

Министерство на околната среда и водите

Вх. № 12-00-864

София 16.09. 2022 г.

**До г-жа Мария Бояджийска**

**Заместник-министър на околната среда и водите**

### **СТАНОВИЩЕ**

от

Национална гражданска коалиция „Природата за хората“

относно

Обществено обсъждане на разработени общи, специфични и подробни цели за защитени зони  
"Кресна-Илинденци" и "Кресна"

**Уважаема г-жо Бояджийска,**

От НГС "Природата за хората" сме категорично против приемане и одобрение от Ваша страна на поправките, извършени от "Работна група", със следните мотиви.

1. Поправките не са основани на достоверни научни данни, каквато е дефиницията за тях.
2. Промените на разработените цели от „Дикон груп“, по публична обществена поръчка на МОСВ, са правени на парче, хаотично и без научна аргументация защо се правят и с какви мотиви.
3. В "Работната група", която е правила промените, не са допуснати заинтересованите лица от района, представители на общини и местните общности.
4. Нарушения има и в начина на определяне кои местообитания, видове бозайници, влечуги и птици са от особена важност, включително и за Общността, и се налага тяхното по-специално опазване.
5. Не става ясно защо се увеличават площите на някои местообитания. Смятаме, че това е направено самоцелно, без научна информация.
6. Има обосновани съмнения, че изработените промени са тенденциозно насочени, за да се провали довършването на АМ Струма през Кресненското дефиле. Като част от участниците в процеса са свързани с неправителствени организации, директно лобиращи за тунел.
7. Промените са правени в период, в който начело на МОСВ е Борислав Сандов, който в многобройните си медийни изяви открито се е противопоставял срещу този изключително важен за България и Европейската общност инфраструктурен проект. Сандов ясно изразяваше позиции, че трябва да се изгражда тунел.

Приемане на тези немотивирани поправки ще блокира за неизвестен период от време процедурите за изграждане на АМ Струма през Кресненското дефиле. В следствие на което

България ще трябва да върне 2 млрд. лева на Брюксел за предоставеното финансиране досега. Надяваме се, че настоящето ръководство на МОСВ няма да допусне това и застраши националния интерес. И не на последно място по важност, в този участък, въпреки поставените колчета, ако няма магистрала, ще продължават умират хора.

**НГС "Природата за хората"**

**Председател**

**Филип Цанов**

