



Изх. № 26-00-2965

гр. София 23.10. 2014 г.

ДО

ВСИЧКИ ЗАИНТЕРЕСОВАНИ УЧАСТНИЦИ

Относно: Искане за разяснения по документацията за участие в процедура за възлагане на обществена поръчка чрез открита процедура с предмет: „Предоставяне на услуги по застраховане на имуществени и неимуществени интереси на Министерството на околната среда и водите“

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

Във връзка с постъпило запитване по реда на чл. 29, ал. 1 от Закона за обществените поръчки (ЗОП) на основание чл. 29, ал. 2 от ЗОП Ви предоставям следните разяснения по документацията за участие в открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Предоставяне на услуги по застраховане на имуществени и неимуществени интереси на Министерството на околната среда и водите“, открита с Решение № 229 от 16.10.2014 г. на Министъра на околната среда и водите, с уникален номер в Регистъра за обществени поръчки 00258-2014-0042.

Въпрос № 1: В документацията за участие, раздел II, буква Г „Технически спецификации за изпълнението на поръчката“, за обособена позиция № 1 „Сключване на застраховка „Каско“ и „Злополука на местата“ на автомобилите, собственост на МОСВ, т. 1.5 е записано: „В Случай на застрахователно събитие на съответното МПС не се изисква документ от компетентен орган за събитието (протокол от КАТ, мобилни групи, пожарна, служебна бележка от полицията и т.н.)“.

Тъй като съществуват множество случаи, при които нормативно (съгласно нормативни актове „Наказателно-процесуален кодекс“, „Закон за движението по пътищата“ и Наредба № Из-41 от 12 януари 2009 г., за документите и реда за съставянето им при пътнотранспортни произшествия“), е определено задължителното издаване на документи: при ПТП; при злоумишлени действия, при пожар, при кражба или грабеж и други, моля Възложителят да отмени поставеното изискване или да го прецизира до определен минимален процент (при щети до ...% от застрахователната сума)?

Отговор № 1:

В чл.261, ал.4 от КЗ е предвидено, че при сключване на застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилистите застрахователят предоставя бланка от двустранен констативен протокол за пътнотранспортно произшествие в два екземпляра по образец, утвърден с наредбата по чл. 125а, ал. 2 от Закона за движението по пътищата.

В изпълнение на тази разпоредба Министерството на вътрешните работи и Комисията за финансов надзор приеха Наредба № Из-41, с която бе утвърден образец на двустранния констативен протокол – Приложение №3 към наредбата. Утвърденият образец съответства изцяло на унифицирания образец, създаден от Комитета на европейските застрахователи (притежател на авторските права върху документа) и прилаган в почти всички държави от Европейското икономическо пространство.

Предпоставките, при които е допустимо съставянето на такъв двустранен протокол от участниците в т. нар. леки ПТП, са следните:

- ✓ пътнотранспортно произшествие само с материални щети;
- ✓ с участието на две моторни превозни средства;
- ✓ двете моторни превозни средства могат да се придвижват на собствен ход;
- ✓ няма разногласие между участниците в произшествието в оценката на обстоятелствата за настъпването му.

Важно е да се има предвид, че всичките четири предпоставки трябва да са налице *кумулятивно*.

В допълнение към горното, практиката е въвела и една „допълнителна хипотеза“, при която ПТП е настъпило при спряло МПС - (напр. паркирано на паркинг), в резултат на което са причинени **само** материални щети. В тези случаи установяването на щетите обичайно се констатира само от собственика или ползвателя на МПС. В тези случаи, собственика или ползвателя завежда щетата директно при застрахователя, като се съставят необходимите документи за това.

Трайно установената практика, призната от застрахователите, която е намерила израз в застрахователните договори е признаването като документ за установяване на застрахователно събитие и по застраховка „Каско“ на МПС, двустранния протокол от участниците, включително и в случаите описани в т.нар. „допълнителна хипотеза“.

Именно тези обстоятелства са визирани под въведения запис в документацията за участие: *„В случай на застрахователно събитие на съответното МПС не се изисква документ от компетентен орган за събитието (протокол от КАТ, мобилни групи, пожарна, служебна бележка от полицията и т.н.“*.

С УВАЖЕНИЕ,
РОСЕН АСЕНОВ
ГЛАВЕН СЕКРЕТАР

