



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕШЕНИЕ № ЕО – 15/2013

за преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка

На основание чл. 85, ал. 4 и ал. 5 от *Закона за опазване на околната среда (ЗООС)*, чл. 14, ал. 2 от *Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми (Наредбата за ЕО)*, чл. 37, ал. 4 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС)*, представената информация и документация от Агенция „Пътна инфраструктура“ и получени становища на Министерство на здравеопазването и Басейнова дирекция „Източнобеломорски район“ (БДИБР) с център Пловдив

РЕШИХ:

да не се извършва екологична оценка на *Подробен устройствен план – Парцеларен план (ПУП-ПП)* за обект: *АМ „Марица“ Оризово-Капитан Андреево, участък „Оризово-Харманли“ от км 5+000 до км 71+011.31, подобект: Селскостопански пътища и напоителни полета, при прилагането на който няма вероятност да се окаже значително отрицателно въздействие върху околната среда и човешкото здраве*

Възложител: Агенция „Пътна инфраструктура“

Характеристика на плана:

Съгласно представената информация ПУП-ПП е изготвен във връзка с необходимост от допълнителни площи, необходими за реконструкция на напоителни и отводнителни съоръжения (тръбопроводи) към напоителни полета и селскостопански пътища, попадащи в обхвата на трасето на АМ „Марица“ в участъка „Оризово – Харманли“ от км 5+000 до км 71+011.31.

Предвижда се реконструкцията на следните съоръжения:

- Реконструкция на тръбопровод ГВ-3 Ф315 при км 6+280;
- Реконструкция на тръбопровод ВВ-2-3 Ф250 при км 7+280;
- Реконструкция на тръбопровод ВВ-3-6 Ф200 при км 8+080;
- Изместване на ГТ-2 от км 8+660 до км 8+774;
- Реконструкция на тръбопровод ВВ-3-6 Ф250 при км 8+720;
- Селскостопански път при км 10+509.70;
- Реконструкция на напорен тръбопровод от ПС „Добри дол“ при км 10+276;
- Реконструкция на тръбопровод ГТ-1 Ф400 при км 10+520;
- Реконструкция на тръбопровод ГВ-4-3 Ф250 при км 11+540;
- Реконструкция на тръбопровод ГВ-4 Ф250 при км 12+500;
- Реконструкция на тръбопровод Т-5 Ф250 при км 12+980;
- Реконструкция на тръбопровод ВВ-4-2-1 от км 13+003 до км 13+283;
- Селскостопански път при км 13+300;

- Реконструкция на напоителен канал при км 16+600;
- Селскостопански път при км 27+710;
- Селскостопански път при км 37+590;
- Селскостопански път при км 38+100;
- Напорен тръбопровод Ф400 и Отводнителен канал при км 39+166.5;
- Селскостопански път при км 41+440;
- Селскостопански път при км 281+890 (километражът е по Път I-5 „Димитровград – Хасково”);
- Селскостопански път при км 43+780;
- Селскостопански път при км 44+900;
- Селскостопански път при км 49+360;
- Селскостопански път при км 50+700;
- Селскостопански път при км 52+940.

За дейностите по реконструкцията на тръбопроводите и селскостопанските пътища, ще бъде необходимо отчуждаването на площи, разпределени по землища и с отреждане към момента, както следва:

- **Община Чирпан, Област Стара Загора:**
 - гр. Чирпан (ЕКАТТЕ: 81414) - 1.126 дка земеделски земи, 3.222 дка транспортна;
 - с. Зетьово (ЕКАТТЕ: 30819) – 3,001 дка земеделски земи.
- **Община Димитровград, Област Хасково:**
 - с. Крепост (ЕКАТТЕ: 39668) - 6.882 земеделски земи, 9.412 дка горска; 1.116 транспортна и 1.315 водни площи
 - с. Воден (ЕКАТТЕ: 11644) – 5,769 дка земеделски земи;
 - с. Ябълково (ЕКАТТЕ: 87076); 2.324 дка земеделски земи, 0,038 дка водни площи.
- **Община Хасково, Област Хасково:**
 - с. Александрово (ЕКАТТЕ: 00326); 4.262 дка земеделски земи, 3.812 дка горски фонд;
 - с. Узунджово (ЕКАТТЕ: 75085); 2.958 дка земеделски земи.
- **Община Първомай, Област Пловдив:**
 - с. Добри дол (ЕКАТТЕ: 21440); 0.535 дка земеделски земи; 0.006 дка транспортна;
 - с. Градина (ЕКАТТЕ: 17484); 0.017 с земеделски земи; 0.008 дка транспортна;
 - с. Крушево (ЕКАТТЕ: 40155). 0.015 земеделски земи; 0.002 дка транспортна.

МОТИВИ:

1. Реализирането на предвижданията на ПУП-ПП не влиза в противоречие с други планове и програми, включително и такива от по-високо йерархично ниво.

2. Настоящият ПУП-ПП включва настъпилите изменения в основното трасе на Автомагистрала „Марица” от 2+900 до км 73+320, за което са проведени изискващите се процедури по реда на глава шеста от ЗООС и по реда на чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), като са постановени следните административни актове на министъра на околната среда и водите:

- Решение от 02.07.2010 г. за изменение и допълнение на Решение по ОВОС № 37/1994 г., за обект „Автомагистрала „Марица” от км 2+900 до км 73+320;
- Решение № 04-ОС/2007 г. на министъра на околната среда и водите, с което е

преценено, че инвестиционното предложение "АМ "Марица" от км 2+900 до км 73+320", няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони (Натура 2000 места), издадено на основание §14, ал.3, във връзка с ал.1 от Преходните разпоредби на ЗИД на ЗБР;

- **Решение № 26-ПР/2011 г.** на министъра на околната среда и водите, с което е преценено да не се извършва ОВОС за инвестиционно предложение „Реконструкция на линейни мрежи на други ведомства (съпътстваща инфраструктура) – пресичания на електропроводи, оптични кабели на БТК, водопроводи, преминаване и изместване на напоителни и отводнителни полета” от обект АМ „Марица” от км 2+900 до км 73+320, тъй като няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони;
- **Решение № 47 – ПР/2012 г.** на министъра на околната среда и водите, с което е постановено да не се извършва допълнителни реконструкции на съоръжения на други ведомства за обекта, тъй като няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони;
- **Решение № 17-ОС/2013 г.** на министъра на околната среда и водите, с което е преценено да не се извършва ОС за инвестиционно предложение „Реконструкция на водопроводи при км 103+832 на АМ „Марица”, участък „Любимец-Капитан Андреево” от км 89+100 до км 108+260”.

3. Площите, които ще бъдат засегнати от ПУП-ПП, не са част от ландшафт с признат национален, общностен или международен статут на защита.

4. За територията, през която минава трасето, определено с ПУП-ПП, не са установени екологични проблеми, върху които реализирането на плана би оказало допълнително негативно влияние.

5. Местоположението, характерът, мащабността и експлоатационните условия на предвидените с ПУП-ПП територии, които да бъдат отчуждени за целите на реализиране на пътя, не предполагат възникване на кумулативен ефект по отношение на околната среда.

6. ПУП-ПП не засяга защитени територии по смисъла на *Закона за защитените територии*.

7. В обхвата на ПУП-ПП ще бъде променено предназначението на общо **15,625 дка** земи, попадащи в границите на ВГ0002081 „Марица-Първомай“, за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД - 909 от 11.12.2008г.(ДВ/ бр. 13/2009г.), както следва: гр. Чирпан - 1.126 дка земеделски земи, 3.222 дка транспортна; с. Александрово - 4.262 дка земеделски земи, 3.812 дка горски фонд; с. Ябълково - 2.324 дка земеделски земи, 0,038 дка водни площи; с. Добри дол - 0.535 дка земеделски земи; 0.006 дка транспортна - общо земеделски земи - 8,247 дка, земи от горски фонд – 3,812 дка, за транспорта – 3,228 дка и водни площи – 0,038 дка. Предвидените измествания се намират в близост, но извън границите на защитена зона ВГ0000578 „Река Марица“, определена за опазване на природните местообитания на дивата флора и фауна.

Съгласно представената информация ПУП-ПП е съобразен с препоръките от **Решение от 02.07.2010 г.** за изменение и допълнение на Решение по ОВОС № 37/1994 г., на министъра на околната среда и водите, в което са възприети и включени всички предложени в ДОВОС мерки, гарантиращи опазването на предмета и целите на защитена зона ВГ0002081 „Марица-Първомай“.

След преглед на представената документация и на основание чл. 37, ал. 3 от *Наредбата за ОС*, въз основа на критериите по чл. 16 от нея, преценката за вероятната степен на отрицателно въздействие е, че реализацията на ПУП-ПП **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, растителни и

животински видове, вкл. птици и техните местообитания, предмет на опазване в посочените по-горе защитени зони, поради следните **мотиви**:

- Не се очакват значителни отрицателни въздействия върху предмета и целите на опазването в защитена зона BG0002081 „Марица-Първомай“, различни от оценените в издадените до момента съгласувателни решения, тъй като настоящият ПУП-ПП предвижда малки изменения в обхвата на пътя, одобрен и съгласуван с Решение от 02.07.2010 г. по ОВОС и останалите цитирани по-горе Решения;
- Изграждането на съоръженията в границите на защитена зона BG0002081 „Марица-Първомай“, няма да предизвика увреждане на местообитания на птици и увеличаване на въздействието фрагментация на местообитанията на птиците, предмет на опазване в зоната;
- Въздействието безпокойство върху видовете, предмет на опазване в BG0002081 „Марица-Първомай“, ще бъде ограничено само по време на строителство при спазване на условията, предписани с Решение от 02.07.2010 г. по ОВОС;
- Не се очакват значителни отрицателни въздействия върху природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитена зона за местообитанията BG0000578 „Река Марица“, тъй като предвидените изменения на съоръженията на магистралата не попадат в границите ѝ;
- Реализацията на ПУП-ПП не предполага кумулиране на отрицателни въздействия върху защитените зони с тези от въздействията при строителството и експлоатацията на основния обект – автомагистрала „Марица“.

8. Съгласно становище на Министерство на здравеопазването (с изх.№ 04-09-99/28.05.2013 г.) **няма основание да се очаква възникване на здравен риск в резултат на реализацията на ПУП-ПП, тъй като:**

- при реализацията на ПУП-ПП не се очаква наднормено натоварване по отношение на атмосферния въздух, шума и вибрациите;
- терените, засегнати от инфраструктурните обекти не се намират в близост до урбанизирани територии;
- при реализиране на предвижданията не се очаква неблагоприятно въздействие върху здравето на работниците, при спазване на изискванията за здравословни и безопасни условия на труд.

9. Съгласно становище на Басейнова дирекция „Източнобеломорски район“ – Пловдив ПУП-ПП е допустим от гледна точка на Плана за управление на речните басейни на Източнобеломорски район и постигане на целите по околната среда.

10. Реализирането на предвижданията на ПУП-ПП не е свързано с трансгранично въздействие върху околната среда.

ПРИ СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ:

1. Да не се допуска по-нататъшно замърсяване на повърхностните и подземните води от дейностите по реализиране и експлоатация на ПУП-ПП.

2. Спазване на условията, предписани в цитираните по-горе решения, постановени в резултат на проведените процедури по ОВОС и ОС.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на ЗООС и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

При промяна на плана, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми МОСВ до 14 дни след настъпване на измененията.

На основание чл. 28 от *Наредбата за ЕО*, възлагам на директорите на РИОСВ – Хасково, РИОСВ – Стара Загора, РИОСВ – Пловдив и Басейнова дирекция „Източнобеломорски район” – Пловдив контрола по изпълнение на поставените условия в решението, в рамките на тяхната компетентност.

Решението може да бъде обжалвано пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на Административно-процесуалния кодекс.

Дата: 26.06.2013 г.

МИНИСТЪР

(ИСКРА МИХАЙЛОВА)

