБУТ.

3. Да осигури монтирането на 2бр. предупредителни знаци А39 „ВНИМАНИЕ! Други опасности!“ и табели Т17 „ИЗХОД СТРОИТЕЛЕН ОБЕКТ“ на асфалтов път (отклонение на път 8104), който върви успоредно на реката и сметището. Знаците и табелите да се поставят в началото и края на площадката подлежаща на рекултивация.

Строител:

1. Да разработи актуализиран ПБЗ, съгласно конкретните условия, с технологични инструкции за изпълнение на строителните и монтажни работи, осигуряващи извършването им в технологична последователност и срокове съгласно календарния график. При

Работен проект Закриване и рекултивация на съществуващо сметище в с. Боровци, местност "Бързия", община БЕРКОВИЦА МО 003

Възложител МОСВ, гр.София
Бенефициент Община Берковица

Проектант НИПРОРУДА ООД, гр.Пловдив
стр. 5 от 20

	<p>Договор за услуга (№ Д-30-65/ 05.07.2010 г.) с предмет "Избор на Консултант за преработка и допълване на инвестиционни проекти от фаза "технически проект" във фаза "работен проект", изработване на количествено-стойностни сметки и технически спецификации за възлагане на обществени поръчки за строителство за закриване и рекултивация на 14 съществуващи сметища в региони Монтана, Русе, Севлиево и Созопол"</p> <p>Проект по Финансов Меморандум 2000 BG 16 Р РЕ 002 „Изграждане на пет регионални депа за твърди отпадъци в България – Монтана, Русе, Севлиево, Силистра и Созопол“ финансиран от КФ (Регламент 1164/94) на ЕСП</p>
--	--

наличие на работни места извън границата на строителната площадка да извършва специален инструктаж по ЗБУТ на работещите и прилага специални мерки както за тяхната защита, така и за защита на намиращите се зоната на извършване на СМР.

2. Да изработи и актуализира инструкции по безопасност и здраве съобразно конкретните условия на строителната площадка по видове СМР и при изискваните от Наредба №2 случаи.

3. Списък на инсталациите, машините и съоръженията, подлежащи на контрол.

4. Да извършва оценка на риска преди започване на работа на обекта и до завършването на СМР. Оценката на риска обхваща всички етапи на договореното строителство. Ако по време на извършването на строителните работи настъпят съществени изменения от първоначалните планове, оценката на риска се актуализира. При извършването на оценка на риска се правят измервания на работната среда.

5. Назначаване на персонал, притежаващ необходимата професионална подготовка – квалификация и стаж, правоспособност (лиценз) за извършване на дейностите.

6. Предварително медицинско освидетелстване на назначения персонал.

7. Инструктиране на назначения персонал по общите правила на ТБ и ППО.

8. Снабдяване на персонала с работно облекло, лични предпазни средства и специално работно облекло.

9. Организиране разработването на планове за:

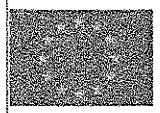
- предотвратяване и ликвидиране на аварии
- предотвратяване и ликвидиране на пожари

Възложител и Строител – съгласуват и организират своята дейност съгласно Наредба 2/2004 г. относно:

➤ Организация на складовото стопанство и транспорта: В случая няма нужда от складово пространство, а нужната механизация няма да ношува на обекта. Следва да се определи периодичността на извозване на отпадъците, а от там и нужните транспортни средства.

➤ Административно – битово обслужване на персонала-фургони за техническия ръководител и работниците, химическа тоалетна, цистерна за вода за миене и промишлени нужди, контейнер за отпадъци. Строителят оборудва преносима аптечка, заредена с медикаменти и материали за оказване на първа долекарска помощ.

Като участници в процеса на строително монтажните работи, Възложителят и Строителят съгласуват своите действия в процеса на извършване на предвидените дейности с цел осигуряване безопасни

	<p>Договор за услуга (№ Д-30-65/ 05.07.2010 г.) с предмет "Избор на Консултант за преработка и допълване на инвестиционни проекти от фаза "технически проект" във фаза "работен проект", изработване на количествено-стойностни сметки и технически спецификации за възлагане на обществени поръчки за строителство за закриване и рекултивация на 14 съществуващи сметища в региони Монтана, Русе, Севлиево и Созопол"</p> <p>Проект по Финансов Меморандум 2000 BG 16 Р РЕ 002 „Изграждане на пет регионални депа за твърди отпадъци в България – Монтана, Русе, Севлиево, Силистра и Созопол“ финансиран от КФ (Регламент 1164/94) на ЕСП</p>
---	--

условия на труд.

1.3. Описание на основните СМР и начин за изпълнение

Подготвителните работи: Строителят осигурява фуртони с временни помещения, включващи канцелария на Техническия ръководител и помещения за преобличане на работниците; химическа тоалетна, цистерна за вода и контейнер за отпадъци. Всички временни помещения се премахват след приключване на предвидените по проект рекултивационни мероприятия, без срока за грижи за растителността.

Преди започване на рекултивационните работи в обсега на обекта се поставят 2 броя информационни табели.

Мероприятия за техническа рекултивация:

Техническата рекултивация в случая включва:

А. ОТСТРАНЯВАНЕ НА ОТПАДЪЦИ И ЗАМЪРСЕНИ ЗЕМНИ МАСИ

➤ Почистване на повърхността на сметището от наличната растителност, основно храсти – площ 3000 кв.м. Изсичане, натоварване и транспортиране на растителния отпадък.

➤ Изкоп и натоварване на транспорт на наличните отпадъци – количество 16349,00 куб.м. Отпадъците от сметището се изкопават до достигане на естествения терен.

➤ Транспорт на отпадъци до регионално депо, гр.Монтана – транспортно разстояние 15,7 км

➤ Изкоп и натоварване на транспорт на замърсени земни маси на дълбочина 30см под нивото на почистения терен – количество 5632,20 куб.м. Изкопаването на замърсените земни маси се извършва след цялостно отстраняване на отпадъците.

➤ Транспорт на замърсени земни маси (8166,69 т.) до регионално депо гр.Монтана – транспортно разстояние 15,7 км

Б. ПОДРАВНЯВАЩ И РЕКУЛТИВАЦИОНЕН СЛОЙ

➤ Добив на земни маси от депо и/или кариери за земни маси. (Източникът не е определен от Общината) – изкоп и натоварване с багер на транспорт земни маси за рекултивационен слой – 5632,20 куб.м.

➤ Транспорт на земни маси за рекултивационен слой (9011,52т.) до терен сметище с. Боровци – транспортно разстояние 50,0 км

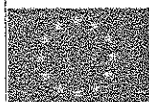
➤ Полагане на рекултивационен пласт 30см в слегиално състояние – доставка и разриване с булдозер на земни маси – 5632,20 куб.м.

При транспортирането на отпадъците до регионално депо за неопасни отпадъци в гр. Монтана, Изпълнителят трябва да използва механизация със закрыта каросерия, за да се избегне замърсяване с отпадъци по време на транспортирането им. При наличие на

Работен проект Закриване и рекултивация на съществуващо сметище в с. Боровци, местност "Бъряя", община БЕРКОВИЦА МО 003

Възложител МОСВ, гр.София
Бенефициент Община Берковица

Проектант НИПРОУДА "ООД, гр.Пловдив"
стр. 7 от 20

	<p>Договор за услуга (№ Д-30-65/ 05.07.2010 г.) с предмет "Избор на Консултант за преработка и допълване на инвестиционни проекти от фаза "технически проект" във фаза "работен проект", изработване на количествено-стойностни сметки и технически спецификации за възлагане на обществени поръчки за строителство за закриване и рекултивация на 14 съществуващи сметища в региони Монтана, Русе, Севлиево и Созопол"</p> <p>Проект по Финансов Меморандум 2000 BG 16 Р РЕ 002 „Изграждане на пет регионални депа за твърди отпадъци в България – Монтана, Русе, Севлиево, Силистра и Созопол“ финансиран от КФ (Регламент 1164/94) на ЕСП</p>
---	--

водонаситен отпадък Изпълнителят трябва да осигури транспорт, който не позволява изтичане от водонаситения отпадък.

Изпълнителят може да извършва транспортиране на отпадъци само ако притежава необходимите документи за дейности с отпадъци, съгласно действащата в Р България нормативна база.

Мероприятия за биологичната рекултивация:

Биологичната рекултивация в случая включва:

- Затревяване на цялата рекултивирана площ 19,6 дка с подходящи тревни смеси;
- Агротехника при затревяването, в т.ч. обработка на почвата, торене и сеитба;
- Залесяване с фиданки – изкоп на дупки 0,10x0,40x0,40м, торене, засаждане на фиданки (виж част „БИОЛОГИЧНА РЕКУЛТИВАЦИЯ)
- Грижи за вегитацията – етапно поливане и косене;
- Ограждане на обекта с ограда от дървени колове и бодлива тел с дължина 700 м.
- Поставяне на 2бр.упоменателни табели (съдържанието на табелите е съгласно проекта по част „Биологична рекултивация “)

1.4. Организационни мероприятия при изпълнение на СМР

За извършване на рекултивацията са приети организационни мероприятия, дадени по долу.

а) Изкопаването на отпадъците, натоварването и транспортирането им до депо за неопасни отпадъци в гр. Монтана, се изпълняват от строителя на обекта.

б) Земните работи-изкопаването на земни маси, транспортирането на същите до обекта и полагането им ще се изпълняват от строителя на обекта.

в) Биологичната рекултивация и грижите за растителността ще се изпълнят от отделна сезонна група.

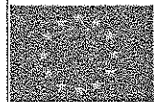
г) Техническият ръководител ще следи за изпълнението на графика и осигуряване на работен фронт на всички групи.

д) Освен инструктажите по наредба №3/1996 г., техническият ръководител ще обхожда минимум по един път дневно работните места на групите и ще провежда производствени инструктажи по ЗБУТ според установената от него необходимост.

е) Битова база на обекта – фургони, разположени в границите на строителната площадкана на обекта. Вода ще се доставя с водоноска и бутилирана.

ж) Информационната табела е изискване по Наредба №2 (чл.13). Ще бъде монтиранана пред обекта.

з) Да осигури монтирането на 2бр. предупредителни знаци А39 „ВНИМАНИЕ! Други опасности!“ и табели Т17 „ИЗХОД СТРОИТЕЛЕН

	<p>Договор за услуга (№ Д-30-65/ 05.07.2010 г.) с предмет "Избор на Консултант за преработка и допълване на инвестиционни проекти от фаза "технически проект" във фаза "работен проект", изработване на количествено-стойностни сметки и технически спецификации за възлагане на обществени поръчки за строителство за закриване и рекултивация на 14 съществуващи сметища в региони Монтана, Русе, Севлиево и Созопол"</p> <p>Проект по Финансов Меморандум 2000 BG 16 P PE 002 „Изграждане на пет регионални депа за твърди отпадъци в България – Монтана, Русе, Севлиево, Силистра и Созопол“ финансиран от КФ (Регламент 1164/94) на ЕСП</p>
---	--

ОБЕКТ" на асфалтов път (отклонение на път 8104), който върви успоредно на реката и сметището. Знаците и табелите да се поставят в началото и края на площадката подлежаща на рекултивация.

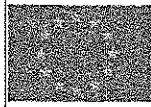
1.5. Опасности

Уврежданията, които биха могли да настъпят при изпълнение на СМР, могат да произхождат от:

- Потъване на хора и механизация при контакт с повърхността на слаби участъци;
- Затрупване от земни маси;
- Подхлъзване, загуба на равновесие, неправилно стъпване и удряне;
- Нараняване при работа с машини и инструменти;
- Възникване на пожар;
- Злополуки около движещи се строителни машини;
- Автомобилна злополука – при изпълнение на транспортни, маневриращи и товаро-разтоварни работи в района на обекта и извън обекта;
- Пресилване;
- Простудни заболявания;
- Други опасности и злополуки в резултат на неправилни действия при изпълнение на предвидените СМР.

1.6. Вредности

- Шум при работа с механизирани инструменти и машини;
- Вибрации при работа с механизирани инструменти и машини;
- Газови емисии и прах с наднормена концентрация на вредни съставки при работа с отпадъци;
- Пряко слънчево лъчение.

	<p>Договор за услуга (№ Д-30-65/ 05.07.2010 г.) с предмет "Избор на Консултант за преработка и допълване на инвестиционни проекти от фаза "технически проект" във фаза "работен проект", изработване на количествено-стойностни сметки и технически спецификации за възлагане на обществени поръчки за строителство за закриване и рекултивация на 14 съществуващи сметища в региони Монтана, Русе, Севлиево и Созопол"</p> <p>Проект по Финансов Меморандум 2000 BG 16 Р РЕ 002 „Изграждане на пет регионални депа за твърди отпадъци в България – Монтана, Русе, Севлиево, Силистра и Созопол“ финансиран от КФ (Регламент 1164/94) на ЕСП</p>
---	--

2. СТРОИТЕЛЕН СИТУАЦИОНЕН ПЛАН

За основа на строителния ситуационен план е използвано ситуационното решение по работния проект – чертеж с арх.№ 02361, част ПВЗ за „Закриване и рекултивация на съществуващо сметище в. с. Боровци, местност „Бързия“, община Берковица МО 003“. На плана е обозначено препоръчителното местоположение на фургоните за техническия ръководител, за работниците, химическата тоалетна, цистерната за вода и промишлени нужди, контейнера за отпадъци. Възложителят и/или строителят да осигури монтирането на 2бр. предупредителни знаци А39 „ВНИМАНИЕ! Други опасности!“ и табели Т17 „ИЗХОД СТРОИТЕЛЕН ОБЕКТ“ на асфалтов път (отклонение на път 8104), който върви успоредно на реката и сметището. Знаците и табелите да се поставят в началото и края на площадката подлежаща на рекултивация.

3. ЛИНЕЕН – ГРАФИК

Времето и последователността за извършване на СМР са дадени в линейния график за обекта.

Режимът на работа при съставянето на графика е следния:

- Брой работни дни в седмица – 5
- Брой работни дни в месец – 21
- Брой работни смени – 1
- Продължителност на една смяна 8 часа

Нормовремената за оптималната продължителност на работите по графика са определени съгласно сметните норми – ТНС, ЕТН, УСН и СЕК.

4. ПЛАН ЗА ПРЕДОТВРЯВАНЕ И ЛИКВИДИРАНЕ НА ПОЖАРИ И АВАРИИ

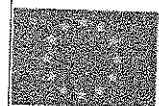
4.1. Опасност от пожар по работните места по участъците може да възникне в следните случаи ако:

- работниците не са достатъчно предпазливи и запалят евентуално храсти, дървета, суха трева.
- пушене и ползване на открит огън при зареждането на механизацията с гориво.

Мероприятията за предотвратяване на пожар се свеждат до:

- забрана за пушене в застрашените от пожар зони; забрана за пушене и ползване на открит огън при зареждане на механизацията с гориво.
- Механизацията се оборудва с прахови пожарогасители.

4.2. Опасност от аварии и необходимост от мероприятията против

	<p>Договор за услуга (№ Д-30-65/ 05.07.2010 г.) с предмет "Избор на Консултант за преработка и допълване на инвестиционни проекти от фаза "технически проект" във фаза "работен проект", изработване на количествено-стойностни сметки и технически спецификации за възлагане на обществени поръчки за строителство за закриване и рекултивация на 14 съществуващи сметища в региони Монтана, Русе, Севлиево и Созопол"</p> <p>Проект по финансов Меморандум 2000 BG 16 Р РЕ 002 „Изграждане на пет регионални депа за твърди отпадъци в България – Монтана, Русе, Севлиево, Силистра и Созопол“ финансиран от КФ (Регламент 1164/94) на ЕСП</p>
---	--

аварии има при изпълнение на товароразтоварните работи по участъците. По тази причина ще бъде забранено:

- да работят на един участък по малко от трима души.

5. МЕРКИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ ПРИ ИЗВЪРШВАНЕ НА СМР, ВКЛЮЧИТЕЛНО ЗА МЕСТАТА ЗА СПЕЦИФИЧНИ РИСКОВЕ

- СМР се извършват през светлата част на деня.
- При лоши атмосферни условия - дъжд, сняг, мъгла, вятър, силно слънчево лъчение и др. изкопните и строителните работи се преустановяват.
- При работа над допустимите санитарни норми за шума и вибрациите да се използват съответно антифони и антивибрационни лични предпазни средства.
- Да се ползват предпазни очила и прахови маски.
- Работниците да бъдат инструктирани ежедневно - преди започване на работа.

➤ Работниците да бъдат задължавани при инструктажите да спазват съответната Инstrukция по БЗ при изпълнение на всички видови земни, пътни, строителни и монтажни работи.

5.1. ОСНОВНИ ИЗИСКВАНИЯ ПРИ ИЗВЪРШВАНЕ НА ЗЕМНИ РАБОТИ

5.1.1. При извършване на земни работи с булдозери:

Разрешава се да работят лица преминали специално обучение и издържали изпит, преминали стаж на работа с машината и получили удостоверение за тракторист и булдозист;

Булдозистът е длъжен да работи в специално работно облекло, плътно прилепнало към тялото и ръкавици. Носенето на престилка е забранено;

Булдозистът е длъжен да работи с изправна машина.

Не се допуска приближаването на булдозера по време на работа към ръба на борда при пресни насипи по-малко от 1 м;

Преди започване на работа булдозистът е длъжен:

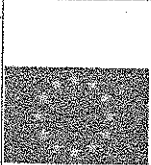
- да прегледа внимателно машината;
- да провери режещите части на ножа и тяхното закрепване;
- да провери състоянието на всички шарнирни съединения и изправността на хидравликата;
- да гресира и смаже, да провери наличността на масло в двигателя и нивото на охладителната течност в охладителната система;
- да почисти стъклата от кал и прах за осигуряване на добра видимост по време на работа;
- да провери действието на ръчките за управление при празен ход и работно положение

По време на работа:

Работен проект Закриване и рекултивация на съществуващо сметище в с. Боровци, местност "Вързия", община БЕРКОВИЦА МО 003

Възложител МОСВ, гр.София
Бенефициент Община Берковица

Проектант НИПРОРУДА ООД, гр.Пловдив
стр. 11 от 20

	<p>Договор за услуга (№ Д-30-65/ 05.07.2010 г.) с предмет "Избор на Консултант за преработка и допълване на инвестиционни проекти от фаза "технически проект" във фаза "работен проект", изработване на количествено-стойностни сметки и технически спецификации за възлагане на обществени поръчки за строителство за закриване и рекултивация на 14 съществуващи сметища в региони Монтана, Русе, Севлиево и Созопол"</p> <p>Проект по Финансов Меморандум 2000 BG 16 Р РЕ 002 „Изграждане на пет регионални депа за твърди отпадъци в България – Монтана, Русе, Севлиево, Силистра и Созопол“ финансиран от КФ (Регламент 1164/94) на ЕСП</p>
---	--

- не се разрешава присъствието на хора в обсега на булдозера – това да става само при неработно положение.
- при преоткосиране на откоса работата на булдозера се наблюдава от работник, който при необходимост подава на булдозериста сигнали. Сигналите се подават от страни при осигурена видимост на безопасно разстояние.
- с група хора, сигнали трябва да се приемат само от старшия на групата.
- забранява се преместването на земни маси с булдозер по стръмни скатове и откоси при наклони по-големи от предвидените в паспорта им, а като не са посочени – по-големи от 250.
- при прибутване за преоткосиране на откос и при разриване, булдозерът да се приближава към борда за избутване на скалния материал само напред и перпендикулярно на борда със свалено гребло, като булдозеристът трябва предварително да се убеди в отсъствието на опасни пукнатини и се увери в състоянието на откоса на борда. При връщане към изходно положение по наклона нагоре на заден ход, булдозерът се движи също перпендикулярно спрямо линията на откритата повърхност. Придвижването на машини косо или успоредно на този ръб не се разрешава.
- по стръмен наклон машините се спускат с включен двигател, като не се превключва скоростната кутия.
- да не се оставя машината с работещ двигател без контрол, при продължителен престой с повдигнат работен орган, ръчно направляване на въжетата, ремонт на маслопроводите. Забранява се качването и слизането по време на работа, като качване на хора върху носещи рами и работни органи.
- при придвижване на по-големи разстояния, работния орган се повдига така, че да е на най-малко 40-50 см над терена.
- при потегляне булдозеристът е длъжен да се убеди, че върху веригите на машината няма странични предмети и пътят е свободен;
- да не се извършва едновременно работа и движение на няколко булдозера в едно работно поле;
- при извършване на всякаква маневра, булдозеристът е длъжен да има зрителна представа за работещите около него;
- при необходимост да се сваля капачката на радиатора, двигателя на мотора да бъде охладен, булдозериста да бъде с ръкавици;
- в кабината на булдозера трябва да има само един човек – булдозериста

При извършване на насипни работи се забранява навлизането на ходовата част на булдозера на по-малко от 1.5 м от торния ръб на откоса, поставянето на работния орган извън ръба на откоса и Работен проект Закриване и рекултивация на съществуващо сметище в с. Боровци, местност "Берзия", община БЕРКОВИЦА МО 003

	<p>Договор за услуга (№ Д-30-65/ 05.07.2010 г.) с предмет "Избор на Консултант за преработка и допълване на инвестиционни проекти от фаза "технически проект" във фаза "работен проект", изработване на количествено-стойностни сметки и технически спецификации за възлагане на обществени поръчки за строителство за закриване и рекултивация на 14 съществуващи сметища в региони Монтана, Русе, Севлиево и Созопол"</p> <p>Проект по Финансов Меморандум 2000 BG 16 Р РЕ 002 „Изграждане на пет регионални депа за твърди отпадъци в България – Монтана, Русе, Севлиево, Силистра и Созопол“ финансиран от КФ (Регламент 1164/94) на ЕСП</p>
--	--

придвижването му на заден ход към ръба на този откос.

Булдозерите да се ремонтират, смазват и преглеждат само на хоризонтална площадка, при изключен двигател, спуснат и опрян на терена работен орган и включена спирачна система. При извършване на ремонт и обслужване на булдозера да се използват само изправни и подходящи инструменти.

В случай на аварийно спиране на булдозера на наклонен терен, двигателят се изключва, спуска се работния орган на терена и се вземат допълнителни предпазни мерки, изключващи неконтролирано придвижване по наклона.

При необходимост от ремонт при повдигнат работен орган, същият се укрепва по начин, изключващ свободното му падане.

При зареждането на булдозера с гориво се забранява пушенето и ползването на открит огън.

Забранява се подгряването на двигателя с открит огън при пускането му.

Преди включване на двигателя задължително се проверяват всички лостове за управление да са в позиция "изключено" и дали е включена ръчната спирачка.

При потегляне на машината, машинистът е задължен да даде предупредителни сигнали.

След приключване на работа булдозерът се оставя на определено безопасно място с изключен двигател, осигурен срещу неконтролирано придвижване, спуснат на терена работен орган и заключена кабина.

5.1.2. При извършване на земни работи с багери:

За багеристи и помощник багеристи се допускат само лица, преминали курс на обучение, положили успешно изпит и получили правоспособност.

На багериста се издава заповед за работа със съответната машина, като няма право да управлява машина без заповед, както и няма право да преостъпва поверената му машина на лица без изрична писмена заповед, независимо от това, дали са правоспособни машинисти или не.

Преди започване на работа машинистът е длъжен да огледа лично забоя, да се запознае с неговото състояние и със съответните изисквания за работа през смяната.

Преди започване на работа, машинистът е длъжен да извърши внимателен оглед на багера, а след това да включи всички механизми и да извърши проверка под и без товар.

При работа с багер трябва да се спазва хоризонталното му положение и опирането на терена да става с цялата повърхност на веригите.

	<p>Договор за услуга (№ Д-30-65/ 05.07.2010 г.) с предмет "Избор на Консултант за преработка и допълване на инвестиционни проекти от фаза "технически проект" във фаза "работен проект", изработване на количествено-стойностни сметки и технически спецификации за възлагане на обществени поръчки за строителство за закриване и рекултивация на 14 съществуващи сметища в региони Монтана, Русе, Севлиево и Созопол"</p> <p>Проект по финансов Меморандум 2000 BG 16 Р РЕ 002 „Изграждане на пет регионални депа за твърди отпадъци в България – Монтана, Русе, Севлиево, Силистра и Созопол“ финансиран от КФ (Регламент 1164/94) на ЕСП</p>
--	--

При работа багерът трябва да бъде с включени блокажи. Завъртането на натоварената кофа може да започне след отделянето и от забоя.

Разстоянието от контратежестта на багера до откоса на стъпалото или до обслужващите го транспортни средства да е най-малко 1 м.

Разрешава се при работа кабината на багери да се намира откъм страната на борда на изземваното стъпало само при височина на борда, непревишаваща максималната височина на гребане на багера.

Не се разрешава разполагането на багери на съседни работни хоризонти при хоризонтално разстояние между тях по-малко от 2,5 пъти радиуса на въртене на багера.

Не се допуска преминаването на празна или натоварена с материал багерна кофа над кабините на обслужващите го транспортни средства, както и над незащитен електрозахранващ кабел.

Забранено е товаренето на автосамосвали, когато водачът е в кабината, а тя не е защитена с предпазна козирка със специална конструкция.

При товарене на автосамосвали с незащитени кабинни, шофьорите излизат от кабината и изчакват натоварването извън обсега на багерната кофа.

Багеристът и водачът на автосамосвала трябва да поддържат непрекъснато връзка помежду си, като при товарене багерът се завърта към транспортното средство от към страна на кабината на багери.

По време на работа не се допуска присъствието на хора и спомагателни машини в обсега на багерната кофа.

При съвместна работа на еднокофови багери, разстоянието между тях е най-малко равно на сумата на радиусите на гребането им. По-малко разстояние между тях се допуска само при наличието на специален паспорт, утвърден по установения ред.

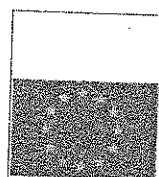
Забранява се качването и слизането на хора на и от багера без знанието и разрешението на машиниста.

Забранява се смазване, почистване и ремонт на въртящите се части на багера по време на работа.

Забранява се работа с багера с неизправна звукова или светлинна сигнализация.

При престой за обслужване, обедна почивка и др., багерът се изтегля на безопасно място, кофата се спуска да легне на земята, блокират се колелата и се гаси двигателя.

След приключване на смяната, багерът се изтегля на безопасно хоризонтално място, кофата се спуска да легне на земята, блокират

	<p>Договор за услуга (№ Д-30-65/ 05.07.2010 г.) с предмет "Избор на Консултант за преработка и допълване на инвестиционни проекти от фаза "технически проект" във фаза "работен проект", изработване на количествено-стойностни сметки и технически спецификации за възлагане на обществени поръчки за строителство за закриване и рекултивация на 14 съществуващи сметища в региони Монтана, Русе, Севлиево и Созопол"</p> <p>Проект по Финансов Меморандум 2000 BG 16 Р РЕ 002 „Изграждане на пет регионални депа за твърди отпадъци в България – Монтана, Русе, Севлиево, Силистра и Созопол“ финансиран от КФ (Регламент 1164/94) на ЕСП</p>
---	--

се веригите и се гаси двигателя. Кабината се заключва задължително.

Забранява се съхраняването на ГСМ в кабината и на платформата.

При работа във насипен материал, височината на забоя е не по-голяма от 1.5 пъти от паспортната височина на гребена на багера.

5.1.3. При работа с автосамосвали

Започването на работа с автосамосвала става, след като се установи техническата изправност на същия. Задължително се обръща внимание на спирачките, кормилната уредба, светлините и звуковите сигнали на автосамосвала.

Изправността на автосамсвала се удостоверява от механика или упълномощено от фирмата лице с подписан пътен лист.

Движението на самосвалите се извършва само по установените за целта пътища, със съобразената за дадения участък скорост.

Пътят / трасето/ следва да се маркира с необходимите стандартни пътни знаци.

Забранява се возенето на хора в коша на самосвала, на степенките и движението му с изправен кош

При товарене на автосамосвалите с багер се спазват следните изисквания:

➤ чакация за товарене автосамосвал се намира извън границата на радиуса на действие на багерната кофа и тръгва към мястото за товарене само след разрешителен сигнал на багериста.

➤ при товаренето автосамосвалът е в границата на видимостта на багериста и с включено спирачно устройство.

➤ в коша се товари отстрани или отзад.

➤ натовареният автосамосвал потегля само след сигнал на багериста.

➤ при случай на движение на автосамосвала на заден ход се подават многократно звукови сигнали.

➤ ремонт и прегледи на автосамосвала по време на товарене не се разрешава.

➤ не се разрешава едностранно или извънгабаритно натоварване, както и претоварване над допустимата товароносимост на автосамосвалите.

Не се допуска:

➤ провеждането на ремонтни работи на автосамосвала, неосигурен срещу самопридвижване.

➤ движението на заден ход на тесни и опасни места при отсъствие на втори, насочващ водача човек.

➤ провеждането на ремонт или техническо обслужване на

Работен проект Закриване и рекултивация на съществуващо сметище в с. Боровци, местност "Вързия", община БЕРКОВИЦА МО 003

Възложител МОСВ, гр.София
Бенефициент Община Берковица

Проектант НИПРОРУДА ООД, гр.Пловдив
стр. 15 от 20

	<p>Договор за услуга (№ Д-30-65/ 05.07.2010 г.) с предмет "Избор на Консултант за преработка и допълване на инвестиционни проекти от фаза "технически проект" във фаза "работен проект", изработване на количествено-стойностни сметки и технически спецификации за възлагане на обществени поръчки за строителство за закриване и рекултивация на 14 съществуващи сметища в региони Монтана, Русе, Севлиево и Созопол"</p> <p>Проект по Финансов Меморандум 2000 BG 16 Р РЕ 002 „Изграждане на пет регионални дела за твърди отпадъци в България – Монтана, Русе, Севлиево, Силистра и Созопол“ финансиран от КФ (Регламент 1164/94) на ЕСП</p>
--	--

автосамосвалите при работещ двигател. При диагностика, изискваща работа на двигателя, водачът е в кабината и изпълнява указанията на ремонтната група.

➤ подпирането на вдигнатия кош с нестандартни подпори, тръби и други.

➤ зареждане на акумулатори, ако не са свалени от автосамосвала.

➤ ремонтирането или техническото обслужване на автосамосвал със свалено колело, подпрян само на крик.

При подмяна на гуми, ръчната спирачка се включва, а автосамосвалът се подпира отпред и отзад с клинови подпори.

При монтаж или демонтаж на колела, не се разрешава едновременно извършване на други ремонтни работи по автосамосвала. При демонтаж въздухът от гумата се изпуска (при задна гума се изпуска въздуха и от втората здрава гума). Гумата се монтира върху джантата, след като се напompва до 0.1 МРа на специално определена площадка, а се донапompва след монтажа.

Разтоварването на материала трябва да става само на определените за целта места в присъствието и под наблюдението на лице, което стои встрани на безопасно място и командва процеса на разтоварването.

При възникване на авария самосвалите трябва да се теглят само с твърд теглич.

През сухите и летни дни, пътищата да се оросяват с вода, а през зимните дни да се опесъчават и лугират.

При престой за обслужване, обедна почивка и др., самосвала се изтегля на безопасно място, блокират се колелата и се гаси двигателя.

След приключване на работа, автосамосвала се прибира на определеното за нощуване място. Колелата се блокират с ръчна спирачка. Кабината се заключва задължително.

Забранява се съхраняването на ГСМ в кабината.


5.2. СПЕЦИФИЧНИ ИЗИСКВАНИЯ ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СМР

Техническият ръководител (бригадира) трябва да напомня и да наблюдава за опасности при (за):

- Наличие на работници в работната зона на багера
- Наличие на работници в работната зона на булдозера
- Земни и насипни работи по техническата рекултивация

Необходимо е всички работници на обекта да бъдат добре запознати с Наредба 2/2004 за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на СМР.

Строителят да осигури следните лични предпазни средства – каски, брезентови ръкавици, специално работно облекло, гумени

	<p>Договор за услуга (№ Д-30-65/ 05.07.2010 г.) с предмет "Избор на Консултант за преработка и допълване на инвестиционни проекти от фаза "технически проект" във фаза "работен проект", изработване на количествено-стойностни сметки и технически спецификации за възлагане на обществени поръчки за строителство за закриване и рекултивация на 14 съществуващи сметища в региони Монтана, Русе, Севлиево и Созопол"</p> <p>Проект по Финансов Меморандум 2000 BG 16 Р РЕ 002 „Изграждане на пет регионални депа за твърди отпадъци в България - Монтана, Русе, Севлиево, Силистра и Созопол" финансиран от КФ (Регламент 1164/94) на ЕСП</p>
---	--

ботуши, предпазни очила, противопрашни (прахови) маски.

Защитните средства трябва винаги да са изправни и да им се извършва периодичен контрол на състоянието.

При повишена концентрация на прах над допустимата, да се преустанови работа.

Забранява се работа при силен вятър и при високи температури.

Строителят следва да изготви Информационни листове за подготовка на строителната площадка, за изпълнение на рекултивационни работи, а техническият ръководител ще бъде задължен да следи и да изисква за изпълнение мероприятията по тях.

Строителят се задължава да изготви инструкции по ЗБУТ за всички видове работи при използване на предвидената механизация. Тези инструкции следва да обхващат:

- Изискваната правоспособност или квалификация на работещите за извършване на СМР по определените технологии и на операторите на строителни машини и инструменти.

- Изискванията по ЗБУТ преди започване, през време и при прекъсване, преустановяване и завършване на работа.

- Изискванията по ЗБУТ, на които трябва да отговаря използваната строителна механизация и другото работно оборудване.

- Средствата за колективна защита и личните предпазни средства, необходими за изпълнение на работата, като се дава предимство на колективните пред личните.

- Други изисквания, налагащи се от конкретните условия на работа

- Условията за принудително и аварийно преустановяване на работата, мерки за оказване на първа помощ на пострадалите при злополука и други.

- Схема на местата за поставяне на знаците за безопасност на труда и ПАБ и на местата за поставяне на описанията на сигналите, подавани с ръка и на словесните съобщения, които при необходимост се подават с ръка.

Инструкциите се поставят на достъпни и видни места в работната зона и се актуализират при всяка промяна и съдържат датите, на които са утвърдени и изменени.


По време на извършване СМР трябва да се вземат необходимите мерки, свързани с опазване на компонентите на околната среда – почви, въздух и води.

Преди започване на СМР Строителят следва да изготви следните инструкции, проведе предварително обучение на персонала относно безопасното обслужване на машини и съоръжения и да определи

Работен проект Закриване и рекултивация на съществуващо сметище в с. Боровци, местност "Бързия", община БЕРКОВИЦА МО 003

Възложител МОСВ, гр.София
Бенефициент Община Берковица

Проектант НИПРОРУДА ООД, гр.Пловдив
стр. 17 от 20

	<p>Договор за услуга (№ Д-30-65/ 05.07.2010 г.) с предмет "Избор на Консултант за преработка и допълване на инвестиционни проекти от фаза "технически проект" във фаза "работен проект", изработване на количествено-стойностни сметки и технически спецификации за възлагане на обществени поръчки за строителство за закриване и рекултивация на 14 съществуващи сметища в региони Монтана, Русе, Севлиево и Созопол"</p> <p>Проект по Финансов Меморандум 2000 BG 16 Р РЕ 002 „Изграждане на пет регионални депа за твърди отпадъци в България – Монтана, Русе, Севлиево, Силистра и Созопол“ финансиран от КФ (Регламент 1164/94) на ЕСП</p>
---	--

отговорниците за тях:

- Инstrukция за общите изисквания при извършване на дейностите
- Инstrukция за организация на строителната площадка – участъци, включително и транспортна схема за движение
- Инstrukция за безопасна работа при извършване на земни работи.
- Инstrukция за безопасна работа при работа с автомобили
- Индивидуални инструкции за всяка машина в съответствие с паспортните данни и инструкциите на завода-производител. В тях задължително да се предвидят мероприятия по ЗБУТ свързани с: пускане на машините в действие; обслужване по време на работа; подготовка и извършване на работите.
- Инstrukция за товаро-разтоварни работи
- Инstrukция за съхранение и изпитване на техническите и лични предпазни средства.
- Инstrukция за ползване на личните предпазни средства.

Необходимо е строго да се спазва Наредбата за провеждане на ежедневни и периодични инструктажи по ЗБУТ и ПО с обслужващия персонал.

Стриктно да се спазват стандартите и другите действащи нормативни документи по осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд и пожарна безопасност.

Организацията на строителните площадки и на работните места да осигурява безопасност на всички лица, свързани пряко или косвено с изпълнение на СМР, преминаването и маневрирането на транспортните средства, заети в дейността.

Всяка опасна зона се огражда с предупредителни табели или охранява и се сигнализира с табели и знаци в съответствие с Наредба 4 при извършване на съгласуване между Строител и Възложител.

Не се допуска движение на персонала на Строителя по нерегламентирани проходи и маршрути.

При работа, създаваща предпоставки за опасност за живота и здравето на работещите от ответната страна се предупреждава ръководството на съответното звено, поставят се табели, знаци на подходите към опасната зона, както и се уточняват съответните сигнали.

Да се спазват специфичните изисквания за осигуряване на безопасност и здраве при изпълнение на видовете СМР, посочени в Приложения №№ 1 – 7 към чл.2, ал.2 на Наредба № 2/2004 г.

	<p>Договор за услуга (№ Д-30-65/ 05.07.2010 г.) с предмет "Избор на Консултант за преработка и допълване на инвестиционни проекти от фаза "технически проект" във фаза "работен проект", изработване на количествено-стойностни сметки и технически спецификации за възлагане на обществени поръчки за строителство за закриване и рекултивация на 14 съществуващи сметища в региони Монтана, Русе, Севлиево и Созопол"</p> <p>Проект по финансов Меморандум 2000 BG 16 Р РЕ 002 „Изграждане на пет регионални депа за твърди отпадъци в България – Монтана, Русе, Севлиево, Силистра и Созопол“ финансиран от КФ (Регламент 1164/94) на ЕСП</p>
--	--

6. МАШИНИ И СЪОРЪЖЕНИЯ ПОДЛЕЖАЩИ НА КОНТРОЛ

Направен е избор на необходимата механизация и транспорт за изпълнение на предвидените СМР. Изборът на механизация е право на строителя. Посочената по долу механизация следва да се счита като препоръчително-ориентировъчна:

- Булдозер 108 к.с.,
- Багери от 0,5 м3,
- Автосамосвали до 12 т или до 10 куб.м.,
- Автоцистерна,
- Трактор и др.

Изброените машини подлежат на проверка съгласно нормативните изисквания.

7. ОТГОВОРНИ ЛИЦА ПО БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ

Контролите по БЗ ще се провеждат от техническият ръководител на обекта.

8. ТРАНСПОРТНИ ВРЪЗКИ

В близост до обекта преминава републикански път „81“ гр.Монтана – гр. Берковица. В непосредствена близост до площадката на сметището преминава асфалтов път 8104 през с. Боровци. Най-прекият достъп до площадката е по път 8104, където на км 0+350 от с.Боровци се отклонява асфалтов път с дължина 700м, който върви успоредно на реката и сметището. Възложителят и/или строителят да осигури монтирането на 2бр. предупредителни знаци А39 „ВНИМАНИЕ! Други опасности!“ и табели Т17 „ИЗХОД СТРОИТЕЛЕН ОБЕКТ“ на асфалтов път (отклонение на път 8104), който върви успоредно на реката и сметището. Знаците и табелите да се поставят в началото и края на площадката подлежаща на рекултивация.

9. МЕСТА НА СТРОИТЕЛНАТА ПЛОЩАДКА, НА КОЯТО СЕ ПРЕДВИЖДАТ ДА РАБОТЯТ ДВАМА СТРОИТЕЛИ

Техническата и биологичната рекултивация ще се изпълнява от един строител.

Техническият ръководител ще следи за изпълнението на графика и осигуряване на работен фронт на всички ангажирани лица.

10. СХЕМА НА МЕСТАТА СЪС СПЕЦИФИЧНИ РИСКОВЕ

Местата не са означени на схеми.

11. СХЕМА НА МЕСТАТА ЗА ИНСТАЛИРАНЕ НА ПОВДИГАТЕЛНИ СЪОРЪЖЕНИЯ И СКЕЛЕТА

Местата не са означени на схеми. Повдигателни съоръжения – кранове няма да бъдат използвани.

	<p>Договор за услуга (№ Д-30-65/ 05.07.2010 г.) с предмет "Избор на Консултант за преработка и допълване на инвестиционни проекти от фаза "технически проект" във фаза "работен проект", изработване на количествено-стойностни сметки и технически спецификации за възлагане на обществени поръчки за строителство за закриване и рекултивация на 14 съществуващи сметища в региони Монтана, Русе, Севлиево и Созопол"</p> <p>Проект по Финансов Меморандум 2000 BG 16 Р РЕ 002 „Изграждане на пет регионални депа за твърди отпадъци в България – Монтана, Русе, Севлиево, Силистра и Созопол“ финансиран от КФ (Регламент 1164/94) на ЕСП</p>
--	--

12. СХЕМА НА МЕСТАТА ЗА СКЛАДИРАНЕ НА СТРОИТЕЛНИ ПРОДУКТИ И ОБОРУДВАНЕ, ВРЕМЕННИ РАБОТИЛИНИЦИ И КОНТЕЙНЕРИ ЗА ОТПАДЪЦИ

Местата не са означени на схеми. За предвидените видове мероприятия по техническа рекултивация не се налага доставка и складиране на материали.

13. СХЕМА НА РАЗПОЛОЖЕНИЕТО НА САНИТАРНО-БИТОВИТЕ ПОМЕЩЕНИЯ

Местата са означени на ситуационния план.

14. ЗАХРАНВАНЕ С ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ТОК И ВОДА И ДР.

Захранване с електрически ток не е необходимо. Вода ще се доставя временно с водоноска и бутилирана за питейни нужди, а впоследствие за поливане ще се ползва автоцистерна.

15. ОСВЕТЛЕНИЕ НА РАБОТНИТЕ МЕСТА

Не се предвижда работа на тъмно, ще се работи на една смяна.

16. СИГНАЛИЗАЦИЯ ЗА БЕДСТВИЕ, АВАРИЯ, ПОЖАР ИЛИ ЗЛОПОЛУКА, С ОПРЕДЕЛЕНО МЯСТО ЗА ОКАЗВАНЕ НА ПЪРВА ПОМОЩ

При използване на жестова, вербална и всякаква друга сигнализация се спазват изискванията на чл. 58 и чл.59 от Наредба №2

Местата за оказване на първа помощ се съгласуват с възложителя.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Настоящият раздел по ЗБУТ на проекта не освобождава Строителя от задължението да познава и изпълнява предписанията на действащите нормативни документи и инструкции по ЗБУТ и да актуализира ПБЗ (съгласно конкретните условия) с технологични инструкции за изпълнение на СМР и инструкции по БЗ.

Неразделна част към настоящата обяснителна записка са приложения №№ 1 до 10 - примерни Инструкции по ЗБУТ за изпълнение на СМР.

ОДОБРЯВАМ:

кмет: А. Калев

Берковица: 18.08.2011

КОНСУЛТАНТ И СМ-ЕТ "СТИВ" - МОНТАНА ЛИЦЕНЗ № ЛК-000324/29.04.2005г. на МРРБ	
ОЦЕНКА ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ НА ИП СЪОТВЕТСТВА	
Съгласувал: <i>[Подпис]</i> инж. Стойнев, Е. Тоцима	Дата: 13.04.2011 г. Монтана



ОДОБРЯВАМ
 ПРОЕКТА И ЗАКРЕПЯВАМ
 Пара 046039
 на к. Берковица
 с код

