

РАЗДЕЛ II

ПРЕДМЕТ, СРОК И МЯСТО НА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА, ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ И ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ИЗПЪЛНЕНИЕТО

A. ПРЕДМЕТ НА ПОРЪЧКАТА:

„Следгаранционно сервизно обслужване на 24 броя автомобили на МОСВ-ЦА, включително доставка и монтаж на резервни части, консумативи и принадлежности за тях“, включваща 8 обособени позиции.

Следгаранционното сервизно обслужване на автомобилите включва:

1. Техническо обслужване на МПС - извършва се след изминаване на определен пробег, определен от фирмените стандарти на производителя;
2. Текущ ремонт на МПС - извършва се при установена в резултат на техническото обслужване или на периодичен технически преглед необходимост;
3. Периодични технически прегледи на МПС по съгласуван с възложителя график-извършват се за установяване състоянието на основните възли и системи, осигуряващи безопасността на движение на автомобилите;
4. Доставка и влагане на резервни части, материали и консумативи, свързана с изброените дейности.

Съобразно вида и модела на автомобилите поръчката се състои от осем самостоятелно обособени позиции, както следва:

Обособена позиция № 1: „Следгаранционно сервизно обслужване на 14 броя леки автомобили марка „Шкода“, от които 7 броя модел „Супърб“ и 7 броя модел „Октавия“;

Обособена позиция № 2: „Следгаранционно сервизно обслужване на 2 броя леки автомобили марка „Опел“, модел „Астра“;

Обособена позиция № 3: „Следгаранционно сервизно обслужване на 2 броя леки автомобили марка „Форд“, от които 1 брой модел „Транзит“ и 1 брой модел „С макс“;

Обособена позиция № 4: „Следгаранционно сервизно обслужване на 2 броя леки автомобили марка „Мерцедес“, от които 1 брой модел „МЛ 320“ и 1 брой бус, модел „Спринтер“;

Обособена позиция № 5: „Следгаранционно сервизно обслужване на 1 брой лек автомобил марка „Тойота“, модел „RAV-4“;

Обособена позиция № 6: „Следгаранционно сервизно обслужване на 1 брой лек автомобил марка „Сузуки“, модел „Лиана“;

Обособена позиция № 7: „Следгаранционно сервизно обслужване на 1 брой лек автомобил марка „ВАЗ“, модел „Нива“;

Обособена позиция № 8: „Следгаранционно сервизно обслужване на 1 брой товарен автомобил марка „Рено“, модел „v80.45fl“.

Участниците могат да подават оферти за една или повече обособени позиции.

Б. СРОК ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ: две години, считано от датата на сключване на договора или до достигане на максимално допустимата стойност по договора в размер на:

1. За обособена позиция № 1: 127 000 лв. без ДДС;
2. За обособена позиция № 2: 5 000 лв. без ДДС;
3. За обособена позиция № 3: 20 000 лв. без ДДС;
4. За обособена позиция № 4: 30 000 лв. без ДДС;
5. За обособена позиция № 5: 6 000 лв. без ДДС;
6. За обособена позиция № 6: 5 000 лв. без ДДС;
7. За обособена позиция № 7: 2 000 лв. без ДДС;
8. За обособена позиция № 8: 5 000 лв. без ДДС.

В. МЯСТО НА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА: извънгаранционната поддръжка и ремонт на служебните автомобили се извършва в сервизните центрове на изпълнителя.

Г. ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ И ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ИЗПЪЛНЕНИЕТО.

Забележка: техническите спецификации за изпълнение на поръчката са еднакви за всяка една от обособените позиции.

Г. Изисквания към услугата.

Следгаранционното сервизно обслужване на автомобилите включва:

Техническо обслужване на МПС - извършва се след изминаване на определен пробег, определен от фирмените стандарти на производителя;

Текущ ремонт на МПС - извършва се при установена в резултат на техническото обслужване или на периодичен технически преглед необходимост;

Периодични технически прегледи на МПС по съгласуван с възложителя график извършват се за установяване състоянието на основните възли и системи, осигуряващи безопасността на движение на автомобилите;

Доставка и влагане на резервни части, материали и консумативи, свързана с изброените дейности.

1. Техническо обслужване - следва да обхваща в пълен обем и периодичност изискванията на производителя и стандартите за съответната марка автомобил. Техническото обслужване следва да включва смяна на филтри и масла, и извършване на проверка и оглед на системите, възлите и агрегатите с цел правилното им функциониране.

1.1. Смяна на филтри - изисквания:

Смяна на маслен, въздушен, поленов (когато има), горивен филтър и масло, като типовете филтри и масло, както и честотата на смяната им трябва да отговарят на изискванията, заложи от производителя в сервизната книжка на съответната марка автомобил.

След смяната на филтрите и маслото се извършва зануляване на сервизния брояч на автомобилите, които разполагат с такъв.

1.2. Проверка и оглед на системите, възлите и агрегатите:

- проверка на изпускателната система - изпускателен колектор, гърнета, катализатор, гумени държачи;
- проверка на спирачната система;
- проверка нивото на спирачната течност /температура на кипене/;
- проверка нивото на хидравличната течност;
- проверка нивото на охладителната течност /температура на замръзване/;
- проверка на маншоните на полуоските, кормилната рейка и шарнирите за наранявания и скъсвания;
- проверка състоянието на гумите;
- проверка на амортизаторите;
- проверка на светлините;
- проверка състоянието на акумулатора;
- проверка на чистачките /стъклоизмивателната система/;
- проверка на климатик/климатроник;
- оглед на ходова част.

В резултат на техническото обслужване и извършената проверка на системите на автомобила, изпълнителят изготвя констативен протокол с препоръки за извършване на текущ ремонт, ако такъв се налага за отстраняване на неизправностите и привеждането на автомобила в състояние годно за експлоатация, в съответствие с нормативните изисквания.

2. Текущ ремонт.

2.1. Текущият ремонт обхваща всички дейности по привеждането на системите, възлите и агрегатите в изправно състояние. Всички операции, свързани с ремонта трябва да се извършват в съответствие със стандартите и изискванията на производителя на съответната марка автомобили.

2.2. Изпълнителят трябва да има възможност да извършва ремонти на двигател, ходова част, източници и потребители на електрическа енергия, агрегати и възли, климатични системи, регулиране геометрията на окачване на преден и заден мост и други видове ремонтни дейности.

Времето за извършване на отделните ремонтни дейности не трябва да превишава стойностите на нормативите, посочени в НАРЕДБА № 24 от 8.03.2006 г. на Комисията за финансов надзор за задължителното застраховане по чл. 249, т. 1 и 2 от Кодекса за застраховането и за методиката за уреждане на претенции за обезщетение на вреди, причинени на моторни превозни средства.

3. Периодични технически прегледи.

Периодичните технически прегледи обхващат диагностика на основните възли и системи, свързани с нормалната работа и безопасността при движението на автомобилите.

II. Изисквания към участниците.

1. Участникът трябва да е официално оторизиран да извършва сервизна дейност и поддръжка от производителя на автомобилите по позицията/ите, за която/ито подава оферта.

2. Участникът трябва да разполага със собствена или наета сервизна база, с обособени сектори или работни помещения, оборудвани за извършване на дейностите, включени в предмета на поръчката.

2.1. Техническото оборудване на сервиза на всеки участник следва да включва най-малко следните технически средства:

- Стенд за регулиране на преден и заден мост;
- Машина за корекция на алуминиеви и стоманени джанти; Спирачен стенд;
- Стенд за електронна компютърна диагностика на мотор-компютри и двигатели;
- Стенд за демонтаж, монтаж и баланс на гуми;
- Подемник за ремонт на ходовата част.

3. Участникът следва да разполага с квалифициран технически персонал, преминал през фирмените обучения съгласно изискванията на производителя на съответната марка автомобили.

4. При осъществяване на техническото обслужване и текущите ремонти участникът трябва да влага в автомобилите само оригинални, нови и нерестриктирани резервни части, материали и консумативи, отговарящи на изискванията на производителя на съответната марка.

4.1. Участникът трябва да поддържа определена наличност от резервни части и консумативи от първа необходимост за автомобилите по съответната позиция.

4.2. При необходимост от резервни части, които не са в наличност, участника следва да организира доставката им в срок до 15 работни дни.

5. Участникът следва да разполага и използва само оригинален фирмен софтуер и одобрени (хомологирани) тестери за диагностициране на съответната марка автомобили.

6. Участникът трябва да има възможност да осигури при необходимост репатриране на аварирал автомобил до сервизната си база както в рамките на град София, така и от други точки на републиканската пътна мрежа.

7. Участникът трябва да осигури създаването и поддържането на регистър с данни (история) за сервизното обслужване на автомобилите по съответната позиция. Регистърът следва да съдържа информация за датите, вида на извършените дейности, вложените резервни части, труд и материали, въз основа на която информация да се поддържа в актуално състояние сервизната книжка на всеки автомобил.

8. В срок от 45 дни след сключване на договора участникът се задължава да извърши за своя сметка първоначален технически преглед на автомобилите, при който да бъдат диагностицирани основните възли и автомобилите като цяло, като данните с резултатите за всеки автомобил се въвеждат в сервизния регистър и в сервизната книжка на всяка кола. В резултат на първоначалния технически преглед се изготвя и предоставя на възложителя

диагностичен лист (протокол) за състоянието на всеки автомобил, с оглед извършване на наложителни текущи ремонти и планиране на последващи технически обслужвания и прегледи.

9. Участникът се задължава да осигури в сервиза си прием на автомобилите на възложителя с предимство - в рамките на 1 час след подадена по факс или e-mail писмена заявка.

10. Участникът се задължава да гарантира качеството на извършените от него дейности по техническото обслужване и текущия ремонт на автомобилите, като предложения от него в техническата оферта гаранционен срок за тези дейности не може да бъде по-кратък от 6 месеца.

10.1. Гаранционният срок на вложените при техническото обслужване и текущия ремонт резервни части и материали не може да бъде по-кратък от този, посочен от производителите им.

10.2. Участникът е длъжен да извършва за своя сметка отстраняването на повредите, възникнали в гаранционния срок и дължащи се на лошо качество на извършения ремонт или на вложените резервни части, както и репатрирането в следствие от това на автомобилите до сервиза си.

Списък на автомобилите в ЦА на МОСВ:

Сервизно обслужване на 14 бр. автомобили марка „Шкода“ собственост на МОСВ:

ВИД	МАРКА	МОДЕЛ	ГОДИНА НА ПРОИЗВОДСТВО	ОБЕМ НА ДВИГАТЕЛЯ	БРОЙ МЕСТА	ВИД ГОРИВО
лек	шкода	супърб	2006	1800	4+1	бензин
лек	шкода	супърб	2006	1800	4+1	бензин
лек	шкода	супърб	2006	1800	4+1	бензин
лек	шкода	супърб	2006	1800	4+1	бензин
лек	шкода	супърб	2006	1800	4+1	бензин
лек	шкода	супърб	2008	2800	4+1	бензин
лек	шкода	супърб	2008	2000	4+1	дизел
лек	шкода	октавия	2007	2000	4+1	дизел
лек	шкода	октавия	2007	2000	4+1	дизел
лек	шкода	октавия	2009	2000	4+1	дизел
лек	шкода	октавия	2009	2000	4+1	дизел
лек	шкода	октавия	2009	2000	4+1	дизел
лек	шкода	октавия	2005	1900	4+1	дизел
лек	шкода	октавия	2006	1900	4+1	дизел

Сервизно обслужване на 2 бр. автомобили марка „Опел“ собственост на МОСВ:

ВИД	МАРКА	МОДЕЛ	ГОДИНА НА ПРОИЗВОДСТВО	ОБЕМ НА ДВИГАТЕЛЯ	БРОЙ МЕСТА	ВИД ГОРИВО
лек	опел	астра	1996	1600	4+1	бензин
лек	опел	астра	2005	1400	4+1	бензин

Сервизно обслужване на 2 бр. автомобили марка „Форд“ собственост на МОСВ:

ВИД	МАРКА	МОДЕЛ	ГОДИНА НА ПРОИЗВОДСТВО	ОБЕМ НА ДВИГАТЕЛЯ	БРОЙ МЕСТА	ВИД ГОРИВО
лек	форд	транзит	2009	2200	8+1	дизел
лек	форд	с макс	2009	2000	6+1	дизел

Сервизно обслужване на 2 бр. автомобили марка „Мерцедес“ собственост на МОСВ:

ВИД	МАРКА	МОДЕЛ	ГОДИНА НА ПРОИЗВОДСТВО	ОБЕМ НА ДВИГАТЕЛЯ	БРОЙ МЕСТА	ВИД ГОРИВО
бус	мерцедес	спринтер	2007	2200	10+1	дизел
лек	мерцедес	МЛ320	2007	3200	4+1	дизел

Сервизно обслужване на 1 бр. автомобил марка „Тойота“ собственост на МОСВ:

ВИД	МАРКА	МОДЕЛ	ГОДИНА НА ПРОИЗВОДСТВО	ОБЕМ НА ДВИГАТЕЛЯ	БРОЙ МЕСТА	ВИД ГОРИВО
лек	тойота	рав-4	2004	2000	4+1	дизел

Сервизно обслужване на 1 бр. автомобил марка „Сузуки“ собственост на МОСВ:

ВИД	МАРКА	МОДЕЛ	ГОДИНА НА ПРОИЗВОДСТВО	ОБЕМ НА ДВИГАТЕЛЯ	БРОЙ МЕСТА	ВИД ГОРИВО
лек	сузуки	лиана	2004	1600	4+1	бензин

Сервизно обслужване на 1 бр. автомобил марка „ВАЗ“ собственост на МОСВ:

ВИД	МАРКА	МОДЕЛ	ГОДИНА НА ПРОИЗВОДСТВО	ОБЕМ НА ДВИГАТЕЛЯ	БРОЙ МЕСТА	ВИД ГОРИВО
лек	ВАЗ	нива	2004	1700	4+1	бензин

Сервизно обслужване на 1 бр. товарен автомобил марка „Рено“ собственост на МОСВ:

ВИД	МАРКА	МОДЕЛ	ГОДИНА НА ПРОИЗВОДСТВО	ОБЕМ НА ДВИГАТЕЛЯ	БРОЙ МЕСТА	ВИД ГОРИВО
товарен	рено	v80.45fl	1997	2500	1+2	дизел