

**МЕТОДИКА ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ
ИНТЕНЗИТЕТА НА ЕМИСИИТЕ НА
ПАРНИКОВИ ГАЗОВЕ ОТ ЦЕЛИЯ ЖИЗНЕН
ЦИКЪЛ НА ГОРИВАТА И ЕНЕРГИЯТА ОТ
НЕБИОЛОГИЧЕН ПРОИЗХОД В
ТРАНСПОРТА**

**София
Април 2017**

СЪДЪРЖАНИЕ

I.	ВЪВЕДЕНИЕ И МОТИВАЦИЯ	2
I.1	ОПРЕДЕЛЕНИЯ.....	2
I.2	ОСНОВАНИЕ ЗА РАЗРАБОТВАНЕ	4
I.3	ПОДХОД ЗА РАЗРАБОТВАНЕ	6
II.	МЕТОД ЗА ИЗЧИСЛЯВАНЕ НА ИНТЕНЗИТЕТА НА ПАРНИКОВИТЕ ГАЗОВЕ ОТ ЦЕЛИЯ ЖИЗНЕН ЦИКЪЛ НА ГОРИВАТА И ЕНЕРГИЯТА ОТ ДОСТАВЧИЦИ	8
II.1	ИЗЧИСЛЯВАНЕ НА ИНТЕНЗИТЕТА НА ПАРНИКОВИТЕ ГАЗОВЕ НА ГОРИВАТА И ЕНЕРГИЯТА НА ДАДЕН ДОСТАВЧИК	8
II.2	ИЗЧИСЛЕНИЯ ПРИ ЕДНОВРЕМЕННА СЪВМЕСТНА ПРЕРАБОТКА НА ИЗКОПАЕМИ ГОРИВА И БИОГОРИВА.....	10
II.3	МЕТОД ЗА ИЗЧИСЛЯВАНЕ НА ПРИНОСА НА ЕЛЕКТРИЧЕСКИТЕ ПЪТНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА ЗА НАМАЛЯВАНЕ НА ЕМИСИИТЕ НА ПАРНИКОВИ ГАЗОВЕ	10
II.4	НАМАЛЕНИЕ НА ЕМИСИИТЕ НАГОРЕ ПО ВЕРИГАТА НА ИЗКОПАЕМИ ГОРИВА.....	11
II.5	МЕТОД ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕТО НА ОСНОВНИЯ СТАНДАРТ НА ГОРИВАТА ЗА ИЗКОПАЕМИ ГОРИВА.....	12
II.6	СРЕДНИ ПРИЕТИ СТОЙНОСТИ ЗА ИНТЕНЗИТЕТ НА ПАРНИКОВИТЕ ГАЗОВЕ ОТ ЦЕЛИЯ ЖИЗНЕН ЦИКЪЛ НА ГОРИВАТА, РАЗЛИЧНИ ОТ БИОГОРИВА И ЕЛЕКТРОЕНЕРГИЯ	13
	ПРИЛОЖЕНИЕ 1	14
	ПРИЛОЖЕНИЕ 2	29
	ПРИЛОЖЕНИЕ 3	ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.

I. ВЪВЕДЕНИЕ И МОТИВАЦИЯ

I.1 Определения

Емисии нагоре по веригата

Означава всички емисии на парникови газове, които възникват, преди суровината да влезе в рафинерията или преработвателната инсталация, в които се произвежда горивото, посочено в приложение 1;

Природен битум

Означава всеки източник на суровина за рафинерии, който:

а) има плътност в градуси по American Petroleum Institute (API) от 10 градуса или по-малка, когато се намира в резервоарно образувание на мястото на добив, както е дефинирано в метода за изпитване D287 на Американското общество за изпитвания и материали (ASTM);

б) има среден годишен вискозитет при температурата на находището, надвишаващ изчисления по формулата: Вискозитет (в сантипоази) = $518,98e^{-0,038T}$, където T е температурата в градуси по Целзий;

в) попада в обхвата на определението за битуминозни пясъци по код КН 2714 от Комбинираната номенклатура, установена с Регламент (ЕИО) № 2658/87 на Съвета;

и

г) за който оползотворяването на източника на суровина се постига чрез минен добив или топлинно гравитачно дрениране, за което топлинната енергия произхожда главно от източници, различни от изходната суровина;

Битуминозни шисти

Означава всеки източник на суровина за рафинерия, разположен в скално образувание

а) който съдържа твърд кероген,

б) който отговаря на определението за битуминозни шисти по код КН 2714 съгласно Регламент (ЕИО) № 2658/87 и

в) при който оползотворяването на източника на суровина се постига чрез минен добив или топлинно гравитачно дрениране;

Основен стандарт на горивата

Означава основен стандарт на горивата, който се основава на емисиите на парникови газове от целия жизнен цикъл за единица енергия от изкопаеми горива през 2010 г.;

Конвенционален суров нефт

Означава всяка суровина за рафинерии

а) с плътност в градуси по API, по-висока от 10 градуса, намираща се в геоложка формация в мястото на произход, и

б) която не попада в определението за код КН 2714 съгласно Регламент (ЕИО) № 2658/87 на Съвета от 23 юли 1987 г. относно тарифната и статистическа номенклатура и Общата митническа тарифа (ОВ L 256, 7.9.1987 г., стр. 1),

Методика за определяне интензитета на емисиите на парникови газове от целия жизнен цикъл на горивата и енергията от небиологичен произход в транспорта

последно изменен с Регламент (ЕС) 2015/1754 (ОВ L 285, 6.10.2015 г., стр. 1), в актуалната редакция.

Градус по API

е мерна единица за плътност на суров петрол, която се измерва по изпитвателния метод D287-12b на American Society for Testing and Materials (ASTM).

Бензин

Означава всяко летливо минерално земно масло, което е предназначено за двигатели с вътрешно горене с принудително запалване, за движение на превозни средства, които попадат в CN кодове 2710 11 41, 2710 11 45, 2710 11 49, 2710 11 51 и 2710 11 59;

Дизелово гориво

Означава горивни масла, които попадат в CN кодове 2710 19 41 и се използва за самозадвижващи се превозни средства, посочени в Директива 70/220/ЕИО и Директива 88/77/ЕИО;

Газови масла, предназначени за използване в двигателите на извънпътна подвижна техника (включително плавателните средства, плаващи по вътрешните водни пътища), селското пански и горски трактори, както и плавателни съдове с развле кателна цел

Означава всяка течност, която е добита от нефт и попада в CN кодове 2710 19 41 и 2710 19 45 , предназначени за използване в двигатели с компресионно запалване, посочени в директиви 94/25/ЕО , 97/68/ЕО и 2000/25/ЕО на Европейския парламент и на Съвета;

Най-отдалечени региони

означава Франция с оглед на френските отвъдморски департаменти, Португалия с оглед на Азорските острови и Мадейра, и Испания с оглед на Канарските острови;

Държави-членки с ниски летни температури

Тези са: Дания, Естония, Финландия, Ирландия, Латвия, Литва, Швеция и Обединеното Кралство;

Емисии на парникови газове на единица енергия (интензитет)

Означава общият обем еквивалентни на CO₂ емисии на парникови газове, свързани с дадено гориво или произведената енергия, разделен на общото енергийно съдържание на горивото или произведената енергия (изразено под формата на неговата ниска отоплителна стойност);

Доставчик на електрическа енергия

Това е юридическо лице, притежаващо лицензия за дейности по чл.39, ал.1 от ЗЕ за производство на електрическа енергия; за търговия с електрическа енергия; за снабдяване с електрическа енергия от краен снабдител и доставка на електрическа енергия от доставчик от последна инстанция.

Намаление на емисиите на парникови газове

Намаление на емисиите на парникови газове означава процентното намаление на емисии на парникови газове, реализирано чрез употребата на течни горива от биомаса вместо горива от нефтен произход (фосилни) горива.

Емисии на парникови газове от целия жизнен цикъл

Означава всички нетни емисии на CO₂, CH₄ и N₂O, които могат да бъдат причислени към това гориво (включително всички негови примеси) или произведената от него енергия. Съответно се включват всички етапи, а именно отглеждане и добив на земеделските култури, промени в земеползването, транспорт и разпространение, преработка и горене.

Потенциал за затопляне на атмосферата

Величина за измерване на относителния потенциал на даден парников газ за задържане на топлина в атмосферата. Коефициентът изразява сравнението на потенциала на даден парников газ (например CH₄ или N₂O) с този на въглеродния диоксид (CO₂).

Еквивалент на въглероден диоксид

Това са емисиите на парникови газове, преизчислени, като се взема предвид потенциала им за затопляне на атмосферата. За референтна стойност на изчисление се приема въглеродния диоксид (CO₂). Мерната единица на тази референтна стойност се записва като g CO₂eq или g CO₂e.

Доставчици на горива и енергия за транспорта

Това са лица, които пускат на пазара горива и енергия за транспорта и отговарят за освобождаването им за потребление по смисъла на Закона за акцизите и данъчните складове.

I.2 Основание за разработване

Методиката се разработва във връзка с последните изменения и допълнения в Закона за ограничаване изменението на климата (посл. изм. ДВ бр.12 от 03.02.2017 г.), свързани с транспониране изискванията на Директива (ЕС) 2015/652 на Съвета от 20 април 2015 г. за установяване на методи за изчисляване и на изисквания за докладване съгласно Директива 98/70/ЕО на Европейския парламент и на Съвета относно качеството на бензиновите и дизеловите горива (Fuel Quality Directive) на емисиите на парникови газове от горива и други видове енергия от небиологични източници за транспорта, изискванията за докладване на информацията от страна на доставчиците на този тип горива и енергия, както и за верификация на докладите от верифициращите органи.

Нормативното основание за изготвяне на Методиката е чл. 64 ал. 3 от Закона за ограничаване изменението на климата (изм. и доп. бр. 12 от 03.02.2017 г.).

Контролът на енергийното потребление в Европа, както и увеличеното използване на енергия от възобновяеми източници представляват важни части от пакета от мерки, необходими за намаляване на емисиите на парникови газове. Тези фактори играят

важна роля за подобряване на сигурността на енергийните доставки, за насърчаване на технологичното развитие и иновациите и създаване на възможности за заетост и регионално развитие, особено в селски и изолирани области.

По-специално увеличените технологични подобрения, стимулите за използване и разрастване на обществения транспорт, използването на технологии за енергийна ефективност и използването на енергия от възобновяеми източници в транспорта са едни от най-ефективните инструменти, чрез които Общността може да намали своята зависимост от внос на нефт в транспортния сектор, в който проблемът със сигурността на енергийните доставки е особено сериозен и влияе върху пазара на горивата за транспорта.

Поради факта, че сектор транспорт, и по-специално горивата за транспортни цели, е причина за около 20% от емисиите на парникови газове в Общността, усилията са насочени към наблюдението и намаляването на емисиите на парникови газове от жизнения цикъл на горивата.

Предвид целта на ЕС за още по-голямо намаление на емисиите на парникови газове и като се има предвид значителният принос за тези емисии на горивата, използвани в автомобилния транспорт, съгласно член 7а, параграф 2 от Директива 98/70/ЕО на Европейския парламент и на Съвета държавите членки изискват от доставчиците на горива и/или енергия до 31 декември 2020 г. да намалят най-малко с 6% емисиите на парникови газове на единица енергия за целия жизнен цикъл на горивата, използвани в Съюза от пътни превозни средства, извънпътна подвижна техника, селскостопански или горски трактори и плавателни съдове с развлекателна цел, когато не плават в морски води. Добавянето на биогорива е един от методите, с които разполагат доставчиците на изкопаеми горива, за да намалят интензитета на емисиите на парникови газове от доставяните изкопаеми горива.

Използването на селскостопански материали като твърди и течни торове, както и на други отпадъци от животински и органичен произход за производството на биогаз, поради високия си потенциал за ограничаване на емисиите на парникови газове предлага значителни предимства от гледна точка на околната среда както при производството на топлинна и електроенергия, така и при използването му като биогориво.

Транспортният сектор ще се нуждае от течни горива от възобновяеми източници, за да може да намали своите емисии на парникови газове. Биогоривата от ново поколение, като например произведените от отпадъци или водорасли, осигуряват големи намаления на емисиите на парникови газове с нисък риск да причинят непреки промени в земеползването и не се конкурират пряко за земеделски земи с пазарите на хранителни и фуражни култури, поради което е целесъобразно да се насърчава тяхното производство.

С оглед да се осигури конкурентоспособността в дългосрочен план на основаните на биотехнологии промишлени сектори е необходимо да се насърчава изграждането на интегрирани и диверсифицирани биорафинерии, като се отдава предпочитание на използването на суровини от биомаса, които нямат висока икономическа стойност за друга употреба освен за производството на биогорива.

Минимално допустимата стойност за намалението на емисиите на парникови газове за биогорива и течни горива от биомаса, произведени в нови инсталации, следва да се увеличи, за да се подобри общия баланс на емисиите на парникови газове, както и да не се насърчава по-нататъшното инвестиране в инсталации с ниска ефективност по отношение на парниковите газове.

Засиленото използване на електроенергия от възобновяеми източници е също така средство за преодоляване на много от предизвикателствата в транспортния сектор, както и в други енергийни сектори, поради което е целесъобразно да се насърчава използването на електроенергия от възобновяеми източници в транспортния сектор и да се разшири тяхното приложение и присъствие на пазара, наред с мерките за енергийна ефективност и икономии в транспортния сектор.

С цел да се създадат стимули за допълнително намаляване на емисиите на парникови газове, заявеното спестяване на емисии от намаления на емисиите нагоре по веригата, включително от изгаряне на факел и изхвърляне в атмосферата, следва да се включат при изчисляването на емисиите на парникови газове на доставчиците за целия жизнен цикъл на горивата, като се позволява използването на различни схеми за изчисляването и сертифицирането на намаленията на емисиите.

Настоящата методика има за цел да предостави необходимия формулен апарат и изчислителни техники с оглед определяне интензитета на емисиите на парникови газове от целия жизнен цикъл на доставените и използваните горива и енергия от небиологичен произход в транспорта.

1.3 Подход за разработване

При разработването на методиката предварително са схематизирани условията за решаване на задачата и са дефинирани основните взаимосвързани компоненти. Целта е постигане на надеждни резултати при допустимо опростяване и разделяне на задачата, съобразно научно-техническите възможности към етапа на решаване на задачата.

Методиката обособява стройна научно обоснована схема, съобразена с реалните възможности и поставените изисквания за извършване на най-важните и имащи решаващо значение за крайния резултат дейности, с подбор на достатъчно надеждни от практическа гледна точка методи за извършване на оценката.

С нейна помощ ще стане възможно определянето на интензитета на емисиите на парникови газове от целия жизнен цикъл на доставените и използваните горива и енергия от небиологичен произход в транспорта.

Подходът при разработване включва изграждане на цялостна и стройна методика за изчисляване на интензитета на парниковите газове на доставени горива и енергия, различни от биогорива, и докладвани от доставчиците, включваща както следва:

- Изчисляване на интензитета на парниковите газове на горивата и енергията на даден доставчик;
- Изчисления при едновременна съвместна преработка на изкопаеми горива и биогорива;

Методика за определяне интензитета на емисиите на парникови газове от целия жизнен цикъл на горивата и енергията от небιологичен произход в транспорта

- Метод за изчисляване на приноса на електрическите пътни превозни средства за намаляване на емисиите на парникови газове;
- Намаление на емисиите нагоре по веригата;
- Метод за определянето на основния стандарт на горивата въз основа на емисиите на парникови газове от целия жизнен цикъл за единица енергия от изкопаеми горива през 2010 г.;
- Средни приети стойности за интензитет на парниковите газове от целия жизнен цикъл на горивата, различни от биогорива и електроенергия;
- Опростен метод за докладване за доставчиците, които са малки и средни предприятия.

II. МЕТОД ЗА ИЗЧИСЛЯВАНЕ НА ИНТЕНЗИТЕТА НА ПАРНИКОВИТЕ ГАЗОВЕ ОТ ЦЕЛИЯ ЖИЗНЕН ЦИКЪЛ НА ГОРИВАТА И ЕНЕРГИЯТА ОТ ДОСТАВЧИЦИ

II.1 Изчисляване на интензитета на парниковите газове на горивата и енергията на даден доставчик

Интензитетът на парниковите газове за горива и енергия се изразява в грамове еквивалент въглероден диоксид на мегаджаул гориво ($gCO_2_{екв}/MJ$).

Парниковите газове, които подлежат на наблюдение и се вземат предвид за целите на изчисляването на интензитета на парниковите газове на горивата са:

- въглероден диоксид - CO_2 ;
- диазотен оксид - N_2O ;
- метан - CH_4 .

Когато се изчисляват емисии на парникови газове, като еквивалент на въглероден диоксид ($CO_2_{екв}$) е нужно да използват следните стойности за потенциал за затопляне на атмосферата, съгласно Четвърти доклад за оценка на Междуправителствения комитет по изменение на климата (IPCC):

- въглероден диоксид CO_2 - 1
- метан CH_4 - 25
- диазотен оксид N_2O - 298

Емисиите от производството на машини и оборудване, използвани в добива, производството, рафинирането и потреблението на изкопаеми горива, не се вземат под внимание в изчисляването на парниковите газове.

Интензитетът на емисиите на парникови газове от целия жизнен цикъл на всички доставени горива и енергия на даден доставчик се изчислява в съответствие със следната формула:

$$EIS_{\#} = \frac{\sum_{\#}(GHGI_x \times AF \times MJ_x) - UER}{\sum_x MJ_x}$$

където:

$EIS_{\#}$ - интензитет на парниковите газове на доставени горива и енергия на даден доставчик;

„#“ означава идентификацията на доставчика (т.е. идентификация на правния субект, отговорен за заплащането на акциз), определена в Регламент (ЕО) № 684/2009 на Комисията (1), като акцизен номер на търговеца (регистрационен номер по Системата за обмен на акцизни данни (SEED) или идентификационен номер по ДДС в таблица 1, точка 5, буква а) от приложение I към същия регламент, за кодове на вида на мястото на получаване 1 — 5 и 8), което е също така субектът, отговорен за заплащането на този акциз в съответствие с член 8 от Директива 2008/118/ЕО на Съвета (2), когато акцизът стане дължим в съответствие с член 7, параграф 2 от Директива 2008/118/ЕО.

„GHGi_x“ е интензитетът на парниковите газове на годишните доставки на гориво или енергия „x“, изразен в gCO₂екв/MJ. Използват се стойностите за изкопаеми горива, представени в [Приложение 2](#).

„AF“ са корекционните коефициенти за к.п.д. на силовия агрегат, съобразени с технологията на преобразуване, в съответствие с таблица № 1.

Таблица 1

Преобладаваща технология на преобразуване	Коефициент на КПД
Двигател с вътрешно горене	1.0
Електрическо задвижване с акумулатор	0,4
Електрическо задвижване с водородна горивна клетка	0,4

„x“ означава типове гориво и енергия, както са изразени в таблица 1, точка 17, буква в) от приложение I към Регламент (ЕО) № 684/2009. (код по КН на акцизния продукт);

„MJ_x“ означава общата енергия, доставена и преобразувана от докладваните обеми от гориво „x“, изразена в мегаджаули. Тя се изчислява, както следва:

Количество на всяко гориво по типове горива. Получава се от данните, докладвани съгласно таблица 1, точка 17, букви г), е) и о) от приложение I към Регламент (ЕО) № 684/2009. Количествата биогориво се преобразуват в тяхното енергийно съдържание, изразено като долна топлина на изгаряне, съгласно енергийните плътности. Количествата горива от небιологичен произход се преобразуват в тяхното енергийно съдържание, изразено като долна топлина на изгаряне, съгласно енергийните плътности, определени в приложение 1 към доклада на Съвместния изследователски център EUCAR-CONCAWE (JEC) (1), „От нефтения кладенец до резервоара на автомобила“ (версия 4) от юли 2013 г. (2).

„UER“ е намалението на емисиите на парникови газове нагоре по веригата, заявено от доставчика и измерено в gCO₂екв, ако е определено количествено.

II.2 Изчисления при едновременна съвместна преработка на изкопаеми горива и биогорива

Едновременната съвместна преработка на изкопаеми горива и биогорива включва всяка промяна през жизнения цикъл на доставените гориво или енергия, която води до промяна на молекулната структура на продукта. Добавянето на денатуриращи вещества не попада в тази преработка. Количеството на биогоривата, преработвани съвместно с горива от небιологичен произход, отразява състоянието на биогоривото след преработката. Количеството на съвместно преработеното биогориво се определя в съответствие с енергийния баланс и ефикасността на процеса за съвместна преработка. (В случай че производственият процес на горивото позволява да се получи едновременно горивото, чиито емисии се изчисляват, и един или повече други продукти („странични продукти“)), емисиите на парникови газове се разпределят между горивото или междинния продукт при производството му и останалите странични продукти пропорционално на енергийното им съдържание (определено на база нетна калорична стойност за страничните продукти, различни от електроенергия).

Когато няколко биогорива са смесени с изкопаеми горива, количеството и типът на всяко биогориво са вземат предвид при изчисляването и се докладват от доставчиците.

Количеството доставено биогориво, което не отговаря на критериите за устойчивост, се счита за изкопаемо гориво.

Сместа E85 от бензин и етанол се изчислява като отделно гориво за целите на член 6 от Регламент (ЕО) № 443/2009 на Европейския парламент и на Съвета.

Данните за количествата следва да бъдат събрани в съответствие с установена национална схема за докладване по акцизите.

II.3 Метод за изчисляване на приноса на електрическите пътни превозни средства за намаляване на емисиите на парникови газове

Количеството електроенергия, потребена от пътни превозни средства или мотоциклети, когато доставчик на енергия докладва това количество за изпълнение на целите за намаляване на емисиите на парникови газове, се определя по следната формула:

$$EC_{\#} = \sum_i (DT_i \times EF_i)$$

Където:

„ $EC_{\#}$ “ - Потребена електроенергия #

“ DT_i ” пропътуваното разстояние (km)

„ EF_i “ ефективност на потреблението на електроенергията (MJ/km);

За докладването от страна на доставчици на електроенергията, потребена от електрически автомобили и мотоциклети, следва да се изчислят националните средни приети стойности от целия жизнен цикъл, в съответствие със съответните международни стандарти. Като алтернатива могат да се установят стойности за интензитет на парниковите газове ($gCO_2\text{екв}/MJ$) за електроенергия от данните, докладвани от страната въз основа на:

а) Регламент (ЕО) № 1099/2008 на Европейския парламент и на Съвета относно статистиката на енергийния сектор;

б) Регламент (ЕС) № 525/2013 на Европейския парламент и на Съвета относно механизъм за мониторинг и докладване на емисиите на парникови газове и за докладване на друга информация, свързана с изменението на климата, на национално равнище и на равнището на Съюза и отмяна на Решение № 280/2004/ЕО.

в) Делегиран регламент (ЕС) № 666/2014 на Комисията от 12 март 2014 година за установяване на съществени изисквания за система на Съюза за инвентаризация и за отчитане на промените в потенциалите за глобално затопяне и международно възприетите указания за инвентаризация в съответствие с Регламент (ЕС) № 525/2013 на Европейския парламент и на Съвета Текст от значение за ЕИП. По този регламент последно определената стойност е 669 $kg\ CO_2/MWh$.

II.4 Намаление на емисиите нагоре по веригата на изкопаеми горива

Намаление на емисиите нагоре по веригата (UER) на изкопаеми горива представлява заявено от доставчика намаление на емисиите на парникови газове нагоре по веригата и измерено в $gCO_2\text{екв}$, ако е определено количествено. То се докладва в съответствие със следните изисквания:

Допустимост

UER се прилагат само по отношение на частта нагоре по веригата на средните приети стойности за бензин, дизелово гориво, СПГ и ВНГ.

UER с произход от която и да е държава могат да бъдат отчитани за намаления на емисиите на парникови газове спрямо горива от всеки източник на изходни суровини, доставяни от който и да е доставчик.

UER се отчитат само ако са свързани с проекти, които са започнали след 1 януари 2011 г.

Не е необходимо да се доказва, че UER не биха били възможни без изискванията за докладване.

Изчисляване

UER се оценява и валидира в съответствие с принципите и стандартите, определени в международните стандарти, и по-специално в ISO 14064, ISO 14065 и ISO 14066.

UER и базовите емисии се следят, докладват и проверяват в съответствие с ISO 14064 и получените резултати трябва да са в доверителния интервал, посочен в Регламент (ЕС) № 600/2012 на Комисията и Регламент (ЕС) № 601/2012 на Комисията. Проверката на методите за оценка на UER трябва да се извършва в съответствие с ISO 14064-3 и организацията, която извършва тази проверка, трябва да бъде акредитирана в съответствие с ISO 14065.

II.5 Метод за определянето на основния стандарт на горивата за изкопаеми горива

Основният стандарт на горивата се изчислява на базата на средното потребление на изкопаеми горива за Съюза за бензин, дизелово гориво, газьол, втечен природен газ (ВПГ) и сгъстен природен газ (СПГ), както следва:

$$PFS = \frac{\sum_x (GHGI_x \times MJ_x)}{\sum_x MJ_x}$$

където:

„**PFS**“ е основен стандарт на горивата

„**x**“ представлява различните горива и енергия, както са определени в таблицата по-долу.

„**GHGI_x**“ е интензитетът на парниковите газове на годишните доставки на гориво **x** или енергия, изразен в gCO₂екв/MJ. Използват се стойностите за изкопаеми горива, представени в таблицата – Приложение 2.

„**MJ_x**“ означава общата енергия, доставена и преобразувана от докладваните обеми гориво **x**, изразена в мегаджаули.

Данните относно потреблението, които се използват за изчисляване на стойността, са следните (таблица 2):

Таблица 2

Гориво	Потребление на енергия (MJ)	Източник
Дизелово гориво	$7\,894\,969 \times 10^6$	Докладване на държавите членки на РКОНИК за 2010 г.
Газьол за извънпътна подвижна техника	$240\,763 \times 10^6$	
Бензин	$3\,844\,356 \times 10^6$	
ВНГ	$217\,563 \times 10^6$	

Методика за определяне интензитета на емисиите на парникови газове от целия жизнен цикъл на горивата и енергията от небиологичен произход в транспорта

СПГ	$51\,037 \times 10^6$	
-----	-----------------------	--

Интензитет на парниковите газове

Основният стандарт на горивата за 2010 г. е: 94,1 gCO₂екв/MJ

II.6 Средни приети стойности за интензитет на парниковите газове от целия жизнен цикъл на горивата, различни от биогорива и електроенергия

Доставчиците изчисляват интензитета на парникови газове на всяко гориво или енергия, както следва:

Интензитетът на парниковите газове на горива от небиологичен произход е „претегленият интензитет на парниковите газове от целия жизнен цикъл“ по типове горива, посочен в последната колона на таблицата приложение 2.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Търговско наименование на изходната суровина

Държава	Търговско наименование на изходната суровина	API	Съдържание на сяра (тегловни проценти)
Абу Даби	Al Bunduq	38,5	1,1
Абу Даби	Mubarraz	38,1	0,9
Абу Даби	Murban	40,5	0,8
Абу Даби	Zakum (Lower Zakum/Abu Dhabi Marine)	40,6	1,0
Абу Даби	Umm Shaif (Abu Dhabi Marine)	37,4	1,5
Абу Даби	Arzanah	44,0	0,0
Абу Даби	Abu Al Bu Khoosh	31,6	2
Абу Даби	Murban Bottoms	21,4	НЯМА ДАННИ (Н.Д.)
Абу Даби	Top Murban	21	Н.Д.
Абу Даби	Upper Zakum	34,4	1,7
Алжир	Arzew	44,3	0,1
Алжир	Hassi Messaoud	42,8	0,2
Алжир	Zarzaitine	43	0,1
Алжир	Algerian	44	0,1
Алжир	Skikda	44,3	0,1
Алжир	Saharan Blend	45,5	0,1
Алжир	Hassi Ramal	60	0,1
Алжир	Algerian Condensate	64,5	Н.Д.
Алжир	Algerian Mix	45,6	0,2
Алжир	Algerian Condensate (Arzew)	65,8	0
Алжир	Algerian Condensate (Bejaia)	65,0	0
Алжир	Top Algerian	24,6	Н.Д.
Ангола	Cabinda	31,7	0,2
Ангола	Takula	33,7	0,1
Ангола	Soyo Blend	33,7	0,2
Ангола	Mandji	29,5	1,3
Ангола	Malongo (West)	26	Н.Д.
Ангола	Cavala-1	42,3	Н.Д.
Ангола	Sulele (South-1)	38,7	Н.Д.
Ангола	Palanca	40	0,14
Ангола	Malongo (North)	30	Н.Д.
Ангола	Malongo (South)	25	Н.Д.
Ангола	Nemba	38,5	0
Ангола	Girassol	31,3	Н.Д.
Ангола	Kuito	20	Н.Д.

Методика за определяне интензитета на емисиите на парникови газове от целия жизнен цикъл на горивата и енергията от небиологичен произход в транспорта

Ангола	Hungo	28,8	Н.Д.
Ангола	Kissinje	30,5	0,37
Ангола	Dalia	23,6	1,48
Ангола	Gimboa	23,7	0,65
Ангола	Mondo	28,8	0,44
Ангола	Plutonio	33,2	0,036
Ангола	Saxi Batuque Blend	33,2	0,36
Ангола	Xikomba	33,2	0,41
Аржентина	Tierra del Fuego	42,4	Н.Д.
Аржентина	Santa Cruz	26,9	Н.Д.
Аржентина	Escalante	24	0,2
Аржентина	Canadon Seco	27	0,2
Аржентина	Hidra	51,7	0,05
Аржентина	Medanito	34,93	0,48
Армения	Armenian Miscellaneous	Н.Д.	Н.Д.
Австралия	Jabiru	42,3	0,03
Австралия	Kooroopa (Jurassic)	42	Н.Д.
Австралия	Talgeberry (Jurassic)	43	Н.Д.
Австралия	Talgeberry (Up Cretaceous)	51	Н.Д.
Австралия	Woodside Condensate	51,8	Н.Д.
Австралия	Saladin-3 (Top Barrow)	49	Н.Д.
Австралия	Harriet	38	Н.Д.
Австралия	Skua-3 (Challis Field)	43	Н.Д.
Австралия	Barrow Island	36,8	0,1
Австралия	Northwest Shelf Condensate	53,1	0
Австралия	Jackson Blend	41,9	0
Австралия	Cooper Basin	45,2	0,02
Австралия	Griffin	55	0,03
Австралия	Buffalo Crude	53	Н.Д.
Австралия	Cossack	48,2	0,04
Австралия	Elang	56,2	Н.Д.
Австралия	Enfield	21,7	0,13
Австралия	Gippsland (Bass Strait)	45,4	0,1
Азербайджан	Azeri Light	34,8	0,15
Бахрейн	Bahrain Miscellaneous	Н.Д.	Н.Д.
Беларус	Belarus Miscellaneous	Н.Д.	Н.Д.
Бенин	Seme	22,6	0,5
Бенин	Benin Miscellaneous	Н.Д.	Н.Д.
Белиз	Belize Light Crude	40	Н.Д.
Белиз	Belize Miscellaneous	Н.Д.	Н.Д.
Боливия	Bolivian Condensate	58,8	0,1
Бразилия	Garoupa	30,5	0,1
Бразилия	Sergipano	25,1	0,4
Бразилия	Campos Basin	20	Н.Д.

Методика за определяне интензитета на емисиите на парникови газове от целия жизнен цикъл на горивата и енергията от небιологичен произход в транспорта

Бразилия	Urucu (Upper Amazon)	42	Н.Д.
Бразилия	Marlim	20	Н.Д.
Бразилия	Brazil Polvo	19,6	1,14
Бразилия	Roncador	28,3	0,58
Бразилия	Roncador Heavy	18	Н.Д.
Бразилия	Albacora East	19,8	0,52
Бруней	Seria Light	36,2	0,1
Бруней	Champion	24,4	0,1
Бруней	Champion Condensate	65	0,1
Бруней	Brunei LS Blend	32	0,1
Бруней	Brunei Condensate	65	Н.Д.
Бруней	Champion Export	23,9	0,12
Камерун	Kole Marine Blend	34,9	0,3
Камерун	Lokele	21,5	0,5
Камерун	Moudi Light	40	Н.Д.
Камерун	Moudi Heavy	21,3	Н.Д.
Камерун	Ebome	32,1	0,35
Камерун	Cameroon Miscellaneous	Н.Д.	Н.Д.
Канада	Peace River Light	41	Н.Д.
Канада	Peace River Medium	33	Н.Д.
Канада	Peace River Heavy	23	Н.Д.
Канада	Manyberries	36,5	Н.Д.
Канада	Rainbow Light and Medium	40,7	Н.Д.
Канада	Pembina	33	Н.Д.
Канада	Bells Hill Lake	32	Н.Д.
Канада	Fosterton Condensate	63	Н.Д.
Канада	Rangeland Condensate	67,3	Н.Д.
Канада	Redwater	35	Н.Д.
Канада	Lloydminster	20,7	2,8
Канада	Wainwright- Kinsella	23,1	2,3
Канада	Bow River Heavy	26,7	2,4
Канада	Fosterton	21,4	3
Канада	Smiley-Coleville	22,5	2,2
Канада	Midale	29	2,4
Канада	Milk River Pipeline	36	1,4
Канада	Ipl-Mix Sweet	40	0,2
Канада	Ipl-Mix Sour	38	0,5
Канада	Ipl Condensate	55	0,3
Канада	Aurora Light	39,5	0,4
Канада	Aurora Condensate	65	0,3
Канада	Reagan Field	35	0,2
Канада	Synthetic Canada	30,3	1,7
Канада	Cold Lake	13,2	4,1
Канада	Cold Lake Blend	26,9	3

Методика за определяне интензитета на емисиите на парникови газове от целия жизнен цикъл на горивата и енергията от небιологичен произход в транспорта

Канада	Canadian Federated	39,4	0,3
Канада	Chauvin	22	2,7
Канада	Gcos	23	Н.Д.
Канада	Gulf Alberta L & M	35,1	1
Канада	Light Sour Blend	35	1,2
Канада	Lloyd Blend	22	2,8
Канада	Peace River Condensate	54,9	Н.Д.
Канада	Sarnium Condensate	57,7	Н.Д.
Канада	Saskatchewan Light	32,9	Н.Д.
Канада	Sweet Mixed Blend	38	0,5
Канада	Syncrude	32	0,1
Канада	Rangeland — South L & M	39,5	0,5
Канада	Northblend Nevis	34	Н.Д.
Канада	Canadian Common Condensate	55	Н.Д.
Канада	Canadian Common	39	0,3
Канада	Waterton Condensate	65,1	Н.Д.
Канада	Panuke Condensate	56	Н.Д.
Канада	Federated Light and Medium	39,7	2
Канада	Wabasca	23	Н.Д.
Канада	Hibernia	37,3	0,37
Канада	BC Light	40	Н.Д.
Канада	Boundary	39	Н.Д.
Канада	Albian Heavy	21	Н.Д.
Канада	Koch Alberta	34	Н.Д.
Канада	Terra Nova	32,3	Н.Д.
Канада	Echo Blend	20,6	3,15
Канада	Western Canadian Blend	19,8	3
Канада	Western Canadian Select	20,5	3,33
Канада	White Rose	31,0	0,31
Канада	Access	22	Н.Д.
Канада	Premium Albian Synthetic Heavy	20,9	Н.Д.
Канада	Albian Residuum Blend (ARB)	20,03	2,62
Канада	Christina Lake	20,5	3
Канада	CNRL 34	Н.Д.	Н.Д.
Канада	Husky Synthetic Blend	31,91	0,11
Канада	Premium Albian Synthetic (PAS)	35,5	0,04
Канада	Seal Heavy(SH)	19,89	4,54
Канада	Suncor Synthetic A (OSA)	33,61	0,178
Канада	Suncor Synthetic H (OSH)	19,53	3,079
Канада	Peace Sour	33	Н.Д.
Канада	Suncor Synthetic A (OSA)	33,61	0,178
Канада	Suncor Synthetic H (OSH)	19,53	3,079
Канада	Peace Sour	33	Н.Д.
Канада	Western Canadian Resid	20,7	Н.Д.

Методика за определяне интензитета на емисиите на парникови газове от целия жизнен цикъл на горивата и енергията от небιологичен произход в транспорта

Канада	Christina Dilbit Blend	21,0	Н.Д.
Канада	Christina Lake Dilbit	38,08	3,80
Чад	Doba Blend (Early Production)	24,8	0,14
Чад	Doba Blend (Later Production)	20,8	0,17
Чили	Chile Miscellaneous	Н.Д.	Н.Д.
Китай	Taching (Daqing)	33	0,1
Китай	Shengli	24,2	1
Китай	Beibu	Н.Д.	Н.Д.
Китай	Chengbei	17	Н.Д.
Китай	Lufeng	34,4	Н.Д.
Китай	Xijiang	28	Н.Д.
Китай	Wei Zhou	39,9	Н.Д.
Китай	Liu Hua	21	Н.Д.
Китай	Boz Hong	17	0,282
Китай	Peng Lai	21,8	0,29
Китай	Xi Xiang	32,18	0,09
Колумбия	Onto	35,3	0,5
Колумбия	Putamayo	35	0,5
Колумбия	Rio Zulia	40,4	0,3
Колумбия	Orito	34,9	0,5
Колумбия	Cano-Limon	30,8	0,5
Колумбия	Lasmo	30	Н.Д.
Колумбия	Cano Duya-1	28	Н.Д.
Колумбия	Corocora-1	31,6	Н.Д.
Колумбия	Suria Sur-1	32	Н.Д.
Колумбия	Tunane-1	29	Н.Д.
Колумбия	Casanare	23	Н.Д.
Колумбия	Cusiana	44,4	0,2
Колумбия	Vasconia	27,3	0,6
Колумбия	Castilla Blend	20,8	1,72
Колумбия	Cupiaga	43,11	0,082
Колумбия	South Blend	28,6	0,72
Конго (Бразавил)	Emeraude	23,6	0,5
Конго (Бразавил)	Djeno Blend	26,9	0,3
Конго (Бразавил)	Viodo Marina-1	26,5	Н.Д.
Конго (Бразавил)	Nkossa	47	0,03
Конго (Киншаса)	Muanda	34	0,1
Конго (Киншаса)	Congo/Zaire	31,7	0,1
Конго (Киншаса)	Coco	30,4	0,15
Кот д'Ивоар	Espoir	31,4	0,3
Кот д'Ивоар	Lion Cote	41,1	0,101
Дания	Dan	30,4	0,3
Дания	Gorm	33,9	0,2
Дания	Danish North Sea	34,5	0,26

Методика за определяне интензитета на емисиите на парникови газове от целия жизнен цикъл на горивата и енергията от небιологичен произход в транспорта

Дубай	Dubai (Fateh)	31,1	2
Дубай	Margham Light	50,3	0
Еквадор	Oriente	29,2	1
Еквадор	Quito	29,5	0,7
Еквадор	Santa Elena	35	0,1
Еквадор	Limoncoha-1	28	Н.Д.
Еквадор	Frontera-1	30,7	Н.Д.
Еквадор	Bogi-1	21,2	Н.Д.
Еквадор	Napo	19	2
Еквадор	Napo Light	19,3	Н.Д.
Египет	Belayim	27,5	2,2
Египет	El Morgan	29,4	1,7
Египет	Rhas Gharib	24,3	3,3
Египет	Gulf of Suez Mix	31,9	1,5
Египет	Geysum	19,5	Н.Д.
Египет	East Gharib (J-1)	37,9	Н.Д.
Египет	Mango-1	35,1	Н.Д.
Египет	Rhas Budran	25	Н.Д.
Египет	Zeit Bay	34,1	0,1
Египет	East Zeit Mix	39	0,87
Екваториална Гвинея	Zafiro	30,3	Н.Д.
Екваториална Гвинея	Alba Condensate	55	Н.Д.
Екваториална Гвинея	Ceiba	30,1	0,42
Габон	Gamba	31,8	0,1
Габон	Mandji	30,5	1,1
Габон	Lucina Marine	39,5	0,1
Габон	Oguendjo	35	Н.Д.
Габон	Rabi-Kouanga	34	0,6
Габон	T'Catamba	44,3	0,21
Габон	Rabi	33,4	0,06
Габон	Rabi Blend	34	Н.Д.
Габон	Rabi Light	37,7	0,15
Габон	Etame Marin	36	Н.Д.
Габон	Olende	17,6	1,54
Габон	Gabonian Miscellaneous	Н.Д.	Н.Д.
Грузия	Georgian Miscellaneous	Н.Д.	Н.Д.
Гана	Bonsu	32	0,1
Гана	Salt Pond	37,4	0,1
Гватемала	Coban	27,7	Н.Д.
Гватемала	Rubelsanto	27	Н.Д.
Индия	Bombay High	39,4	0,2

Методика за определяне интензитета на емисиите на парникови газове от целия жизнен цикъл на горивата и енергията от небιологичен произход в транспорта

Индонезия	Minas (Sumatron Light)	34,5	0,1
Индонезия	Ardjuna	35,2	0,1
Индонезия	Attaka	42,3	0,1
Индонезия	Suri	18,4	0,2
Индонезия	Sanga Sanga	25,7	0,2
Индонезия	Sepinggan	37,9	0,9
Индонезия	Walio	34,1	0,7
Индонезия	Arimbi	31,8	0,2
Индонезия	Poleng	43,2	0,2
Индонезия	Handil	32,8	0,1
Индонезия	Jatibarang	29	0,1
Индонезия	Cinta	33,4	0,1
Индонезия	Bekapai	40	0,1
Индонезия	Katapa	52	0,1
Индонезия	Salawati	38	0,5
Индонезия	Duri (Sumatran Heavy)	21,1	0,2
Индонезия	Sembakung	37,5	0,1
Индонезия	Badak	41,3	0,1
Индонезия	Arun Condensate	54,5	Н.Д.
Индонезия	Udang	38	0,1
Индонезия	Klamono	18,7	1
Индонезия	Bunya	31,7	0,1
Индонезия	Pamusian	18,1	0,2
Индонезия	Kerindigan	21,6	0,3
Индонезия	Melahin	24,7	0,3
Индонезия	Bunyu	31,7	0,1
Индонезия	Camar	36,3	Н.Д.
Индонезия	Cinta Heavy	27	Н.Д.
Индонезия	Lalang	40,4	Н.Д.
Индонезия	Kakap	46,6	Н.Д.
Индонезия	Sisi-1	40	Н.Д.
Индонезия	Giti-1	33,6	Н.Д.
Индонезия	Ayu-1	34,3	Н.Д.
Индонезия	Bima	22,5	Н.Д.
Индонезия	Padang Isle	34,7	Н.Д.
Индонезия	Intan	32,8	Н.Д.
Индонезия	Sepinggan — Yakin Mixed	31,7	0,1
Индонезия	Widuri	32	0,1
Индонезия	Belida	45,9	0
Индонезия	Senipah	51,9	0,03
Иран	Iranian Light	33,8	1,4
Иран	Iranian Heavy	31	1,7
Иран	Soroosh (Cyrus)	18,1	3,3
Иран	Dorrood (Darius)	33,6	2,4

Методика за определяне интензитета на емисиите на парникови газове от целия жизнен цикъл на горивата и енергията от небиологичен произход в транспорта

Иран	Rostam	35,9	1,55
Иран	Salmon (Sassan)	33,9	1,9
Иран	Foroozan (Fereidoon)	31,3	2,5
Иран	Aboozar (Ardeshir)	26,9	2,5
Иран	Sirri	30,9	2,3
Иран	Bahrgansar/Nowruz (SIRIP Blend)	27,1	2,5
Иран	Bahr/Nowruz	25,0	2,5
Иран	Iranian Miscellaneous	Н.Д.	Н.Д.
Ирак	Basrah Light (Pers. Gulf)	33,7	2
Ирак	Kirkuk (Pers. Gulf)	35,1	1,9
Ирак	Mishrif (Pers. Gulf)	28	Н.Д.
Ирак	Bai Hasson (Pers. Gulf)	34,1	2,4
Ирак	Basrah Medium (Pers. Gulf)	31,1	2,6
Ирак	Basrah Heavy (Pers. Gulf)	24,7	3,5
Ирак	Kirkuk Blend (Pers. Gulf)	35,1	2
Ирак	N. Rumalia (Pers. Gulf)	34,3	2
Ирак	Ras el Behar	33	Н.Д.
Ирак	Basrah Light (Red Sea)	33,7	2
Ирак	Kirkuk (Red Sea)	36,1	1,9
Ирак	Mishrif (Red Sea)	28	Н.Д.
Ирак	Bai Hasson (Red Sea)	34,1	2,4
Ирак	Basrah Medium (Red Sea)	31,1	2,6
Ирак	Basrah Heavy (Red Sea)	24,7	3,5
Ирак	Kirkuk Blend (Red Sea)	34	1,9
Ирак	N. Rumalia (Red Sea)	34,3	2
Ирак	Ratawi	23,5	4,1
Ирак	Basrah Light (Turkey)	33,7	2
Ирак	Kirkuk (Turkey)	36,1	1,9
Ирак	Mishrif (Turkey)	28	Н.Д.
Ирак	Bai Hasson (Turkey)	34,1	2,4
Ирак	Basrah Medium (Turkey)	31,1	2,6
Ирак	Basrah Heavy (Turkey)	24,7	3,5
Ирак	Kirkuk Blend (Turkey)	34	1,9
Ирак	N. Rumalia (Turkey)	34,3	2
Ирак	FAO Blend	27,7	3,6
Казахстан	Kumkol	42,5	0,07
Казахстан	CPC Blend	44,2	0,54
Кувейт	Mina al Ahmadi (Kuwait Export)	31,4	2,5
Кувейт	Magwa (Lower Jurassic)	38	Н.Д.
Кувейт	Burgan (Wafra)	23,3	3,4
Либия	Bu Attifel	43,6	0
Либия	Amna (high pour)	36,1	0,2
Либия	Brega	40,4	0,2
Либия	Sirtica	43,3	0,43

Методика за определяне интензитета на емисиите на парникови газове от целия жизнен цикъл на горивата и енергията от небиологичен произход в транспорта

Либия	Zueitina	41,3	0,3
Либия	Bunker Hunt	37,6	0,2
Либия	El Hofra	42,3	0,3
Либия	Dahra	41	0,4
Либия	Sarir	38,3	0,2
Либия	Zueitina Condensate	65	0,1
Либия	El Sharara	42,1	0,07
Малайзия	Miri Light	36,3	0,1
Малайзия	Tembungo	37,5	Н.Д.
Малайзия	Labuan Blend	33,2	0,1
Малайзия	Tapis	44,3	0,1
Малайзия	Tembungo	37,4	0
Малайзия	Bintulu	26,5	0,1
Малайзия	Bekok	49	Н.Д.
Малайзия	Pulai	42,6	Н.Д.
Малайзия	Dulang	39	0,037
Мавритания	Chinguetti	28,2	0,51
Мексико	Isthmus	32,8	1,5
Мексико	Maya	22	3,3
Мексико	Olmeca	39	Н.Д.
Мексико	Altamira	16	Н.Д.
Мексико	Topped Isthmus	26,1	1,72
Нидерландия	Alba	19,59	Н.Д.
Неутрална зона	Eocene (Wafra)	18,6	4,6
Неутрална зона	Hout	32,8	1,9
Неутрална зона	Khafji	28,5	2,9
Неутрална зона	Burgan (Wafra)	23,3	3,4
Неутрална зона	Ratawi	23,5	4,1
Неутрална зона	Neutral Zone Mix	23,1	Н.Д.
Неутрална зона	Khafji Blend	23,4	3,8
Нигерия	Forcados Blend	29,7	0,3
Нигерия	Escravos	36,2	0,1
Нигерия	Brass River	40,9	0,1
Нигерия	Qua Iboe	35,8	0,1
Нигерия	Bonny Medium	25,2	0,2
Нигерия	Pennington	36,6	0,1
Нигерия	Bomu	33	0,2
Нигерия	Bonny Light	36,7	0,1
Нигерия	Brass Blend	40,9	0,1
Нигерия	Gilli Gilli	47,3	Н.Д.
Нигерия	Adanga	35,1	Н.Д.
Нигерия	Iyak-3	36	Н.Д.
Нигерия	Antan	35,2	Н.Д.
Нигерия	OSO	47	0,06

Методика за определяне интензитета на емисиите на парникови газове от целия жизнен цикъл на горивата и енергията от небιологичен произход в транспорта

Нигерия	Ukpokiti	42,3	0,01
Нигерия	Yoho	39,6	Н.Д.
Нигерия	Okwori	36,9	Н.Д.
Нигерия	Bonga	28,1	Н.Д.
Нигерия	ERNA	31,7	0,21
Нигерия	Amenam Blend	39	0,09
Нигерия	Akpo	45,17	0,06
Нигерия	EA	38	Н.Д.
Нигерия	Agbami	47,2	0,044
Норвегия	Ekofisk	43,4	0,2
Норвегия	Tor	42	0,1
Норвегия	Statfjord	38,4	0,3
Норвегия	Heidrun	29	Н.Д.
Норвегия	Norwegian Forties	37,1	Н.Д.
Норвегия	Gullfaks	28,6	0,4
Норвегия	Oseberg	32,5	0,2
Норвегия	Norne	33,1	0,19
Норвегия	Troll	28,3	0,31
Норвегия	Draugen	39,6	Н.Д.
Норвегия	Sleipner Condensate	62	0,02
Оман	Oman Export	36,3	0,8
Папуа-Нова Гвинея	Kutubu	44	0,04
Перу	Loreto	34	0,3
Перу	Talara	32,7	0,1
Перу	High Cold Test	37,5	Н.Д.
Перу	Bayovar	22,6	Н.Д.
Перу	Low Cold Test	34,3	Н.Д.
Перу	Carmen Central-5	20,7	Н.Д.
Перу	Shiviyacu-23	20,8	Н.Д.
Перу	Mayna	25,7	Н.Д.
Филипини	Nido	26,5	Н.Д.
Филипини	Philippines Miscellaneous	Н.Д.	Н.Д.
Катар	Dukhan	41,7	1,3
Катар	Qatar Marine	35,3	1,6
Катар	Qatar Land	41,4	Н.Д.
Рас ал-Хайм	Rak Condensate	54,1	Н.Д.
Рас ал-Хайм	Ras Al Khaimah Miscellaneous	Н.Д.	Н.Д.
Русия	Urals	31	2
Русия	Russian Export Blend	32,5	1,4
Русия	M100	17,6	2,02
Русия	M100 Heavy	16,67	2,09
Русия	Siberian Light	37,8	0,4
Русия	E4 (Gravenshon)	19,84	1,95
Русия	E4 Heavy	18	2,35

Методика за определяне интензитета на емисиите на парникови газове от целия жизнен цикъл на горивата и енергията от небιологичен произход в транспорта

Русия	Purovsky Condensate	64,1	0,01
Русия	Sokol	39,7	0,18
Саудитска Арабия	Light (Pers. Gulf)	33,4	1,8
Саудитска Арабия	Heavy (Pers. Gulf) (Safaniya)	27,9	2,8
Саудитска Арабия	Medium (Pers. Gulf) (Khursaniyah)	30,8	2,4
Саудитска Арабия	Extra Light (Pers. Gulf) (Berri)	37,8	1,1
Саудитска Арабия	Light (Yanbu)	33,4	1,2
Саудитска Арабия	Heavy (Yanbu)	27,9	2,8
Саудитска Арабия	Medium (Yanbu)	30,8	2,4
Саудитска Арабия	Berri (Yanbu)	37,8	1,1
Саудитска Арабия	Medium (Zuluf/Marjan)	31,1	2,5
Шарджа	Mubarek Sharjah	37	0,6
Шарджа	Sharjah Condensate	49,7	0,1
Сингапур	Rantau	50,5	0,1
Испания	Amposta Marina North	37	Н.Д.
Испания	Casablanca	34	Н.Д.
Испания	El Dorado	26,6	Н.Д.
Сирия	Syrian Straight	15	Н.Д.
Сирия	Thayyem	35	Н.Д.
Сирия	Omar Blend	38	Н.Д.
Сирия	Omar	36,5	0,1
Сирия	Syrian Light	36	0,6
Сирия	Souedie	24,9	3,8
Тайланд	Erawan Condensate	54,1	Н.Д.
Тайланд	Sirikit	41	Н.Д.
Тайланд	Nang Nuan	30	Н.Д.
Тайланд	Bualuang	27	Н.Д.
Тайланд	Benchamas	42,4	0,12
Тринидад и Тобаго	Galeota Mix	32,8	0,3
Тринидад и Тобаго	Trintopex	24,8	Н.Д.
Тринидад и Тобаго	Land/Trinmar	23,4	1,2
Тринидад и Тобаго	Calypso Miscellaneous	30,84	0,59
Тунис	Zarzaitine	41,9	0,1
Тунис	Ashtart	29	1
Тунис	El Borma	43,3	0,1
Тунис	Ezzaouia-2	41,5	Н.Д.
Турция	Turkish Miscellaneous	Н.Д.	Н.Д.
Украйна	Ukraine Miscellaneous	Н.Д.	Н.Д.
Обединено кралство	Auk	37,2	0,5
Обединено кралство	Beatrice	38,7	0,05
Обединено кралство	Brae	33,6	0,7
Обединено кралство	Buchan	33,7	0,8
Обединено кралство	Claymore	30,5	1,6
Обединено кралство	S.V. (Brent)	36,7	0,3

Методика за определяне интензитета на емисиите на парникови газове от целия жизнен цикъл на горивата и енергията от небиологичен произход в транспорта

Обединено кралство	Tartan	41,7	0,6
Обединено кралство	Tern	35	0,7
Обединено кралство	Magnus	39,3	0,3
Обединено кралство	Dunlin	34,9	0,4
Обединено кралство	Fulmar	40	0,3
Обединено кралство	Hutton	30,5	0,7
Обединено кралство	N.W. Hutton	36,2	0,3
Обединено кралство	Maureen	35,5	0,6
Обединено кралство	Murchison	38,8	0,3
Обединено кралство	Ninian Blend	35,6	0,4
Обединено кралство	Montrose	40,1	0,2
Обединено кралство	Beryl	36,5	0,4
Обединено кралство	Piper	35,6	0,9
Обединено кралство	Forties	36,6	0,3
Обединено кралство	Brent Blend	38	0,4
Обединено кралство	Flotta	35,7	1,1
Обединено кралство	Thistle	37	0,3
Обединено кралство	S.V. (Ninian)	38	0,3
Обединено кралство	Argyle	38,6	0,2
Обединено кралство	Heather	33,8	0,7
Обединено кралство	South Birch	38,6	Н.Д.
Обединено кралство	Wytch Farm	41,5	Н.Д.
Обединено кралство	Cormorant North	34,9	0,7
Обединено кралство	Cormorant South (Cormorant „А“)	35,7	0,6
Обединено кралство	Alba	19,2	Н.Д.
Обединено кралство	Foinhaven	26,3	0,38
Обединено кралство	Schiehallion	25,8	Н.Д.
Обединено кралство	Captain	19,1	0,7
Обединено кралство	Harding	20,7	0,59
САЩ Аляска	ANS	Н.Д.	Н.Д.
САЩ Колорадо	Niobrara	Н.Д.	Н.Д.
САЩ Ню Мексико	Four Corners	Н.Д.	Н.Д.
САЩ Северна Дакота	Bakken	Н.Д.	Н.Д.
САЩ Северна Дакота	North Dakota Sweet	Н.Д.	Н.Д.
САЩ Тексас	WTI	Н.Д.	Н.Д.
САЩ Тексас	Eagle Ford	Н.Д.	Н.Д.
САЩ Юта	Covenant	Н.Д.	Н.Д.
САЩ федерален ВКШ	Beta Н.Д.	Н.Д.	Н.Д.
САЩ федерален ВКШ	Carpinteria	Н.Д.	Н.Д.
САЩ федерален ВКШ	Dos Cuadras	Н.Д.	Н.Д.

Методика за определяне интензитета на емисиите на парникови газове от целия жизнен цикъл на горивата и енергията от небιологичен произход в транспорта

САЩ федерален ВКШ	Hondo	Н.Д.	Н.Д.
САЩ федерален ВКШ	Hueneme	Н.Д.	Н.Д.
САЩ федерален ВКШ	Pescado	Н.Д.	Н.Д.
САЩ федерален ВКШ	Point Arguello	Н.Д.	Н.Д.
САЩ федерален ВКШ	Point Pedernales	Н.Д.	Н.Д.
САЩ федерален ВКШ	Sacate	Н.Д.	Н.Д.
САЩ федерален ВКШ	Santa Clara	Н.Д.	Н.Д.
САЩ федерален ВКШ	Sockeye	Н.Д.	Н.Д.
Узбекистан	Uzbekistan Miscellaneous	Н.Д.	Н.Д.
Венецуела	Jobo (Monagas)	12,6	2
Венецуела	Lama Lamar	36,7	1
Венецуела	Mariago	27	1,5
Венецуела	Ruiz	32,4	1,3
Венецуела	Tucipido	36	0,3
Венецуела	Venez Lot 17	36,3	0,9
Венецуела	Mara 16/18	16,5	3,5
Венецуела	Tia Juana Light	32,1	1,1
Венецуела	Tia Juana Med 26	24,8	1,6
Венецуела	Officina	35,1	0,7
Венецуела	Bachaquero	16,8	2,4
Венецуела	Cento Lago	36,9	1,1
Венецуела	Lagunillas	17,8	2,2
Венецуела	La Rosa Medium	25,3	1,7
Венецуела	San Joaquin	42	0,2
Венецуела	Lagotreco	29,5	1,3
Венецуела	Lagocinco	36	1,1
Венецуела	Boscan	10,1	5,5
Венецуела	Leona	24,1	1,5
Венецуела	Barinas	26,2	1,8
Венецуела	Sylvestre	28,4	1
Венецуела	Mesa	29,2	1,2
Венецуела	Ceuta	31,8	1,2
Венецуела	Lago Medio	31,5	1,2
Венецуела	Tigre	24,5	Н.Д.
Венецуела	Anaco Wax	41,5	0,2
Венецуела	Santa Rosa	49	0,1
Венецуела	Bombai	19,6	1,6

Методика за определяне интензитета на емисиите на парникови газове от целия жизнен цикъл на горивата и енергията от небιологичен произход в транспорта

Венецуела	Aguasay	41,1	0,3
Венецуела	Anaco	43,4	0,1
Венецуела	BCF-Bach/Lag17	16,8	2,4
Венецуела	BCF-Bach/Lag21	20,4	2,1
Венецуела	BCF-21,9	21,9	Н.Д.
Венецуела	BCF-24	23,5	1,9
Венецуела	BCF-31	31	1,2
Венецуела	BCF Blend	34	1
Венецуела	Bolival Coast	23,5	1,8
Венецуела	Ceuta/Bach 18	18,5	2,3
Венецуела	Corridor Block	26,9	1,6
Венецуела	Cretaceous	42	0,4
Венецуела	Guanipa	30	0,7
Венецуела	Lago Mix Med.	23,4	1,9
Венецуела	Larosa/Lagun	23,8	1,8
Венецуела	Menemoto	19,3	2,2
Венецуела	Cabimas	20,8	1,8
Венецуела	BCF-23	23	1,9
Венецуела	Oficina/Mesa	32,2	0,9
Венецуела	Pilon	13,8	2
Венецуела	Recon (Venez)	34	Н.Д.
Венецуела	102 Tj (25)	25	1,6
Венецуела	Tjl Cretaceous	39	0,6
Венецуела	Tia Juana Pesado (Heavy)	12,1	2,7
Венецуела	Mesa-Recon	28,4	1,3
Венецуела	Oritupano	19	2
Венецуела	Hombre Pintado	29,7	0,3
Венецуела	Merey	17,4	2,2
Венецуела	Lago Light 41,2 0,4	41,2	0,4
Венецуела	Laguna	11,2	0,3
Венецуела	Bach/Cueta Mix	24	1,2
Венецуела	Bachaquero 13	13	2,7
Венецуела	Ceuta — 28	28	1,6
Венецуела	Temblador	23,1	0,8
Венецуела	Lagomar	32	1,2
Венецуела	Taparito	17	Н.Д.
Венецуела	BCF-Heavy	16,7	Н.Д.
Венецуела	BCF-Medium	22	Н.Д.
Венецуела	Caripito Blend	17,8	Н.Д.
Венецуела	Laguna/Ceuta Mix	18,1	Н.Д.
Венецуела	Morichal	10,6	Н.Д.
Венецуела	Pedenales	20,1	Н.Д.
Венецуела	Quiriquire	16,3	Н.Д.
Венецуела	Tucupita	17	Н.Д.

Методика за определяне интензитета на емисиите на парникови газове от целия жизнен цикъл на горивата и енергията от небиологичен произход в транспорта

Венецуела	Furrial-2 (E. Venezuela)	27	Н.Д.
Венецуела	Curacao Blend	18	Н.Д.
Венецуела	Santa Barbara	36,5	Н.Д.
Венецуела	Cerro Negro	15	Н.Д.
Венецуела	BCF22	21,1	2,11
Венецуела	Hamaca	26	1,55
Венецуела	Zuata 10	15	Н.Д.
Венецуела	Zuata 20	25	Н.Д.
Венецуела	Zuata 30	35	Н.Д.
Венецуела	Monogas	15,9	3,3
Венецуела	Corocoro	24	Н.Д.
Венецуела	Petrozuata	19,5	2,69
Венецуела	Morichal 16	16	Н.Д.
Венецуела	Guafita	28,6	0,73
Виетнам	Bach Ho (White Tiger)	38,6	0
Виетнам	Dai Hung (Big Bear)	36,9	0,1
Виетнам	Rang Dong	37,7	0,5
Виетнам	Ruby	35,6	0,08
Виетнам	Su Tu Den (Black Lion)	36,8	0,05
Йемен	North Yemeni Blend	40,5	Н.Д.
Йемен	Alif	40,4	0,1
Йемен	Maarib Lt.	49	0,2
Йемен	Masila Blend	30-31	0,6
Йемен	Shabwa Blend	34,6	0,6
Независимо коя	Oil shale	Н.Д.	Н.Д.
Независимо коя	Shale oil	Н.Д.	Н.Д.
Независимо коя	Natural Gas: piped from source	Н.Д.	Н.Д.
Независимо коя	Natural Gas: from LNG	Н.Д.	Н.Д.
Независимо коя	Shale gas: piped from source	Н.Д.	Н.Д.
Независимо коя	Coal	Н.Д.	Н.Д.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

Средни приети стойности за интензитет на парниковите газове от целия жизнен цикъл на горивата, различни от биогорива и електроенергия

Източник на суровина и процес	Пуснато на пазара гориво	Интензитет на ПГ от целия жизнен цикъл (gCO ₂ екв/MJ)	Претеглен интензитет на ПГ от целия жизнен цикъл (gCO ₂ екв/MJ)
Конвенционален суров нефт	Бензин	93,2	93,3
Течно гориво от природен газ		94,3	
Течно гориво от въглища		172	
Природен битум		107	
Нефтени шисти		131,3	
Конвенционален суров нефт	Дизелово гориво или газьол	95	95,1
Течно гориво от природен газ		94,3	
Течно гориво от въглища		172	
Природен битум		108,5	
Нефтени шисти		133,7	
Всякакви изкопаеми източници	Втечен нефтен газ в двигател с принудително запалване	73,6	73,6
Природен газ, микс на ЕС	Сгъстен природен газ в двигател с принудително запалване	69,3	69,3
Природен газ, микс на ЕС	Втечен природен газ в двигател с принудително запалване	74,5	74,5
Реакция на Сабатие с водород, получен чрез електролиза на небиологична възобновяема енергия	Сгъстен синтетичен метан в двигател с принудително запалване	3,3	3,3
Природен газ с	Сгъстен водород в	104,3	104,3

Методика за определяне интензитета на емисиите на парникови газове от целия жизнен цикъл на горивата и енергията от небиологичен произход в транспорта

използване на реформинг с водна пара	горивна клетка		
Електролиза, изцяло захранвана от небиологична възобновяема енергия	Сгъстен водород в горивна клетка	9,1	9,1
Въглища	Сгъстен водород в горивна клетка	234,4	234,4
Въглища с улавяне и съхранение на въглерода от производствените емисии	Сгъстен водород в горивна клетка	52,7	52,7
Отпадъци от пластмаси, получени от изкопаеми изходни суровини	Бензин, дизелово гориво или газьол	86	86

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

Образец за докладване на информация за съгласуваност на докладваните данни

Гориво — самостоятелни доставчици

Вписване	Съвместно докладване (ДА/НЕ)	Държава	Доставчик	Тип гориво	Код на горивото по КН	Количество		Среден интензитет на ПГ	Намаление на емисиите нагоре по веригата	Намаление от средното за 2010 г.
						в литри	в енергия			
1	Код по КН	Интензитет на ПГ	Изходна суровина	Код по КН	Интензитет на ПГ	Устойчиво (ДА/НЕ)				
	Компонент F.1 (Компонент изкопаемо гориво)			Компонент B.1 (Компонент биогориво)						
	Компонент F.n (Компонент изкопаемо гориво)			Компонент B.m (Компонент биогориво)						
k	Код по КН	Интензитет на ПГ	Изходна суровина	Код по КН	Интензитет на ПГ	Устойчиво (ДА/НЕ)				
	Компонент F.1 (Компонент изкопаемо гориво)			Компонент B.1 (Компонент биогориво)						
	Компонент F.n (Компонент изкопаемо гориво)			Компонент B.m (Компонент биогориво)						

Гориво — съвместни доставчици

Вписване	Съвместно докладване (ДА/НЕ)	Държава	Доставчик	Тип гориво	Код на гориво по КН	Количество		Среден интензитет на ПГ	Намаление на емисиите нагоре по веригата	Намаление от средното за 2010 г.	
						в литри	в енергия				
1	ДА										
	ДА										
	Междинно общо										
		Код по КН	Интензитет на ПГ	Изход на суровина	Код по КН	Интензитет на ПГ	Устойчиво (ДА/НЕ)				
	Компонент F.1 (Компонент изкопаемо гориво)			Компонент B.1 (Компонент биогориво)							
	Компонент F.n (Компонент изкопаемо гориво)			Компонент B.m (Компонент биогориво)							
k	ДА										
	ДА										
	Междинно общо										
		Код по КН	Интензитет на ПГ	Изход на суровина	Код по КН	Интензитет на ПГ	Устойчиво (ДА/НЕ)				
	Компонент F.1 (Компонент изкопаемо гориво)			Компонент B.1 (Компонент биогориво)							
	Компонент F.n (Компонент изкопаемо гориво)			Компонент B.m (Компонент биогориво)							

Методика за определяне интензитета на емисиите на парникови газове от целия жизнен цикъл на горивата и енергията от небиологичен произход в транспорта

Място на закупуване⁹

Вписване	Компонент	Наименование на рафинерията/ преработвателната инсталация	Държава	Наименование на рафинерията/ преработвателната инсталация	Държава	Наименование на рафинерията/ преработвателната инсталация	Държава	Наименование на рафинерията/ преработвателната инсталация	Държава	Наименование на рафинерията/ преработвателната инсталация	Държава	Наименование на рафинерията/ преработвателната инсталация	Държава
l	F.1												
l	F.n												
l	B.1												
l	B.m												
k	F.1												
k	F.n												
k	B.1												
k	B.m												
l	F.1												
l	F.n												
l	B.1												
l	B.m												
X	F.1												
X	F.n												

Общо докладвана енергия и постигнато намаление по държави членки

Обем (в енергия) ¹⁰	Интензитет на ПГ	Намаление от средното за 2010 г.