



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

София 1000, ул. "У. Гладстон" 67, тел.: 940 6000, факс: 986 48 48

РЕШЕНИЕ

На основание §126, ал. 3 във връзка с ал.1 от Закона за опазване на околната среда,

ИЗМЕНЯМ И ДОПЪЛВАМ

решения по ОВОС на министъра на околната среда и водите:

1. Решение по ОВОС №13/1993 г., с което е разрешено преминаване в следваща фаза на проектиране на обект: АМ "Тракия", участък "Нова Загора – Карнобат" от км 232+000 до км 313+322 по варианти: 232+000 до 236+700 – червен; 236+700 до 248+800 – зелен; 248+800 до 255+000 – червен; 255+000 до 276+516 – червен; 276+516 до 285+498 – зелен; 285+489 до 300+153 – син; 300+153 до 313+322 – червен;
2. Решение по ОВОС № 6-5/1998 г., с което е разрешено преминаване в следваща фаза на проектиране на обект: АМ "Тракия", участък "Оризovo - Нова Загора" от км 187+400 до км 232+000
3. Решение ОВОС № 7-5/1998 г. с което е разрешено преминаване в следваща фаза на проектиране на обект: АМ "Тракия", участък „Ямбол - Карнобат" от км 313+322 до км 327+300 по „червен вариант”

Отнасящи се до обект „АМ „Тракия”, ЛОТ 2, ЛОТ 3 и ЛОТ 4 от км 210+100 до км 325+280”

Възложител: Агенция „Пътна инфраструктура”

Седалище: гр.София 1000, пл.„Македония” № 3; ЕИК: 000695089

Кратко описание на намерението:

Трасето на АМ „Тракия” от км 210+100 до км 325+280 е изцяло по нов терен и се развива в направление североизток - изток, като върви почти успоредно на съществуващия Главен път - Е 773. Габаритът на магистралата е Общата дължина на отсечката възлиза на 115.180 км, като магистралният участък е разделен на три лота:

- Лот 2 – Стара Загора – Нова Загора – от км 210+100 до км 241+900 - започва южно от Стара Загора при едноименния пътен възел и завършва пред пътния възел северно от с. Дядово. Дължината на участъка е 31.800 км. Необходимата площ за реализацията му е 1743.343 дка.

Трасето на отсечката се разполага на територията на областите Стара Загора и Сливен и засяга общини: Стара Загора, Раднево и Нова Загора. В този участък са разработени 3 броя симетрични паркинги, разположени от двете страни на автомагистралата, съответно при км 215+500, км 230+220, км 237+550. Предвидено е изграждането на мостове: над р.Азмака при км 216+620, L=2x18 м; над р.Бедечка при км 218+720, L=2x24 м; над р.Азмака при км 226+930, L=3x18 м; над р.Майка река при

км 230+046, L=12 м и над р.Блатница при км 241+625, L=3x17 м. Проектиран е Пътен възел "Стара Загора" при км 210+550 и Етапна връзка при км 241+900

- Лот 3 – Нова Загора – Ямбол – от км 241+900 до км 277+597 - започва след пътния възел северно от с. Дядово и завършва при пътния възел северно от гр. Ямбол. Дължината на участъка е 35.697 км. Необходимата площ за реализацията му е 1956.984 дка.

Трасето на отсечката се разполага на територията на областите Сливен и Ямбол засяга общини: Нова Загора, Сливен, Тунджа и Ямбол. В този участък са проектирани: два паркинга (през 15 км) съответно на км 252+420 и км 267+680; пътен възел "Нова Загора" км 242+366; етапна връзка при км 277+440 и мост на река Махленска при км 249+955 с отвор 8 м.

- Лот 4 – Ямбол – Карнобат – от км 276+200 (= 277+597) до км 325+280 - започва след пътния възел северно от гр. Ямбол и завършва при пътния възел за гр.Карнобат, който остава в северна посока. Дължината на участъка е 47.683 км. Необходимата площ за реализацията му е 2614.082 дка.

Трасето на отсечката се разполага на територията на областите Ямбол и Бургас и засяга общини: Тунджа, Ямбол, Стралджа и Карнобат. В този участък са разработени 3 броя паркинги, разположени от двете страни на автомагистралата, през около 15 км, съответно при км 282+000, км 293+000, км 313+680. Паркингът при км 282+000 е индивидуално решен с оглед осигуряване на транспортна връзка с НАР "Кабиле", като са предвидени две пътни връзки от паркинга към и от НАР "Кабиле" с оглед осигуряване мобилна връзка към него.

Предвидени са следните пътни възли: "II –53 Сливен - Ямбол"; „I –7 Завой – Веселиново" и „III –895 Карнобат-Драганци" и мостове: над р.Тунджа при км 286+080 с отвор L=18+3x20+18 м; над р.Мараш при км 302+271.5 с отвор L=3x18 м и над р.Мочурица при км 304+845 с отвор L=3x18 м.

В административно отношение целият участък преминава през четири области: Стара Загора, Сливен, Ямбол и Бургас.

Около трасето на бъдещата магистрала са разположени голям брой населени места от 8 общини – Стара Загора, Раднево, Нова Загора, Сливен, Тунджа, Ямбол, Стралджа и Карнобат. Най-близки до трасето (до 500 м) са населените места: с. Коларово (500 м), с. Загорци (375 м), с. Полско Пъдарево (400 м), гр. Кермен (300 м), с. Чокоба (175 м), с. Хаджидимитрово (250 м), с. Дражево (125 м), с. Кабиле (500 м), с. Железник (125 м).

От направения баланс на територията, общата площ необходима за осъществяването на проекта е 6 314.409 дка, от които: земеделски земи – 6 122.288 дка; земя в горски фонд – 192.121 дка.

поради следните **мотиви (фактически основания):**

1. В осъвременения доклад за ОВОС е направен анализ на очакваните въздействия от реализацията на обект „АМ „Тракия", ЛОТ 2, ЛОТ 3 и ЛОТ 4 от км 210+100 до км 325+280" върху околната среда и здравето на хората, като са идентифицирани и рисковите фактори. Взети са предвид и постановените вече решения по ОВОС №13/1993 г., № 6-5/1998 г., № 7-5/1998 г. и поставените в тях изисквания и условия за отделните участъци от магистралата по реда на действащата тогава нормативна уредба. Оценката, представена в осъвременения доклад за ОВОС, потвърждава препоръчаните от експертите в предходните доклади по ОВОС, както и разрешените с постановените решения по ОВОС, варианти за трасе, които са проектирани в следваща фаза – технически проект 2001 – 2003 г.

2. Автомагистрала „Тракия“ е част от транс-европейски коридор № 8 (от Македония и Албания към българските черноморски пристанища) и представлява важна транспортна връзка с национално и международно значение. Предложеният за реализация участък от Автомагистрала „Тракия“ между Стара Загора и Карнобат ще свърже изградените вече и въведени в експлоатация участъци от автомагистралата „София - Стара Загора“ и „Карнобат - Бургас“.
3. Изграждането на участък „Стара Загора - Карнобат“ от км 210+100 до км 325+280 е съобразено със съществуващите градоустройствени решения на прилежащите населени места. С реализирането на обекта ще се подобри значително провеждането на вътрешния и международен трафик, като са предвидени връзки с пътища от по-нисък клас чрез изграждането на пътни възли, пътни надлези и подлези.
4. За отсечката на АМ „Тракия“ от км 210+100 до км 325+280 има парцеларни планове и за голяма част от трасето са проведени процедури по промяна на предназначението на земеделската земя.
5. Алтернативи за реализацията на обект „Изграждане на Автомагистрала „Тракия“, по същество са разглеждани и оценени в изработени доклади по ОВОС през 1993 г. и 1997 г., за които са проведени съответните процедури и са издадени, по реда на действащата тогава нормативна уредба, съответни решения по ОВОС, които се отнасят и за разглеждания участък от АМ „Тракия“ (Стара Загора – Карнобат). Към настоящия момент са изработени технически проекти.
6. Експлоатацията на магистралният участък няма да бъде свързана с отделянето на отпадъчни води с постоянен характер, които да бъдат отвеждани и зауствани в повърхностни водни обекти.
7. Въздействието на генерираните отпадъци по време на строителството на пътното трасе и експлоатацията на АМ „Тракия“ от км 210+100 до км 325+280 върху компонентите на околната среда може да се класифицира като незначително, временно (за периода на строителство), постоянно (при експлоатация), с малък териториален обхват.
8. В осъвременения доклад за ОВОС е разгледано възможното кумулативно въздействие, като заключението на авторите на доклада е, че:
 - 8.1 По време на строителството на пътното трасе се отчита незначително увеличаване на приземните концентрации за азотни оксиди и ФПЧ_{10} на строителната площадка, но не се очаква кумулативен ефект от строителството на автомагистралата по отношение замърсяването на атмосферния въздух в най-близко разположените населените места (с. Хаджидимитрово, с. Дражево, с. Железник, с. Чокоба, гр. Кермен и др.).
 - 8.2 Не се очаква кумулативен ефект от действието на съществуващите източници на шум (кариери, промишлено-складова дейност) и АМ „Тракия“ върху близките до нея населени места, поради големите отстояния и разположение на източниците на шум от различни страни на териториите им.
9. Проведена е процедура по реда на §12б на ЗООС, като са извършени консултации между МОСВ и възложителя за уточняване на обхвата и съдържанието на информацията, с която е необходимо да се допълни документацията по ОВОС. Съгласно дадени указания от страна на МОСВ по време на изготвяне на осъвременения доклад са проведени консултации със заинтересувани лица. Осигурен е обществен достъп до осъвременения доклад за ОВОС и са проведени осем срещи за обществено обсъждане. В резултат са представени протоколи от обществените обсъждания, писмени становища на заинтересувани лица, в т.ч. и становището на възложителя, по предложенията, препоръките, мненията и възраженията, които са съобразени по законосъобразност при постановяване на настоящето решение. Внесените в МОСВ предложения след проведените срещи за обществено обсъждане са взети предвид, както следва:

- 9.1 След срещата за обществено обсъждане в община Тунджа допълнително е внесено в МОСВ и Агенция „Пътна инфраструктура” становище на Инициативен комитет от жители на с. Дражево. Съгласно становището на възложителя по поставените от инициативния комитет въпроси относно актуалността на проекта на АМ „Тракия”, разглеждането трасе на автомагистралата е проектирано през 2001-2003 г. и е одобрено, като са взети всички проучвания и мнения на населението и е избран най-оптималния вариант.
- 9.2 След срещите за обществено обсъждане в Общини Карнобат, Стралджа, Тунджа, Ямбол и Сливен са изразени становища и предложени допълнителни мерки от БДЗП за предотвратяване на неблагоприятно въздействие върху биоразнообразието. Допълнително е проведена среща с представители на възложителя, МОСВ и НПО (вкл. БДЗП) за конкретизиране и уточняване на възможните мерки и мероприятия, които да бъдат взети предвид при строителството и експлоатацията на автомагистралата. В МОСВ е внесено писмено становище на БДЗП, което е взето предвид и отразено в условията и мерките в настоящото решение.
10. Със свое Решение № I-8/2009 г. Висшият експертен екологичен съвет предлага да бъде одобрено осъществяването на инвестиционното предложение.

По-нататъшното осъществяване на обект **„АМ „Тракия”, ЛОТ 2, ЛОТ 3 и ЛОТ 4 от км 210+100 до км 325+280”** трябва да се съобрази с всички условия в постановените решения по ОВОС №13/1993 г., № 6-5/1998 г., № 7-5/1998 г., относими към участъка от АМ Тракия, предмет на осъвременения доклад за ОВОС, както и с врезки в сила решения по оценка за съвместимостта № 89-ОС/2008 г. и № 104-ОС/2009 г., като се поставят следните допълнителни условия и мерки:

I. За фазата на проектиране :

1. Да се предвиди поставянето на постоянни шумозащитни прегради между жилищните терени на с. Дражево и с. Железник и строителните площадки на съответните участъци от пътя.
2. Да се предвиди отвеждане на повърхностния отток от автомагистралата извън участъците за реконструкция на отводнителни и напоителни канали.
3. Отводнителните водостоци да бъдат проектирани по начин, позволяващ използването им като прелезни съоръжения за земноводни, влечуги и дребни бозайници.
4. В участъци на премостване на реките да се предвиди ограждане на пътното платно за предотвратяване излизането на дребни бозайници и екземпляри от херпетофауната.
5. Строителните дейности в речните корита и по прилежащите брегове в обхвата на премостванията да се проектират и изпълнят с минимално строителство в речните корита. Да не се предвижда изграждане на допълнителни пътни или хидротехнически съоръжения (подпори, диги, укрепителни съоръжения на дъното и по речните брегове, бързотоци и др.) извън тези, свързани с конструктивната им сигурност.
6. Да бъдат планирани насочващи ивици от високостъблена растителност в двуметровия обхват на автомагистралата, с изключение на районите с местообитание 1530, към изградените тунели, подлези и надлези за намаляване на вероятността от сблъсък на прилепи при прелитане над трасето на автомагистралата. Тези ивици дървесна растителност (за предпочитане тополови насаждения) трябва да следват пътните подходи към съоръженията двуредово най-малко на 100 метра от двете страни на подхода.
7. В участъците от автомагистралата и съоръженията към нея, попадащи в зони за защита на водите – СОЗ на водоизточници за питейно-битово водоснабдяване на

населението и минерални води, да включва съоръжения за задържане на течни замърсители, изтекли в случаи на аварии на МПС. В случаите, когато не са учредени СОЗ, проектът на трасето да бъде съгласуван с директора на съответната Басейнова дирекция и управителя на съответното „ВиК” дружество.

II. Преди започване на строителството:

8. Да се приключат специализираните археологически проучвания за издирване на археологически обекти по трасето на АМ “Тракия”.
9. При необходимост да се предприемат действия за получаване на разрешителни по реда на Закона за водите, вкл. по чл.46, ал.1, т.1, б. „а” от ЗВ за укрепване или корекция на речни легла.
10. Да се изготви схема, отговаряща на нормативните изисквания за управление на отпадъците, за извършване за всеки един от трите Лот-а на разделно събиране, временно разделно съхраняване и транспортиране на отпадъците, които се очаква да бъдат образувани в процеса на подготовка на обекта за строителство, неговото изграждане и експлоатация. Схемата да е съобразена с Програмата за управление на отпадъците от обекта е в нея да се определят подходящи места за изграждане на площадки, на които да се извършват:
 - 10.1 сепариране (сортиране) и временно разделно съхранение на отделните видове отпадъци, които ще се образуват по време на строителството и експлоатацията на обекта;
 - 10.2 временно разделно съхраняване на изкопни земни маси, на скалните маси и на хумустната пръст, които се очаква да се генерират при подготовката и строителството на автомагистралата.
11. Да се предприемат действия за сключване на писмени договори с лица, притежаващи съответното разрешение за дейности с отпадъци или регистрационен документ по чл. 12 от Закона за управление на отпадъците или комплексно разрешително.
Копие от договорите да бъдат представени в РИОСВ – Стара Загора и РИОСВ - Бургас в срок до един месец след сключването им.
12. Да се изготви план за организация на движението на обслужващия строителството транспорт с цел ограничаване на преминаването му през населени места, като се използват съществуващите главни селскостопански пътища в района и съгласуване на плана със съответните общини и кметства.
13. Да се съгласуват с кметовете на населените места, през чиито административни територии преминава трасето на магистралата маршрутите за транспортиране на отпадъците и инсталацията/съоръжението за третирането им, съгласно чл. 18, ал. 2 от Закона за управление на отпадъците.
14. Да се изготви План за собствен мониторинг, съобразен с препоръките в доклада за ОВОС. Планът да се съгласува с БД „Черноморски район”, БД „Източнобеломорски район”, РИОСВ – Стара Загора и РИОСВ – Бургас. Съгласуваният план да се представи в ИАОС за утвърждаване по компетентност.
15. Да се актуализират ландшафтно-устройствените проекти, в които:
 - 15.1 От дендрологичният състав да отпаднат предлаганите инвазивни видове американски ясен, ясенolistен явор и аморфа;
 - 15.2 Да се включат проекти за озеленяване, предвиждащи залесяване с местни видове дървесна и храстова растителност – бяла и черна топола, бряст, дъб, елша, върба. Залесяването на 100 метрови ивици от дървета да не бъде осъществявано върху площи заети от рядко растително съобщество, което се прекрива с местообитание „Панонски солени степи и солени блата” с код 1530 в землищата на с. Биково, Воденичене, Стралджа, Коньово и с. Младово.
Проектите да се съгласуват с РИОСВ – Стара Загора и РИОСВ - Бургас.

III. По време на строителството:

16. Строителните работи да започнат преди размножителния сезон на повечето животински видове (от април до юни), с цел избягване на нарушаването на местообитания на гнездящи птици. Подходящо е строителните дейности да започнат рано на пролет (м. февруари).
17. Участъкът от км 317+000 до 319+000 да се изгражда извън периода 1 октомври – 15 март с цел опазване на зимовище на корморани.
18. Строителните дейности на пътното трасе да се изпълняват през светлата част на денонощието – от 07.00 ч. до 19.00 ч.
19. Местата за временно съхранение на насипни материали и строителни отпадъци (от основата на пътя) при сухо и ветровито време да се омократ, за да се намалят неорганизираните емисии на прах.
20. Да се осигури наблюдение по време на строителните работи в границите на обект 11 от Лот 2, с цел опазване на неразкрити археологически структури.
21. Да се изпълни екран – парапет покрай пътното платно на автомагистралата в участъка до гр. Кермен от км 263+000 до км 264+500 срещу близките жилищни сгради (пътят е на колони). От страна на транспортния поток парапетът да бъде звукопоглещаш.
22. Да се осигури повишаване на звукоизолационната способност на фасадните стени на училището в с. Дражево чрез подмяна на съществуващата дограма с нова, с подходящ индекс на звукоизолация, с цел осигуряване хигиенните норми за шум за учебните помещения.
23. При строителството на новите мостови съоръжения дейностите да се ограничават само в участъците на водните обекти, където ще се изградят устоите на съоръженията.
24. Необходимите за целите на реализация на обекта водоземания и ползвания на воден обект, да се извършват въз основа на съответното разрешително по Закона за водите.
25. Да не се нарушава целостта и предназначението на съществуващи хидротехнически съоръжения (диги, отводнителни канали, водопроводи и пр.)
26. Да се осигури периодично оросяване на всички строителни площадки, технологични пътища и своевременно почистване на складовете за инертни материали.
27. Да се създаде организация за контрол на площадките за съхранение на материалите и на техническото състояние на машинния парк, като не се допускат аварийни разливи на масла и горива. В случай на авария да се предвиди своевременно почистване.
28. Образованите отпадъци от обекта да се предават, въз основа на писмен договор, на лица, притежаващи съответното разрешение за дейности с отпадъци или регистрационен документ по чл. 12 от Закона за управление на отпадъците или комплексно разрешително.

IV. По време на експлоатацията:

29. След въвеждане в експлоатация на автомагистралата да се проведат контролни измервания на нивата на транспортния шум, достигащ до границата на жилищни територии. В зависимост от резултатите от извършвания мониторинг и при установено превишение на граничните стойности в близост до всяко от населените места, разположени до 500 м от автомагистралата, с изключение на селата в т. 1 да се предприемат необходимите технически мерки за ограничаване

на скоростта, смяна на дограма на сгради, поставяне на противошумни огради, залесяване и др.

V. Мерки по чл. 96, ал. 1 т. 6 от Закона за опазване на околната среда

№	Мерки	Период на изпълнение	Резултат
1.	Да се проведе разяснителна кампания сред участниците в строителството с цел опазване на биоразнообразието.	Преди започване на строителството	предотвратяване допълнителното унищожение на растителни и животински видове
2.	Да бъдат маркирани точно маршрутите за подходите към строителните обекти на терените.	Преди започване на строителството	предотвратяване допълнителното унищожение на растителност и нарушаване на прилежащи терен
3.	В размножителният период на животните (от април до юни) максимално да се ограничава концентрацията на строителна механизация в строителните участъци.	строителството	предотвратяване на недопустими въздействия върху биоразнообразието
4.	Да не се допуска преминаване на строителни и транспортни машини през реките извън технологичните изисквания на строителството.	строителството	предотвратяване на недопустими въздействия върху околната среда
5.	Прощадките за депониране на строителни отпадъци и за престой на строителни машини да не се разполагат в землищата на с. Биково, Воденичене и Стралджа с цел опазване на рядко растително съобщество, което се препокрива с местообитание „Панонски солени степи и солени блата” с код 1530.	строителството	предотвратяване на недопустими въздействия върху биоразнообразието
6.	Да не се допуска депониране на инертни материали в речните корита, миене на транспортна и строителна техника в реките и каналите.	строителството	предотвратяване замърсяване на реките и увреждане на дънните местообитания
7.	В участъците на премостванията над реките да не се изсичат околоречните храсти по бреговете на реките.	строителството	опазване на реките като единствени биокоридори за преминаване на някои бозайници
8.	След приключване на строителните работи на даден участък, местата за временно складиране на инертни материали и строителни отпадъци, своевременно да се почистват, като отпадъците се извозят на отредените за депониране на строителни отпадъци места.	строителството	предотвратяване на недопустими въздействия върху околната среда
9.	Да се осигури редовно омокряне на пътното трасе в строителната площадка по време на работа и на местата за временно съхранение на насипни материали и строителни отпадъци.	строителството	предотвратяване запрашаването на района при движение на моторните превозни средства и намаляване неорганизираните емисии на прах

10.	При извършване на строителните работи на мостовите съоръжения да не се допуска работа на неизправна техника.	строителството	предотвратяване замърсяването на речните води с нефтопродукти
11.	Да се осигури контрол за недопускане на нерегламентирано депониране на земни маси, строителни материали и отпадъци извън отредените за целта терени.	строителство	предотвратяване на недопустими въздействия върху околната среда
12.	Да се извършва своевременно почистване на нанесени от течението материали в районите на премостванията на реките Тунджа, Мочурица и Мараш.	строителство	предотвратяване на затлачване на реките и прекъсване на миграционните пътища на рибите
13.	Линейните ивици от високостъблена дървесна растителност да бъдат засадени към подходите на следните селскостопански надлези и подлези: <i>Надлез при км 278+730 на селскостопански път</i> <i>Надлез при км 288+480 на селскостопански път</i> <i>Надлез при км 294+980 на селскостопански път</i> <i>Надлез при км 297+960 на селскостопански път</i> <i>Надлез при км 304+360 на селскостопански път</i> <i>Надлез при км 308+397 на селскостопански път</i> <i>Надлез при км 317+032 на селскостопански път</i> <i>Надлез при км 320+220 на селскостопански път</i> <i>Подлез при км 279+875 на селскостопански път</i> <i>Подлез при км 291+980 на селскостопански път</i> <i>Подлез при км 302+100 на селскостопански път</i> <i>Подлез при км 302+400 на селскостопански път</i> <i>Подлез при км 304+980 на селскостопански път</i> <i>Подлез при км 311+060 на селскостопански път</i> <i>Подлез при км 313+700 на селскостопански път</i> <i>Подлез при км 318+150 на селскостопански път</i> <i>Подлез при км 318+510 на селскостопански път</i> <i>Подлез при км 322+320 на селскостопански път</i>	Строителството и преди въвеждане в експлоатация	намаляване на вероятността от сблъсък на прилепи при прелитане над трасето на автомагистралата и във връзка с т.6 от настоящото решение
14.	Осветителните тела на магистралното осветление да бъдат разположени най-малко на пет метра от банкета на пътното платно, като препоръчителната височина за тяхното инсталиране е най-малко 10 метра. В случаите, когато се налага инсталиране на осветление над пътното платно (в близост до пътни възли напр.) тази височина трябва да бъде най-малко 12 метра. Осветените рекламни билбордове трябва да бъдат монтирани на минимално отстояние от 10 метра от банкета на пътното платно.	строителството и преди въвеждане в експлоатация	намаляване на риска от сблъсък на прилепи и насекоми с МПС и пряка смъртност на индивиди
15.	При премостването на реките да бъдат изградени глатки отвесни обърнати в горния край към съоръженията заграждения от ситна мрежа плътно до стоманената преградна мрежа, които да прекратят достъпа на земноводни и влечуги до пътното платно.	строителството и преди въвеждане в експлоатация	предотвратяване на недопустими въздействия върху биоразнообразието
16.	Да се осигури обезопасяване с предпазни мрежи (включително заешки мрежи), за всички чувствителни зони, които се засягат от трасето на автомагистралата.	строителството и преди въвеждане в експлоатация	избягване попадането на бозайници на пътното платно

17.	Всички изпарителни басейни покрай магистралата да бъдат покрити отгоре с мрежа, с диаметър на отворите 2 см.	строителството и преди въвеждане в експлоатация	предотвратяване на смъртност на животни
18.	Да се поставят отводнителни водостоци, които да могат да бъдат използвани като прелезни съоръжения от земноводни, влечуги и дребни бозайници, най-малко на следните участъци: км 256+650, 256+800, 256+950, 257+100, 257+250, 257+850, 258+000, 258+150, 258+300, 258+500, от 297+500 до 299+500 – през около 150 метра. Съоръженията да са с размери минимум 1,5метра диаметър при кръгъл профил и 1 метър при квадратен профил, лек наклон от централната ос на магистралата към периферията с цел отводняване минимум 1 градус, изход 10-15 см над нивото на външната повърхност без вертикален праг (наклон до 30 градуса) с цел недопускане наводняване. При кръгла тръба дъното да е запълнено до 2/3 от профила с пясък или земя до формиране на плоска ивица, входи зад преграждащите достъпа до магистралата съоръжения, шумозащитни стени върху и при подходите към съоръжението. Минимум 10 метра периметър на съоръжението, навеждане на преградните мрежи до входа на съоръженията, навеждащи фуниеобразни съоръжения за малки животни (насипи, плътно засадена растителност), при пресичане на защитени зони по цялата дължина на преградните мрежи гъсто засаждане на ниски храсти до 50 см височина откъм магистралата и периодично остригване откъм външната страна с цел постигане на плътна визуална бариера.	строителството и преди въвеждане в експлоатация	осигуряване на миграционни коридори за бозайници, влечуги, земноводни и някои безграбначни
19.	Да се осигури поставяне до трасето на АМ прозрачни екраниращи съоръжения при височина до 3 метра, с изрисувани или залепени на тях силуети на грабливи птици, в следните участъци: - от км 270+000 до км 277+900 – двустранно; - от км 283+500 до км 286+500 – южно от трасето на автомагистралата.	строителството и преди въвеждане в експлоатация	опазване на царски орел и др. редки видове гнезedeци и мигриращи птици
20.	Да се поставят телени ограждения с отвор на мрежата 1 см в следните участъци: км 256+500 до км 258+500 км 293+500 до км 295+500 км 282+000 до км 283+500 км 265+000 до км 270+000 км 297+500 до км 299+500	строителството и преди въвеждане в експлоатация	опазване на европейски лалугер, пъстър пор, др. видове дребни бозайници и влечуги, земноводни

Настоящото решение се отнася само за обекта, който е бил предмет на извършената оценка в осъвременения доклад за ОВОС по реда на Закона за опазване на околната среда. При разширение или изменение на това инвестиционно предложение възложителят трябва да уведоми своевременно МОСВ във възможния най-ранен етап.

При промяна на възложителя новият възложител съгласно чл. 99, ал. 7 от Закона за опазване на околната среда задължително трябва да уведоми МОСВ.

При констатиране неизпълнение на условията в решенията по ОВОС и настоящото решение виновните лица носят отговорност по чл. 166, т. 2 от Закона за опазване на околната среда.

Заинтересуваните лица могат да обжалват решението в 14-дневен срок след съобщаването му пред Върховният административен съд по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

Предвид защита на безспорен държавен и обществен интерес с оглед опасността от осуетяване реализирането на инвестиционното предложение от национално значение, включено в Оперативна програма „Транспорт” и съгласно §126, ал.4 от Закона за опазване на околната среда обжалването на решението не спира неговото изпълнение.

Дата: 14.12.2009г

МИНИСТЪР:



(НОНА КАРАДЖОВА)